

В сухом остатке
В крупных самарских городах
впервые установят
контейнеры под раздельный
сбор мусора

Страница 14



Возможности кризиса
Три региона ПФО вошли
в первую десятку
национального
туристического рейтинга-2021

Страница 16



Игра в бирюльки
Какие опасности
скрывают новые
маршруты
для детей

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Вице-премьер правительства РФ Марат Хуснуллин, выступая на Гайдаровском форуме, заявил, что правительство предложит частным инвесторам заняться развитием инфраструктуры вдоль трассы Москва—Казань. На трассе предусматривается 12 точек развития, где будут АЗС, сервисы, гостиницы и даже склады. Сейчас они готовятся к выставлению на аукцион.

Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов избран председателем совета Ассоциации инновационных регионов России. Решение принято абсолютным большинством голосов в ходе общего собрания, которое проходило в рамках Гайдаровского форума.

В Пермском крае ограничительные меры по коронавирусу продлены до конца января. Посещать заведения общепита, непродовольственной розничной торговли, культуры, спорта, фитнес-центры и другие организации, совершать покупки в торговых центрах можно только при предъявлении сертификатов о вакцинации или перенесенном заболевании в период последних шести месяцев. Кроме того, с 1 февраля вводятся дополнительные ограничительные меры, связанные с деятельностью санаторно-курортных организаций.

Начальника Радиотехнических войск Воздушно-космических сил (ВКС) РФ генерал-майора Андрея Кобана подозревают в получении взятки в особо крупном размере—пять миллионов рублей—от гендиректора Нижегородского научно-исследовательского института радиотехники. Следствие утверждает, что причастность генерал-майора подтверждается показаниями свидетелей, а также данными оперативно-розыскных мероприятий, проведенных с участием оперативников ФСБ.

ЦИФРЫ

2,3 миллиарда рублей получили с начала пандемии нижегородские предприниматели из пострадавших от коронавируса отраслей. Губернатор Глеб Никитин отметил, что по итогам 2021 года виден рост количества малых и средних предприятий региона на тысячу, а числа самозанятых—более чем два раза, до 70 тысяч.

350 714 автомобилей Lada реализовала АвтоВАЗ в 2021 году на российском рынке, что на 2,1 процента выше показателя 2020-го. Рыночная доля марки Lada составила 20,9 процента против 21,5 процента годом ранее.

стихия Пензенцы возмущены беспомощностью УК, которым они платят за неубранный во дворах снег

Форменное
снегообразие

Наталья Саванкова, Пенза

В Пензе снег идет сутками, за первую декаду января его выпало в полтора раза больше месячной нормы. Для ликвидации последствий разгулявшейся стихии пришлось создать «снежный штаб» на платформе Центра управления регионом. Он координирует работы по расчистке улиц и дворовых территорий. Сюда же стекаются жалобы и обращения граждан. Как показывает практика, если метель бушует сутки, то на расчистку улиц уходит три дня.

—Только за дни новогодних каникул через системы «Инцидент менеджмент» и «Платформа обратной связи» поступило 178 жалоб по уборке снега. Чаще всего недовольство выражали жители областного центра, а также Бессоновского, Пензенского, Сердобского и Нижнеомовского районов,—сообщили в Центре управления регионом.

С пензенских улиц в январе уже вывезли более 30 тысяч кубометров снега. Для очистки дворовых территорий задействованы 1152 единицы спецтехники и около двух тысяч дворников. На помощь им брошены курсанты военной кафедры Пензенского госуниверситета, силы частных предприятий и трудовые коллективы. Так, площадь перед Картинной галерей, самым посещаемым музеем Пензы, рассчитала администрация во главе с директором. Экскурсоводы взяли в руки лопаты и работали с огоньком, не дожидаясь, когда придет тяжелая техника. Ее в городе оперативно не хватает.

На федеральных трассах круглосуточно работают около 200 спецмашин. На сложных и затяжных подъемах организовано дежурство тягачей, при необходимости они оказывают помощь большегрузам. Машины сопровождают патрули ДПС, они тоже брошены на борьбу со стихией.

—Сегодня мы видим дворы, заваленные снегом, где люди пройти нормально не могут, руки-ноги ломают. Управляющие компании должны либо работать добросовестно—исполнять



АКЦЕНТ

Во власти заговорили о возрождении
муниципальных управляющих
компаний по обслуживанию жилого
фонда и специализированного
предприятия по уборке снега

взятые на себя обязательства, либо признать, что на это не способны и у них нет техники и сотрудников, чтобы содержать свои объекты в надлежащем виде,—отметил на совещании с правительством губернатора Пензенской области Олег Мельниченко.—Будем прорабатывать вопрос об укреплении материально-технической базы жилищно-коммунального хозяйства на территории областного центра, об увеличении количества единиц коммунальной техники в городе, в том числе снегоборочной. Другого пути нет.

