



Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 24 (1403) 9 – 15 июня 2025 года

Как внедряются цифровые технологии на транспорте, читайте на **стр. 2**

О заседании совета директоров Российской Ассоциации «РАДОР» читайте на **стр. 2**

Документы Минтранса России читайте на **стр. 3–6**



Как возвращались с фронта 80 лет назад, читайте на **стр. 7**

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Поставлена непростая задача

В России идет развитие судостроения в условиях беспрецедентного незаконного санкционного давления

Развитие судостроения – задача непростая с учетом резко возросшей потребности в собственном российском флоте. Такую оценку дал заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай.

Он рассказал о мерах поддержки для компаний, которые занимаются гражданским судостроением, о подготовленных с активным участием Минтранса России мерах поддержки судостроения.

Во–первых, это субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам, а также предоставление рассрочки при приобретении гражданских судов. Мера предоставляется на уже построенные суда и компенсирует до 75% затрат на их приобретение. В настоящее время субсидируются 104 судна и завершено субсидирование 63 судов. Всего предоставлены субсидии в размере 25 млрд руб.

Во–вторых, субсидии на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен сданных на утилизацию (утилизационный грант). Субсидия предоставляется на разных стадиях строительства судна, а также после его завершения. Предоставлены субсидии в общем размере 4 млрд руб. на строительство 31 нового судна.

В–третьих, действует программа льготного лизинга путем предоставления лизинговым компаниям бюджетных средств и средств ФНБ, привлекаемых под 1,5% годовых. Это позволяет обеспечить льготные условия лизинга на строительство 228 судов (построены 97, 131 находится на верфях).

«Учреждение первой национальной премии морской отрасли «Морской Олимп» в дополнение к существующим мерам поддержки поможет судостроителям в этой тяжелой работе», – сказал Александр Пошивай, сообщает пресс–служба Минтранса.

Ольга ОВСЯНКИНА, обозреватель «ТР»

Подвели итоги

Главе государства доложили о первых результатах реализации новых нацпроектов, направленных на укрепление отечественной экономики

В КРЕМЛЕ

Президент России Владимир Путин провел заседание Совета по стратегическому развитию и национальным проектам. Главной темой обсуждения стала реализация новых нацпроектов, первые результаты.

В 2025 году стартовали новые национальные проекты. Они являются базовыми инструментами созидания, формирования будущего страны, консолидируют усилия всех уровней власти, предпринимательских и научных кругов, наших институтов развития, общественных объединений по достижению национальных целей.

«Текущий год является во многом определяющим для технологического развития России. Важно четко понимать направления, которые сегодня и в долгосрочной перспективе будут задавать темпы роста, динамику развития отраслей, регионов, всей страны. Нужно зафиксировать те сферы и области, где предстоит обеспечить настоящее глобальное технологическое лидерство – и компаний, и научных центров, и предприятий», – сказал глава государства в своем вступительном слове, обратив внимание, что профильные нацпроекты должны быть проектами для достижения технологического лидерства не по названию, а по сути. Цели в проектах просчитаны на горизонте до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

С основным докладом выступил Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Глава кабинета министров рассказал о реализации нацпроектов, направленных на укрепление отечественной экономики, в том числе о тех, где упор сделан на транспорт. В частности, это нацпроект, который заточен под создание эффективной транспортной системы. «В условиях санкций и изменения основных маршрутов движения товаров продолжаем организовывать новую логистику. Для этого развиваем инфраструктуру международных коридоров в направлении дружественных государств в рамках проекта «Эффективная транспортная система», которая крайне важна и для расширения возможности поездок по стране. Рост интереса к путешествиям в России привел в том числе к усилению роли воздушного сообщения, которое должно функционировать без сбоев. С начала текущего года уже введены в эксплуатацию четыре новых терминала: в Новокузнецке, в Тюмени, в Петропавловске–Камчатском и в Минеральных Водах. Все они уже принимают рейсы, и такая работа будет продолжена. Чтобы повысить безопасность перелетов, комфорт пассажиров, идет модернизация участка магистралей, связывающий Благовещенск с космодромом Восточный и городом Свободным.

