

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

С курса не сбились  
В Алтайском крае  
отмечают рост  
инвестиционной  
активности бизнеса

Страница 14



Зимний марш-бросок  
В северном муниципалитете  
с тревогой готовятся  
к очередной транспортной  
блокаде

Страница 15

Копеечка к копейке  
В тренде— осознанное  
потребление  
и планирование

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Омской области приняло проект распоряжения о создании в регионе государственного фонда развития промышленности. Он будет обеспечивать организацию новых производств и импортозамещение, а также софинансировать проекты, направленные на разработку новой высокотехнологичной продукции, техническое перевооружение и создание конкурентоспособных производств на базе наилучших доступных технологий.

Правительство Красноярского края внесло в Законодательное собрание проект бюджета на 2023-й и плановый период 2024–2025 годов. Согласно документу, в 2023 году доходы бюджета запланированы в сумме 340,4 миллиардов рублей, расходы—374,4 миллиарда, дефицит—34 миллиарда рублей. 64 миллиарда рублей, или 17 процентов расходов, предусмотрено на развитие инфраструктуры.

НАЗНАЧЕНИЕ

Министром цифрового развития Тувы назначен Идигел Монгуш, прежде работавший заместителем директора по информатизации Медицинского информационно-аналитического центра Республики Тыва.

ЦИФРЫ

На 0,8 процента—до 159,1 миллиарда кВтч—выросла выработка электроэнергии в Сибири в январе–сентябре 2022 года по сравнению с аналогичным периодом 2021-го. Объем электропотребления в ОЭС Сибири за этот период составил 163,59 миллиарда кВтч, что на 3,3 процента больше, чем в январе–сентябре прошлого года.

3,7 тысячи кубометров составили общий объем лесоматериалов, незаконный вывоз которых пересекли в январе–сентябре сотрудники мобильных групп Сибирского таможенного управления. Выявлено более ста нарушений при проверке транспортных средств, перемещающих лесоматериалы.

1,074 миллиона квадратных метров жилья введено в Красноярском крае за девять месяцев 2022 года, это на 35 процентов больше показателя аналогичного периода прошлого года. 589 тысяч «квадратов» приходится на многоквартирные дома, 485 тысяч—на индивидуальную жилую застройку.

ТЕМА НЕДЕЛИ В Кузбассе создают инфраструктуру для развития малой авиации, чтобы обеспечить растущий туристический поток в регион

Горы станут ближе

Юлия Потапова,  
«Российская газета»

На днях в аэропорту кузбасского города Таштагола впервые за последние тридцать лет приземлились восемь легкомоторных самолетов из Новосибирска, Омска и Красноярска. Влетно-посадочная полоса воздушной гавани Горной Шории снова открыта для малой авиации. И это, вероятно, откроет и новую страницу развития туризма в Сибири.

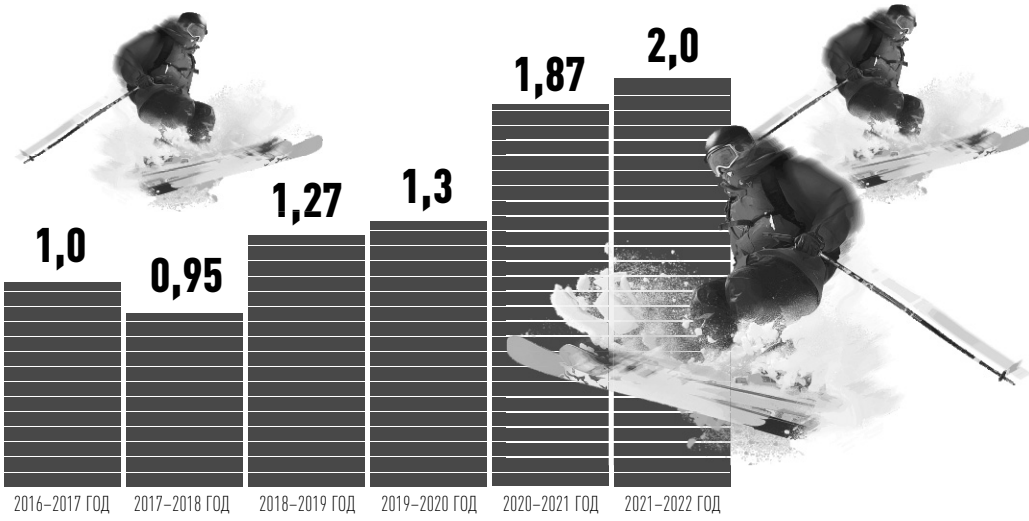
В аэропорт, построенный в 1981 году в долине реки Кондома, до 1993-го регулярно летал Ан-2, а потом Таштагол принимал и отправлял исключительно вертолеты Ми-2 и Ми-8. Выполнялись рейсы в Новокузнецк, Горно-Алтайск и Бийск. А в последние годы регулярно воздушное сообщение сохранялось с рядом труднодоступных таежных поселков Таштагольского района. Винтокрылая машина облетала эти населенные пункты раз в неделю.

