

ББК 39.1  
В90

СОСТАВИТЕЛИ СЕРИИ: В. В. Анашвили, А. Л. Погорельский

НАУЧНЫЙ СОВЕТ: В. Л. Глазычев, Л. Г. Ионин, В. А. Куренной, Р. З. Хестанов

В90 Вучик В. Р.

Транспорт в городах, удобных для жизни / пер. с англ. А. Калинина под научн. ред. М. Блинкина. — М.: Издательский дом «Территория будущего», 2011. — (Серия «Университетская библиотека Александра Погорельского»). — 576 с.

Эра проектов, максимально благоприятствующих автомобильным сообщениям, уходит в прошлое, уступая место более широкой задаче создания удобных для жизни, экономически эффективных, здоровых в социальном отношении и устойчивых в экологическом плане городов. В книге исследуются сложные взаимоотношения между транспортными системами и городами (агломерациями) различных типов.

Опираясь на обширные практические знания в сфере городских транспортных систем и транспортной политики, Вукан Вучик дает систематический обзор видов городского транспорта и их характеристик, рассматривает последствия избыточной зависимости от автомобиля и показывает, что в большинстве удобных для жизни городов мира предпочитают интермодальные транспортные системы. Последние основаны на сбалансированном использовании автомобилей и различных видов общественного транспорта. В таких городах создаются комфортные условия для пешеходных и велосипедных сообщений, а также альтернативные гибкие перевозочные системы, предназначенные, в частности, для пожилых и маломобильных граждан.

Книга «Транспорт в городах, удобных для жизни» развеивает мифы и опровергает эмоциональные доводы сторонников преимущественного развития одного конкретного вида транспортных систем, будь то скоростные автомобильные магистрали, системы рельсового транспорта, использование велосипедов или любых иных средств передвижения. Книга задает направления транспортной политики, необходимые для создания городов, удобных для жизни и ориентированных на интермодальные системы, эффективно интегрирующие различные виды транспорта.

ISBN 978-5-9129-058-0

© В. Р. Вучик, 2011

© Издательский дом «Территория будущего», 2011

## СОДЕРЖАНИЕ

<i>Михаил Блинкин. Предисловие научного редактора</i> · · · · ·	8
<b>ГЛАВА 0. ВВЕДЕНИЕ К РУССКОМУ ИЗДАНИЮ</b> · · · · ·	28
Городской транспорт в России: проблемы, причины их возникновения и пути разрешения · 28; Предмет этой книги: влияние транспорта на города · 29; Городской транспорт в исторической ретроспективе · 30; Развитие городов западного мира по мере роста автомобилизации · 32; Автомобильно-зависимые города · 34; Прогрессивные решения, или сбалансированная транспортная политика · 36; Реализация рациональной транспортной политики · 44; Транспортная специфика типологически различных городов · 47; Современная ситуация в городах России · 50	
Благодарности · · · · ·	65
Предисловие · · · · ·	68
<b>ГЛАВА 1. КРИЗИС АМЕРИКАНСКИХ ГОРОДОВ И АГЛОМЕРАЦИЙ: ОБЗОР</b> · · · · ·	82
Богатая страна с деградирующими городами · 83; Транспорт формирует города и влияет на их удобство для жизни · 88; Автомобиль: строитель или разрушитель городов? · 90; Дилеммы городской транспортной политики · 94; США и другие развитые страны: расхождение в основах городской транспортной политики · 100; Жизнеспособность городов остается критически важным фактором · 104	
<b>ГЛАВА 2. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ГОРОДА И ТРАНСПОРТА</b> · · · · ·	112
Города и их транспортные системы · 113; Транспорт—это система · 115; Частный транспорт, общественный транспорт и паратранзит · 123; Семейство видов городского общественного транспорта · 137; Зависимость типа транспортной системы от «крупности» города · 151; Причины и следствия заторов · 155; Равновесие индивидуальных предпочтений и социальный оптимум в выборе транспортного поведения · 166; Транспортные расходы, сборы, явные и скрытые субсидии · 174; Четыре уровня транспортного планирования · 196; Резюме и выводы · 204	
<b>ГЛАВА 3. КАК МЫ ПРИШЛИ К НЫНЕШНЕМУ ПОЛОЖЕНИЮ ВЕЩЕЙ? ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА И ТРАНСПОРТНАЯ ПРАКТИКА В США</b> · · · · ·	211
Федеральная транспортная политика в 1956–1981 гг.: доминирование дорожно-го строительства · 211; Закон об эффективном использовании интермодальных систем наземного транспорта (ISTEA): прогресс и основные препятствия · 237;	

Способы обхода закона ISTEA: увеличение ширины проезжей части автомобильных дорог под видом выделения обособленных полос для карпулинга · 243; Изменение общественных настроений · 252; Современная ситуация: обострение проблем городского транспорта · 254

#### ГЛАВА 4. ГОРОДСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА В США И ДРУГИХ РАЗВИТЫХ СТРАНАХ · · · · · 267

Опыт развития транспортных систем некоторых развитых стран и городов · 268; Сравнение условий, трендов и подходов · 322 США и другие развитые страны: движение по расходящимся траекториям · 339; Реализация политики и ее результаты · 347; Кейс I · 347; Кейс II · 351

#### ГЛАВА 5. ХОДЯЧИЕ ПРЕДРАССУДКИ ПО ПОВОДУ ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ · · · · · 358

Городское планирование и развитие · 360; Транспорт и его экономические аспекты · 366; Мобильность и доступность · 373; Автомобили и дороги · 378; Пешеходы, велосипеды и городская среда, удобная для жизни · 385; Автобусный транспорт · 387; Рельсовые транспортные системы · 394; Кампании против рельсового транспорта, основанные на эмоциональных аргументах · 399; Нетрадиционные виды транспорта · 408; США и другие развитые страны · 410

#### ГЛАВА 6. ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА В ГОРОДАХ, УДОБНЫХ ДЛЯ ЖИЗНИ · · · · · 416

Транспортная система и функционирование города · 419; Цели городских транспортных систем и требования, предъявляемые к их структуре · 423; Принципы создания сбалансированной транспортной системы · 427; Принципы планирования и внедрения сбалансированных транспортных систем · 444

#### ГЛАВА 7. РЕАЛИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ: МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ИНТЕРМОДАЛЬНОГО БАЛАНСА · · · · · 460

Транспорт в городском планировании · 464; Поиск оптимальной роли для легкового автомобиля · 474; Повышение роли общественного транспорта · 519; Поощрение использования других видов сообщений · 541

#### ГЛАВА 8. ГОРОДА И ТРАНСПОРТ: ЧТО ЖДЕТ НАС В БУДУЩЕМ? · · · · · 558

Транспортная политика: многообразие мер и многообразие заблуждений · 559; Переход от технологических инноваций к системным решениям · 564; Понимание взаимоотношений города и транспорта · 566; Необходимость дискуссий и видения будущего агломераций · 574