Владимир Путин отметил прогресс в развитии российских беспилотных систем (БАС). Работа ведется в рамках одноименного нацпроекта, который



Особое внимание глава государства обратил на важность активного внедрения уже полученных перспективных и передовых разработок, которые есть в том числе в сфере беспилотных авиасистем.

является первым нацпроектом технологического лидерства и реализуется с 2024 года.

По итогам прошлого года уровень достижения целей проекта составил почти 100%. Это стало возможным благодаря объединению усилий частного бизнеса, государственных корпораций и научных организаций. Объем финансирования нацпроекта на период с 2024 по 2030 год составляет свыше 283 млрд руб.

Как отметил глава государства, в отдельных сегментах российские беспилотные системы уже являются самыми передовыми в мире, превосходят иностранные аналоги – иностранные часто их и копируют. Чтобы нарастить объем и каче-

ФАКТ

До конца года в России будет насчитываться более 50 дронопортов

ство работ в области беспилотников, реализуется специальный нацпроект.

Вице–премьер Виталий Савельев доложил главе государства: «Целью национального проекта является создание новой технологически независимой конкурентоспособной отрасли беспилотных авиационных систем. В состав национального проекта входит пять федеральных проектов, направленных на комплексное развитие нового сектора экономики: от разработки и производства баз до создания необходимой для применения беспилотных авиационных систем инфраструктуры и подготовки кадров».

Он также отметил, что целью национального проекта является создание новой, технологически независимой, конкурентоспособной отрасли беспилотных авиационных систем. До 2030 года стоят задачи: сформировать российский рынок БАС в объеме 46 тыс. единиц продукции, обеспечить долю отечественных БАС в объеме российского рынка 70%, оснастить инфраструктурой научно–производственные центры в 48 регионах. Ключевым федеральным проектом является разработка, стандартизация и серийное производство БАС и комплектующих. За прошлый год объем производства гражданских БАС вырос более чем в 2,5 раза по сравнению с 2023 годом. В этом году произведено уже более 3200 БАС, что соответствует календарному плану федерального проекта. «Совместно с регионами развивается сеть научно–производственных центров. За прошлый год 15 организаций получили соответствующий статус. С начала 2025 года статус НПЦ присвоен еще пяти организациям.

Инструменты распространяются только на российские разработки. В реестр Минпромторга сегодня включены 42 модели от 15 российских производителей. Полностью реализован план государственного гражданского заказа в 2024 году, в рамках которого единый поставщик ГТЛК предоставил заказчикам более 2700 БАС на сумму почти 6,5 млрд руб. Президиум Правительственной комиссии утвердил государственный гражданский заказ на 2025 год.

В рамках федерального проекта «Перспективные технологии для беспилотных авиационных систем» продолжается работа по созданию научно–технического задела отраслей БАС по девяти приоритетным направлениям.

В 2024 году начата работа по 29 НИОКР с общим объемом финансирования 44,7 млрд руб. на период до 2026 года. В третьем квартале 2025 года Фондом Национальной технологической инициативы будет запущен отбор исполнителей на пакет НИОКР на сумму 3,1 млрд руб. со сроком исполнения до 2027 года.

В рамках федерального проекта «Кадры для БАС» Минобрнауки ведет масштабную работу по подготовке и привлечению талантливой молодежи в отрасль на всех этапах образования. Благодаря мероприятиям федерального проекта в прошлом году подготовили более 10 тыс. человек. В 2025 году запланирована подготовка более 5,5 тыс. человек. При этом, если учесть мероприятия иных проектов и образовательных программ Минобрнауки, Минпросвещения, Фонда НТИ, по различным направлениям, связанным с БАС, обучение проходят порядка 68 тыс. человек.

В этом году планируется завершить разработку цифрового реестра кадров БАС.