По словам главы региона, в Пензе в системе ЖКХ предшествующие создавали «прокладочные» структуры, через которые выкачивали бюджетные деньги. На модернизацию системы

ЖКХ в этом году заложили 250 миллионов рублей на условиях софинансирования регионального и городского бюджета. Но этих средств вряд ли хватит, чтобы пензенцы заметили ощутимую разницу.

Во властных структурах заговорили о возврате муниципальных управляющих компаний по обслуживанию жилого фонда и специализированного предприятия по уборке снега, эти функции отданы на аутсорсинг.

Недобросовестным «управляйкам», владельцы которых, кстати, находятся далеко за пределами Пензы, пригрозили лишением лицензий за многочисленные нарушения условий договора по управлению многоквартирными жилыми домами.

У некоторых организаций нет собственной техники и персонала, чтобы исполнять взятые на себя обязательства. Это может стать поводом для лишения их лицензии, и тогда дома будут передавать муниципальной управляющей компании.

В Пензе подобные структуры уже существовали, и не одна. Но все они обанкротились, а их имущество, в том числе снегоуборочная техника, ушло с молотка за копейки. Тогда городские власти объясняли ликвидацию МУПов оптимизацией и сокращением расходов местных бюджетов, а также повышением конкуренции в ЖКХ. Но качество оказываемых услуг от этого лучше не стало, а власти фактически потеряли рычаги воздействия на частные управляющие компании. Во время любого ЧП это становится наиболее очевидно.

—В 2007 году в Пензе была создана вертикаль в виде муниципальных «управляек» по сбору денег с населения. Когда они обанкротились, то унесли с собой около миллиарда рублей. Это средства за невыполненный объем работ. Их уже не вернуть. Не хотелось бы, чтобы мы повторили ошибки всякий раз вслед за сменой мэра и управляющих

Как показывает практика нынешней зимы, если метель бушует сутки, то на расчистку улиц уходит минимум три дня.

элит,—говорит член общественной палаты Пензенской области Владимир Лошчинин.

За последние годы он не смог припомнить случая, чтобы управляющую компанию, к которой накопилось много претензий, лишали бы лицензии. Это длительная и сложная процедура в рамках действующего законодательства. Федеральные нормы совершенно не учитывают качество исполнения договорных обязательств между «управляйкой» и жильцами. Пока договор управления домом не станет главным документом, жители не смогут спрашивать за снежную кашу под ногами и неприступные подъезды.

А пока в федеральном законодательстве такие требования не прописаны, приходится каждый раз искать виноватых или самому браться за лопату.

В целях экономии собственных средств пензенцы предложили не вывозить чистый снег с тротуаров и площадей за город, а складировать его в городских скверах, которые зимой все равно пустуют. ●

КОРОТКО

В Тольятти появится завод
по производству сыров

Фонд развития моногородов (группа ВЭБ.РФ) направит 570 миллионов рублей на строительство инфраструктуры для завода сыров «Карат», который откроют в Тольятти в 2023 году. Производство станет крупным потребителем молока с потенциалом переработки 860 тонн в сутки. Предприятие оснастят французским и российским оборудованием. На тольяттинской площадке планируется производить творожные и полутвердые сыры, творог. Инвестор вложит в создание своей новой производственной площадки более 10 миллиардов рублей. На будущем предприятии трудоустроят свыше 570 человек. После выхода на проектные мощности на заводе будут выпускать около 38 тысяч тонн готовой продукции в год.

Новости автопрома ПФО

Ижевский автозавод в середине 2022 года выпустит на рынок обновленную Lada Vesta, в которой проанонсированы «существенные изменения». В частности, планшет мультимедиа и цифровая приборная панель, а также блок управления от Renault Arkana. KAMAZ представит новую модель электробуса. По словам директора по пассажирскому транспорту KAMAZa Самата Саттарова, в ней предусмотрены улучшенные батареи с большей емкостью, способствующие увеличению автономного хода электробуса с 50 до 80 километров. Кроме того, дизельный отопитель заменен на электрический. В зоне водителя снижен акустический шум за счет изменения системы усилителя руля. Новый электробус отвечает системе международного стандарта безопасности ISO 26262, что в перспективе открывает зарубежные рынки.

В Башкортостане
предложили обнулить
единый сельхозналог

В Госсобрание—Курултай Башкирии в рамках третьего пакета мер поддержки бизнеса внесен законопроект об установлении нулевой ставки единого сельскохозяйственного налога на территории республики. Документ уже получил одобрение главы РБ и бюджетного комитета Госсобрания. Обнулить ставку предлагается на 2022 и 2023 годы при условии сохранения средней численности работников предприятия на уровне не менее 90 процентов от предыдущего налогового периода. Льгота предназначена для поддержки фермеров и крестьянско-фермерских хозяйств. Объем выпадающих налоговых поступлений в муниципальные бюджеты (оценивается в 275 миллионов рублей в год) предлагается компенсировать привлечением новых инвестиционных сельскохозяйственных проектов, дополнительными поступлениями от организаций и индивидуальных предпринимателей в результате направления высвободившихся средств на увеличение объемов производства сельскохозяйственной продукции, обновление техники, оборудования и сохранение рабочих мест.

