

A

И 258  
190

1897



ВЕЧЕРОМЪ ВЪ ПОЛДЕНЬ УТРОМЪ

1897

С. ПЕТЕРБУРГЪ.  
ИЗДАНИЕ КНИГОИЗДАТЕЛЬСТВА ГЕРМАНЪ ГОППЕ.

A

# СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО „РОССІЯ“

Высочайше утвержденное въ 1881 году  
въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы 25.500,000 руб.

Общество заключаетъ:

## Страхованія жизни

т. е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданого для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ Общества.

Къ 1 января 1896 г. въ Обществѣ „Россія“ было застраховано 35,563 лица на капиталъ въ 91.406,948 руб.

## Страхованія отъ несчастныхъ случаевъ

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ,—съ уменьшеніемъ страховыхъ взносовъ вслѣдствіе зачета дивиденда.

## Страхованіе отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.).

## Страхованіе транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ Правленіи въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. д., № 37) и агентами въ городахъ имперіи.

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на паромныхъ пристаняхъ.

# Х. СТРИЦКІЙ, РИГА,

ПАРОВОЙ ПИВОВАРЕННЫЙ  
ПОРТЕРНЫЙ  
и  
СОЛОДОВЕННЫЙ ЗАВОДЫ.

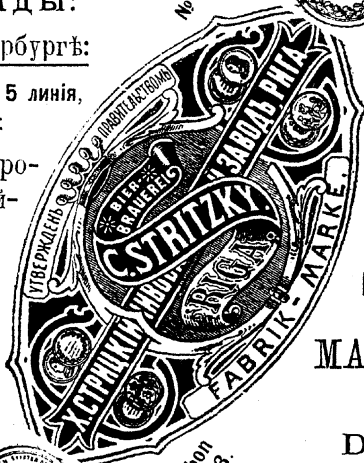
Склады:

въ С.-Петербургѣ:

Вас. Островъ, 5 линія,  
№ 66.

во всѣхъ горо-  
дахъ Балтій-  
скаго края  
сосѣднихъ  
губер-  
ніяхъ.

Телефонъ  
№ 3803.



BIER  
und  
PORTER-  
BRAUEREI  
und  
MALZ-FABRIK.

Dépôts:

St.-Petersburg:

Wass. Ostrow, 5 Linie, № 66,  
sowie in allen grösseren Städten  
der Ostsee-Provinzen und der um-  
liegenden Gouvernements.

Telephon  
№ 3803.



## C. STRITZKY, RIGA.

ТРУБЫ, КРАНЫ, МАНОМЕТРЫ, ИНСТРУМЕНТЫ,  
АНГЛИЙСКИЕ КОЖАНЫЕ РЕМНИ  
И ВООБЩЕ  
ВСѢ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ  
ДЛЯ МАШИНЪ.

КОНТОРА  
и  
СКЛАДЪ  
ТЕХНИЧЕСКИХЪ  
ПРЕДМЕТОВЪ.



**Р. КОЛЬБЕ, БЫВШІЙ М. ГИЦЦЪ**  
Адресъ для телеграммъ: КОЛЬБЕ — ПЕТЕРБУРГЪ, МОСКВА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,  
В. Конюшенная, 9.

**МОСКВА,**

Средние Торговые ряды, Москва-  
рѣцкая линія, 18.

ЛЮСТРЫ, БРАКЕТЫ, ФОНАРИ,  
ЛАМПЫ ДУГОВЫЯ  
И ВСѢ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ.

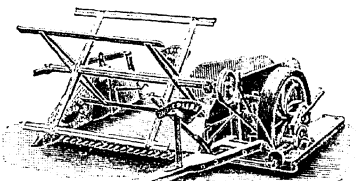
Представительства извѣстныхъ заводовъ,  
изготавливающихъ:  
Паровыя машины, паровые котлы, паровые насосы и  
**ДИНАМО-МАШИНЫ.**



Выставка 1896 г.

# Патентованная жатвенная машина „Ласточка“ съ ручнымъ сбрасываніемъ

Спеціально при-  
способлена къ  
условіямъ русска-  
го сельскаго  
хозяйства.



На всѣхъ  
выставкахъ  
высшія награды.

**Цѣна 160 руб. сер. съ доставкою.**

## УСЛОВІЯ ВЫПИСКИ:

1) При заказѣ изъ Европейской Россіи можно прислать 60 руб., а остальные 100 руб. платятся на почтѣ при полученіи дубликата желѣзной дороги (наложеннымъ платежомъ).

2) Если всѣ 160 руб. присылаются при заказѣ машины—тогда покупатель пользуется еще бесплатнымъ приложеніемъ стальной вилы для сбрасыванія сношеннаго хлѣба съ платформы.

ВВ. При покупкѣ на одномъ изъ этихъ условій, машины доставляются, на страхъ покупателя, за счетъ фабрики на любую станцію Европейской сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. На станціи же Уральской и Сибирской дорогъ приходится покупателю платитъ разницу въ фрахтѣ.

3) Задняя платформа для уборки хлѣба въ копницы (безъ вязки) 4 руб. отдѣльно.

4) Колосодѣлитель для очень высокорослаго хлѣба 2 руб. отдѣльно.

Въ случаѣ опозданія заказомъ, слѣдуетъ не терять времени, а выслать деньги почтой и просить Начальника почтовой станціи телеграфировать на фабрику о высылкѣ денегъ, по полученіи отъ Начальника телеграммы, удостоверяющей высылку денегъ, фабрика, не ожидая денежнаго письма, немедленно выполнитъ заказъ.

Просимъ ясно означать станцію ж. д., куда отправить машину, а также и ближайшую почтовую станцію, гдѣ принимается страховая корреспонденція. Механизмъ „Новой Ласточки“ замѣчательно малосложенъ, но тѣмъ не менѣе, при каждой машинѣ присылаются чертежи и наставленіе къ сборкѣ и употребленію ея.

Чтобы дать возмож-  
ность всѣмъ различать  
настоящую „Новую  
Ласточку“ отъ много-



численныхъ поддѣлокъ,  
прикладывается фаб-  
ричная марка, утвер-  
жден. Правительствомъ.

ФАБРИКА ЗЕМЛЕДЕЛЬЧЕСКИХЪ МАШИНЪ

**ДЖОНЪ ГРІЕВЗЪ и К<sup>о</sup>, Бердянскъ.**  
Прейсъ-курантъ и описанія машинъ высылаются бесплатно.