В рамках федерального проекта Минтранса «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» продолжается развитие инфраструктуры для полетов. Государственная корпорация по ОрВД и концерн «Алмаз–Антей» успешно завершили испытание тестового комплекса единой интегрированной системы планирования использования воздушного пространства. Подготовлен проект постановления правительства по установлению нового класса Н воздушного пространства для выполнения полетов. Такой класс Н будет установлен до конца текущего года.

Также вице–премьер отметил, что совместно с Минтрансом, Росавиацией, Минпромторгом приняты согласованные решения развивать не только сеть посадочных площадок, но и мобильные дронопорты. На май текущего года уже установлен 31 дронопорт в восьми субъектах. До конца года планируется установить еще не менее 20 дронопортов. Такое решение позволит сократить объем затрат на строительство посадочных площадок, развивая рынок услуг БАС.

Организована работа по формированию архитектуры концепции «бесшовного неба». Прорабатывается возможность создания единой системы идентификации БАС на базе ГИС «ЭРА–ГЛОНАСС». В соответствии с требованиями законодательства все БАС с 1 марта текущего года подлежат обязательному оснащению оборудованием удаленной идентификации. Идет проработка технических требований к космическим группировкам, обслуживающим сервисы БАС.

В рамках поручения Президента России о создании национальной рейтинга регионов, оценивающего внедрение БАС, планируется запустить такой рейтинг с 2026 года. Расчет рейтинга и координация развития сети НПЦ будет возложена на новый федеральный центр БАС.

С 7 по 17 августа текущего года совместно с правительством Москвы и платформой НТИ федеральные власти намерены провести мероприятия по развитию беспилотных систем на трех площадках: это проект–образовательный интенсив «Архипелаг–2025» в Сколтехе, выставка, деловой форум и соревнования по БАС в Сколково, а также на форуме «Армия–2025».

По материалам сайта «Кремлин.ру»

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

В глобальном формате

Первый Международный транспортно–логистический форум пройдет в Санкт–Петербурге

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Виталий Савельев провел заседание оргкомитета по подготовке и проведению Международного транспортно–логистического форума. В мероприятии приняли участие представители федеральных министерств и ведомств, руководители крупнейших транспортных компаний, а также профильные эксперты и партнеры, сообщила пресс–служба Минтранса России.

«Международный транспортно–логистический форум – это возможность выстроить открытый, конструктивный и взаимовыгодный диалог между государством, бизнесом и международными партнерами. В центре внимания – развитие международных транспортных коридоров, включая МТК «Север – Юг», укрепление интеграционных связей в рамках Союзного государства, ЕАЭС, СНГ, совершенствование нормативно–правовой базы на уровне глобальных отраслевых регуляторов, а также использование потенциала таких организаций, как ШОС и БРИКС. Наша задача – обеспечить высокий уровень подготовки и организации всех мероприятий форума», – отметил Виталий Савельев.

Форум, который пройдет в конце апреля 2026 года в Санкт–Петербурге, станет новой стратегической площадкой для комплексного обсуждения развития транспортной логистики, международных коридоров, нормативно–правового регулирования, цифровизации и внедрения инновационных решений в транспортной отрасли. Фонд «Росконгресс» назначен оператором форума.

«У нас в течение года проводится множество мероприятий в сфере транспорта, и с появлением такого форума мы сможем четко выстроить годовой цикл: весной – международная логистическая повестка, осенью – внутрироссийская, в рамках Транспортной недели. Это позволит согласованно представлять интересы России на различных уровнях – от ЕАЭС и СНГ до БРИКС и ШОС», – сообщил министр транспорта Российской Федерации Роман Старовойт.

«В этом формате мы реализуем поручения Президента Российской Федерации по обеспечению глобальной конкурентоспособности наших транспортных коридоров, включая реализацию указов в рамках национальных целей до 2030 года с перспективой до 2036–го. Форум востребован – об этом неоднократно говорили наши международные партнеры. Мы видим высокую заинтересованность в создании такой площадки, особенно в межфорумный период, когда можно будет продолжать содержательную работу. Уже сегодня с Минтрансом, МИДом и другими ведомствами формируются архитектура форума, включая его программное наполнение. Это будет не просто мероприятие – это точка притяжения передовых решений, демонстрация достижений отрасли и международного диалога по логистике и инфраструктуре», – отметил советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь организационного комитета Антон Кобяков.