Влетно-посадочную полосу все это время поддерживали в рабочем состоянии сотрудники новокузнецкого аэропорта. Так что условия для возобновления полетов малой авиации в Таштаголе есть уже сейчас. Местный аэропорт способен принимать самолеты Ан-28,

ТВС-2МС, ДНС-6, которые подолжают комфортной перевозкой девяти-двенадцати пассажиров. И в ближайшее время туристов из соседних регионов будут доставлять по индивидуальным заявкам. Как уточнил замгубернатора Кузбасса Андрей Панов, первые заказные авиарейсы из Новосибирска, Омска, Красноярска и Барнаула уже состоялись. Открыт Таштагол и для частных самолетов: стоимость влета и посадки—тысяча рублей.

ПОСЕЩАЕМОСТЬ ГОРНОЛЫЖНОГО КОМПЛЕКСА «ШЕРЕГЕШ» В ЗИМНИХ СЕЗОНАХ 2016–2021 ГОДОВ, млн туристов

Источник: правительство Кузбасса, администрация Таштагольского района



Если вырастет спрос на полеты в столицу Таштагольского района, туда запустят регулярные рейсы. На 2023 год запланирована комплексная реконструкция влетной полосы, аэровокзала и всей инфраструктуры аэродрома, чтобы он мог принимать воздушные суда большей вместимости.

По словам главы региона Сергея Цивилева, возрождение малой авиации в Таштаголе—только первый шаг к обеспечению транспортной доступности

Горной Шории вообще и популярного курорта Шерегеш в частности для туристов из всех уголков России и мира. В непосредственной близости к курорту решено построить современный аэропорт, рассчитанный на ежегодный пассажиропоток в двести тысяч человек.

Конкурс на проектирование нового комплекса уже объявлен. Заявки на участие принимаются до 8 ноября, итоги закупки планируются подвести 21 ноября этого года. Аэропорт будет со-

стоять из аэровокзала площадью четыре-пять тысяч квадратных метров, влетно-посадочной полосы, а также зданий и сооружений для приема и отправки воздушных судов.

Согласно техзаданию, аэропорт сможет круглосуточно принимать все типы воздушных судов, включая В-737-800, А-320 и SSJ. Инвестиции в строительство аэровокзала предварительно оцениваются в 6,8 миллиарда рублей, создание аэродромной инфраструктуры потребует от 6 до 8,5 миллиарда рублей.

—Обе воздушные гавани в перспективе должны будут работать как единый транспортный узел, что откроет новые возможности для развития туризма в регионе,—полагает губернатор Сергей Цивилев.

За минувший зимний сезон в Шерегеше, по официальным данным, отдохнуло более двух миллионов туристов. Гости из-за пределов Сибири обычно добираются сначала до Новокузнецка (местный аэропорт сейчас тоже реконструируется), а уже оттуда едут за 180 километров в Горную Шорию на автомобильном либо железнодорожном транспорте. Так что грядущие инфраструктурные изменения сделают гору Зеленую и ее окрестности намного доступнее. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Дамир Юсупов, пилот гражданской авиации, Герой России

К сожалению, в стране явно не хватает компактных аэродромов. А легкомоторные самолеты в большом аэропорту будут просто мешать, так сказать, путаться под ногами. Ведь в аэропортах крупных городов огромный трафик, предельная нагрузка на авиадиспетчеров. Найти там окно для посадки легомоторного воздушного судна очень сложно. Думаю, чтобы выйти из кризиса, в России нужно возрождать малые аэродромы, обновлять парк авиатехники и юридически обозначить статус легких самолетов. Сегодня непонятно, где они должны базироваться, откуда имеют право совершать полеты.

Наталья Решетникова,  
Новосибирск

Что круче: робот или человек? Это выясняли участники первого международного форума инноваторов IN'HUB, прошедшего в новосибирском «Экспоцентре» в рамках Десятилетия науки и технологий в России. На дискуссионных площадках поднимались и другие важные вопросы: как изобретателю выйти на рынок, как найти инвестора и надо ли инноватору становиться предпринимателем, чтобы продать свою разработку.

Для Новосибирска, где ежегодно проходят международный форум «Технопром», Сибирская венчурная ярмарка и другие инновационные мероприятия с участием разработчиков и представителей промышленных предприятий, бизнеса, повестка IN'HUB не нова. Здесь поиск точек соприкосновения инноваторов с инвесторами ведется в режиме 24/7. Как отметил министр науки и инновационной политики региона Вадим Васильев, «у нас есть Академпарк, в котором представлены все инструменты для того, чтобы предпринимателю с идеей прийти, начать ее реализовывать и довести до конечной готовности».

—В регионе создана и успешно реализуется собственная экосистема поддержки высокотехнологичных компаний. На базе Фонда поддержки инноваций действует система одного окна для инноваторов—обратившись сюда, любой предприниматель находит всю необходимую информацию: как получить реальную помощь в виде гранта, субсидии, льготного кредитования, как вывести продукт на внутренний и международный рынки. Важно, что у нас есть представители различных федеральных институтов поддержки инноваторов, взаимодействовать с которыми можно, не покидая Новосибирска,—подчеркнул Вадим Васильев.