В Самаре создадут
лабораторию
по стандартам МЭК

На базе предприятия «Электроцит Самара» в этом году откроют испытательный центр для сертификации электротехнического оборудования по стандартам Международной электротехнической комиссии (МЭК). До сих пор такой лаборатории в стране не было. Продукцию, в частности низковольтную коммутационную аппаратуру, сертифицированную новым центром, можно будет экспортировать за рубеж. Сейчас на предприятии устанавливают и модернизируют стенды для испытания электротехнического оборудования, адаптируют систему менеджмента лаборатории к новым законодательным требованиям, осваивают новое программное обеспечение по требованиям международного аккредитующего органа. Центр планируют запустить в этом году.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/pfo/

В небо впервые поднят
новейший Ту-160М—
самый тяжелый боеовой
самолет в мире



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж).
Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru.
КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mi.ru.
ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru.
САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru.
УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru.
САРАТОВ: ул. имени Санко и Ванцетти, 55, оф.8.
Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rgarsatov@yenet.ru.

ТЕМА НЕДЕЛИ Центробанк преподнес автолюбителям новогодний подарок

ОСАГО сдвигает границы

Павел Тарасов,
Нижегород

В последний день новогодних-рождественских каникул вступила в силу новая система расчета стоимости полиса обязательного автострахования ОСАГО. Главное нововведение—масштабное изменение региональных коэффициентов. «Пересмотрены коэффици-

енты в зависимости от возраста и стажа водителя, а также коэффициенты за аварийность (коэффициент бонус-малус, КБМ) и проведена дополнительная калибровка региональных коэффициентов»,—говорится в сообщении Центробанка.

По информации финансового регулятора, для легковых автомобилей физлиц диапазон расширения базовых ставок как

вниз, так и вверх составил 10 процентов (в денежном выражении от 2224 до 5980 рублей). От этой суммы страховщики смогут рассчитывать базовый тариф. При этом нормы, касающиеся коэффициента бонус-малус (скидка за безаварийную езду.—Прим. ред.), вступят в силу 1 апреля 2021 года.

Согласно новой системе расчета, цена страхового полиса

напрямую будет зависеть от поведения водителя на дороге. Повысится она для неопытных водителей без стажа управления, а уменьшится для граждан старше 40 лет и с водительским стажем более 10 лет. Аккумуляторы, не попадающие в ДТП, смогут претендовать на скидку в 50 процентов, а те, по чьей вине в течение года произойдет три или больше дорожных неприятностей, обязаны будут платить больше.

В федеральном Министерстве финансов практически «вызрел» законопроект о ключевых изменениях системы обязательного страхования автогражданской ответственности. В конце прошлого года его новации обсуждали со всеми профильными ведомствами, Центробанком и страховыми компаниями.

Первое—в четыре раза повысить лимит выплаты за ущерб жизни и здоровью за полумиллиона до двух миллионов рублей. Таким образом, сумма максимального покрытия по ОСАГО сравняется с другими видами аналогичных полисов, например ответственности перевозчиков. Второе—не учитывать

износ пострадавшего автомобиля при расчете выплаты на ремонт.

В минфине не отрицают, что его инициатива приведет к повышению, причем резко, базовой стоимости полиса. В Российском союзе автостраховщиков поспешили успокоить автовладельцев, ссылаясь на то, что вступившее в силу указание ЦБ о тарифах на ОСАГО массово снизило территориальные коэффициенты: из 262 уменьшились 143 коэффициента, а 45 остались без изменений. Повышение же произошло в первую очередь для небольших населенных пунктов, которые относятся к регионам, наиболее подверженным рискам страхового мошенничества в ОСАГО.

Введение изменений нужно вводить поэтапно, считают страховщики, и тогда они не вызовут негативной реакции автомобилистов. К тому же если с увеличением лимита выплат согласны все, то отмена учета износа вызывает определенные сомнения, в том числе из-за вероятного роста активности мошенников и количества автоподстав. ●



Игорь Иванов,
заместитель гендиректора
СК «PECO-Gарантия»:

—Наилучший вариант—это сделать тарифы свободными, чтобы страховщики могли сами назначать цену, не ограничиваясь границами коридора. Но это не значит, что для всех клиентов страховщики начнут поднимать цены. На рынке очень высокая конкуренция, которая позволяет сдерживать цены. Изменения позволят снизить долю клиентов, для которых текущая система тарификации не позволяла предложить справедливый тариф, основанный на имеющейся статистике.