В рамках заседания предложено начать незамедлительную пригласительную кампанию для зарубежных и российских партнеров. Помимо того, в планах – разработка фирменного стиля форума, запуск официального сайта, формирование рабочей архитектуры программы, а также определение площадки для проведения форума.

Полет в льготном формате

Авиакомпании продали более 2,8 млн билетов по федеральным программам субсидирования перевозок с начала года

За пять месяцев 2025 года российские авиакомпании продали более 3,2,8 млн билетов и перевезли 1,9 млн человек по федеральным программам субсидирования перевозок.

Больше всего проданных билетов и перевезенных пассажиров – 1,5 млн и 1,2 млн соответственно – пришлось на программу субсидирования региональных перевозок.

На втором месте по этим критериям – программа субсидирования перевозок на Дальний Восток и в Калининград: перевезено 521,9 тыс. пассажиров, продано 1,1 млн билетов.

По программе субсидирования перевозок по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа продано 265,2 тыс. билетов и перевезено 174,5 тыс. пассажиров.

«Все три программы охватывают в совокупности 412 маршрутов, по которым летают 25 авиакомпаний. На реализацию программ в 2025 году, следовательно, на повышение доступности перелетов по России и развитие связности страны только из федерального бюджета выделено 24,59 млрд руб. Благодаря этой сумме, а также субсидиям из региональных бюджетов услуги воздушного транспорта стали доступнее для людей. Это крайне важно для полетов в регионы нашей большой страны, для которых гражданская авиация зачастую безальтернативна», – прокомментировал итоги пяти месяцев заместитель руководителя Росавиации Алексей Бувенин.

В Росавиации напомнили, кто может воспользоваться субсидированными авиабилетами. Снижение стоимости билетов за счет государственной поддержки делает перелеты доступнее для жителей, включая студентов, пенсионеров и маломобильных граждан.

Жители отдаленных и труднодоступных регионов получают возможность быстрого и удобного перемещения между городами без необходимости долгих поездок на поезде или автомобиле. Граждане могут быстрее добираться до крупных городов для работы, учебы, лечения или деловых поездок.

Субсидии распространяются на маршруты, важные для экономики и социальной сферы (например, связь с Дальним Востоком). Кроме того, более дешевые авиабилеты позволяют россиянам чаще путешествовать по стране, что способствует развитию внутреннего туризма и экономики регионов.

«В 2025 году продолжается реализация всех трех программ субсидирования авиаперевозок, которые в предыдущем году показали хорошие результаты. Так, по субсидируемому тарифам в 2024–м было перевезено более 5 млн человек (около 6% внутреннего пассажиропотока). За пять месяцев 2025–го количество проданных билетов уже достигло 56% от уровня прошлого года. Реализация данных программ способствует поддержанию объема внутренних авиаперевозок на уровне прошлого года», – отметила старший научный сотрудник ведомственного Росавиации МГТУ ГА, доктор технических наук Ирина Поleshкина.

«Кроме этого, в текущем году программы субсидированных перевозок впервые реализуются без выпуска постановлений Правительства РФ, а в рамках решений, принимаемых в электронном бюджете. Рост количества перевезенных пассажиров за первые пять месяцев года – подтверждение того, что механизм финансирования работает без сбоев», – сказал исполнительный директор отраслевого агентства «АвиаПорт» Олег Пантелеев. – Также стоит отметить пересмотр правил поддержки прямых межрегиональных полетов минуя столицу. Порой регионы готовы взять на себя основную тяжесть субсидирования этих рейсов. Нагрузка на федеральный бюджет в таком случае сокращается, что позволяет перераспределить средства и удовлетворить больше заявок авиакомпаний и регионов на выполнение полетов».