

02 Газ и навсегда  
Американский журналист обвинил США во взрывах на «Северных потоках»

03 «Ночью просыпаемся каждый час»  
Как живут Турция и Сирия на третий день после землетрясения

06 Мучить в школе  
Что случилось в челябинском лицее и кто понесёт наказание

Единым флотом  
«Аврора» закажет российскую авиатехнику на 55 млрд рублей

Анастасия Львова

Правительство согласовало инвестиционный проект о поставке российской авиатехники дальневосточной авиакомпании «Аврора» на общую сумму около 55 млрд рублей, узнали «Известия». Речь идёт о 18 самолётах (восемь SSJ New и десять «Байкалов») и 21 вертолёте с передачей в лизинг в 2024–2026 годах. Это один из крупнейших инвестпроектов за последнее время. Сделка будет профинансирована за счёт средств ФНБ с привлечением коммерческих денег, сообщил источник. Новые самолёты «Аврора» сможет использовать на местных маршрутах в ДФО, а вертолёты — для перевозки вахтовиков, считают эксперты. Большой контракт пока только у «Аэрофлота» — компаниям группы планируется передать 63 машины на 175,4 млрд рублей из ФНБ. Профильные министерства согласовали инвестпроект по поставке российской авиатехники в лизинг дальневосточной авиакомпании «Аврора», сообщил «Известиям» источник, близкий к кабмину. Общая стоимость сделки составит чуть более 55 млрд рублей, рассказали два собеседника, знакомые с её деталями. Из них на 33 млрд будут поставлены 21 вертолёт Ми-171А2 и Ми-171А3, а восемь Superjet New и десять девятиместных «Байкалов» обойдутся в 22 млрд рублей, сообщил один из источников. Самолёты Л-410 и Ил-114-300, которые ранее также планировалось передать авиакомпании, не вошли в итоговый инвестпроект, уточнил он. Параметры заказа согласованы с производителями техники — Объединённой авиастроительной корпорацией (ОАК), Уральским заводом гражданской авиации (УЗГА, производитель «Байкалов») и «Вертолётами России», с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК).

04 →

Александр Кавалов / «Известия»

Облётное задание  
Зачем Зеленский поехал в Европу — согласится ли Лондон передать Киеву боевые самолёты

Евгения Чукалина, Антон Лавров

Президент Украины Владимир Зеленский 8 февраля отправился с неожиданным визитом в Лондон. Это его вторая заграничная поездка с начала российской спецоперации. При этом программа украинского лидера оказалась весьма плотной — он встретился с премьер-министром Риши Сунаком, посетил Букингемский дворец, повидал короля Карла III и выступил перед британским парламентом. Лейтмотивом визита ожидаемо стала дальнейшая военная поддержка Киева, а также просьба направить Украине истребители. Как рассказали «Известиям» эксперты, Лондон сам вряд ли будет поставлять боевые самолёты, однако может склонить к этому своих западных партнёров. После посещения британской столицы Зеленского ожидают ещё в двух европейских городах — Париже и Брюсселе. Великобритания стала второй страной, которую Владимир Зеленский посетил с начала спецоперации на Украине. Причём о визите на высшем уровне заранее не предупреждали — официально об этом сообщила канцелярия британского премьера Риши Сунака, лишь когда украинский лидер уже направлялся в Лондон. К слову, летел Зеленский на военно-транспортном самолёте королевских ВВС C-17 и приземлился в аэропорту Станстед, где его встретил глава британского правительства.

02 →

БРИТАНИЯ СЕЙЧАС УНИФИЦИРУЕТ САМОЛЁТЫ ВВС И ФЛОТА, ПЕРЕХОДЯ НА АМЕРИКАНСКИЕ МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ F-35. ЭТИ НОВЕЙШИЕ МАШИНЫ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ НИКТО ЗЕЛЕНСКОМУ НЕ ОТДАСТ

«Великобритания одной из первых пришла на помощь Украине. И сегодня я в Лондоне, чтобы лично поблагодарить британский народ за поддержку и премьер-министра Риши Сунака за его лидерскую позицию», — написал президент в своём Telegram-канале.

06 →

Помимо этого продолжаются проблемы с доступностью антибиотика «Амоксиклав» — некоторые дозировки препарата есть в наличии только в паре аптек по Москве. Тем не менее с остальными формами проблем не наблюдается. — Препарат появился, приходите. Упаковок завезли много, так что всем хватит, — сообщили корреспонденту в одной из аптек города.

Слияние и замещение  
Сбер закрыл почти 800 офисов за полгода

Роза Алмакунова

Сбербанк закрыл 783 дополнительных офиса с июля по декабрь прошлого года, выяснили «Известия». Их осталось 12,3 тыс. Темпы сокращения сети в 2,5 раза выше, чем годом ранее, и в пять раз — чем во всех других вместе взятых банках. В Сбере заявили «Известиям», что это связано с оптимизацией. Сохранение стандартных отделений в небольших населённых пунктах стоит дорого, отметили в ЦБ. Там считают, что корректнее говорить не о сокращении, а о замещении точек и способов предоставления финансовых услуг банков населению. Вместе с тем в 2023-м планируется открытие точек Сбера в Крыму. Российские банки с июля по декабрь 2022 года закрыли 926 дополнительных офисов. Их количество сократилось до 24,2 тыс., следует из расчётов «Известий» на основании статистики ЦБ. Львиная доля переставших работать отделений приходится на Сбербанк: он сократил количество пунктов обслуживания клиентов на 783 офиса — до 12,3 тыс. Тогда как остальные участники рынка прекратили работу лишь 143 точек. Тенденция снижения количества офисов банков наблюдалась и ранее, но его темпы были не столь активны. Например, общая численность розничной сети российских кредитных организаций в аналогичном периоде 2021-го сократилась на 590 отделений, а в 2020-м — на 227. У Сбера в эти годы было закрыто 355 и 52 точки соответственно. Сбербанк регулярно проводит аудит сети, рассказали «Известиям» в кредитной организации.

04 →

06 →

Зураб Джанашидзе / «Известия»