Организаторы IN'HUB, в числе которых—минпромторг РФ



АКЦЕНТ

Сегодня у бизнеса есть запрос на новые технологии в сферах строительства, переработки аккумуляторов, очистки воды, воздуха, работы с данными, автоматизации процессов

и правительство Новосибирской области, сделали акцент на популяризации идей инженерного творчества, особенно среди молодежи, студентов вузов. Участниками форума стали инноваторы из 42 регионов России, а также из стран ближ-

него зарубежья, представившие 240 проектов, отобранных по конкурсу из почти 1 200. Причем самому молодому изобретателю-участнику 11 лет, а самому опытному—83 года.

Представительница одного из резидентов новосибирского Академпарка, а также фонда «Сколково» Ангелина Шмидт представила проект «Антимикронаушник «У.М.». По ее словам, технология основана на улавливании сигнала микронаушников и позволяет пресечь списывание на экзаменах в школах и вузах. Разработку уже апробируют в некоторых новосибирских институтах.

Еще один участник из Новосибирской области Владимир Литвинов познакомил посетителей с разработкой винтокрылых летательных аппаратов.

—Сейчас перспективными являются технологии, связанные с беспилотными летательными аппаратами. Однако обычные квадрокоптеры не имеют возможности дальних вы-

Организаторы форума сделали акцент на популяризации идей инженерного творчества, особенно среди молодежи, студентов вузов.

летов, а самолетные БПЛА—вертикальной посадки. Мы решили их совместить, то есть создать коптер с крылом. Уже разработана модель, которая используется в сфере добычи полезных ископаемых,—сообщил изобретатель.

Губернатор региона Андрей Травников, посетив выставку, признал, что его заинтересовал учебный комплект для изучения робототехники, точнее, для программирования роботов, а также солевой генератор—мобильная солевая пещера для дошкольных учреждений.



КОРОТКО

Омские предприятия участвуют в обустройстве военно-полевого лагеря резервистов

В Омском автобронетанковом инженерном институте создан лагерь для подготовки сибиряков, мобилизованных для участия в специальной военной операции. К его обустройству уже подключилось более ста омских предприятий, которые обеспечивают бойцов продовольствием, амуницией, медикаментами. К лагерю проложены автодорога, водопровод, линия электропередачи. Установлены отапливаемые палатки, работают столовая, мобильные бани, православный храм. Каждый день сюда приходят фуры со стройматериалами и продовольствием. «Везем пиломатериалы, доски, брус, лопаты, ведра, гвозди, ножовки, топоры, провода, лампочки. Стараемся обеспечить резервистов всем необходимым. Главное, создать им хорошие условия для военной подготовки»,—говорит замдиректора компании «Омск сайдинг инвест» Игорь Непочатов. Иртышская птицефабрика доставила продукты, атлетичеки и одежду. Швейники везут спальные и спецодежду.

В Кузбассе создадут третий индустриальный парк

Власти Кузбасса намерены создать в Кемерове индустриальный парк «Развитие», где на площади в десять гектаров разместятся новые производители железобетонных изделий, стройматериалов и металлоконструкций. Как уточнили в министерстве промышленности и торговли региона, речь идет, в частности, о линиях по выпуску грунтово, пигментов, клеев, сухих строительных смесей, в том числе для фасадов и строительной химии. Новый индустриальный парк станет третьим в регионе. Два других уже работают в Кемерове и Новокузнецке и занимаются развитием машиностроения и переработкой твердых коммунальных отходов. Мощности новых строительных производств, а также объемы финансирования и сроки ввода в эксплуатацию будут определены потенциальными инвесторами в ближайший месяц. Сегодня в Кузбассе выпуск стройматериалов осуществляют чуть более 200 специализированных предприятий. За четыре последних года в регионе увеличилось производство цемента, бетона, кирпича, силикатных блоков. Однако спрос на региональном рынке все еще больше предложений от местных производителей. В планах также организовать в регионе выпуск товарной извести, минеральной ваты, фанеры, ДСП-панелей, газобетона.

Красноярские аграрии получают субсидии для производства масличных культур

319 миллионов рублей, в том числе 303,4 миллиона по нацпроекту «Международная кооперация и экспорт», получат аграрии Красноярского края на производство рапса и сои. Средства господдержки они смогут направить на подготовку к посевной кампании 2023 года. Это позволит земледельцам сохранить площади под масличными культурами в будущем сезоне, в том числе для возделывания на экспорт. На субсидии могут рассчитывать предприятия и индивидуальные предприниматели, которые обеспечат приrost урожая масличных в 2022 году по отношению к среднему результату валового сбора маслосемян за последние пять лет. По данным региональных властей, площади под рапсом в крае за последние пять лет увеличились с 56 тысяч до 235 тысяч гектаров. С 2019 года Красноярский край лидирует в России по сбору маслосемян.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ  
rg.ru/region/sibfo

Стройотряды Сибири помогут предприятиям заменить мобилизованных работников



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 77  
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: RG@RG.NSK.SU  
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,  
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,  
E-MAIL: SEKRETA.RKASRG@YANDEX.RU  
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113  
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU  
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509  
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,  
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU  
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204  
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU