

**Транспортные узлы:  
текущие проблемы  
и грандиозные  
планы**

4

**16 ВЭД  
аутсорсинг  
100% успех  
сделки**

**Сколько стоит  
электронное  
декларирование?**

12

Перспектива  
Без инфраструктуры

стр. **20**

«Ловушки»  
ТН ВЭД

стр. **24**

Исчисление и уплата  
таможенных платежей  
в Таможенном союзе

стр. **28**



20 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ РОДИНЕ



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА**  
**ЮЖНОЕ**  
**ТАМОЖЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

*20 апреля Южное таможенное управление  
празднует свой юбилей.*

*Северо-Кавказское (с 2000 года - Южное) таможенное  
управление было образовано в 1992 г. За время  
существования ЮТУ стало мощной системой таможенных  
органов и структур околотаможенной сферы.*

*Сегодня в структуру этой системы входят 9 таможен,  
в том числе специализированная Южная оперативная  
таможня, 51 таможенный пост, 50 пунктов пропуска.*

*ЮТУ успешно решает задачи обеспечения динамично  
возрастающего внешнеторгового оборота и расширяющихся  
инвестиций. А главное, содействует укреплению  
экономики региона.*

*Журнал «ВЭД консалтинг», Центр профессиональной  
подготовки «Верная линия» поздравляет всех сотрудников  
центрального аппарата и таможен Южного таможенного  
управления с двадцатилетием.*

*Желаем дальнейших успехов в способствовании  
процветанию международной торговли и охраны  
интересов России.*



Давайте поверим в изменения. Поверим, что все действительно меняется к лучшему. Не может не меняться - это условие выживания. Интересные вещи творит с людьми расширение границ взаимодействия. Стоило заработать таможенному союзу, и российские фирмы, оказывающие околотамженный сервис, почувствовали конкуренцию со стороны казахских и белорусских партнеров. А теперь мы вышли на новый уровень объединения — единое экономическое пространство, предполагающее свободное движение капиталов и рабочей силы, вступили в ВТО.

Не пора ли действительно объединять усилия внутри страны? Надо понимать, что дорогой и не очень качественный сервис оставит всех нас без товаропотоков.

Транспортная отрасль требует огромных затрат на инфраструктуру и планирования на 50 лет вперед. О будущем наших сухопутных и морских границ следует мыслить стратегически, а любая стратегия развития подразумевает, что сотрудничество более продуктивно, чем соперничество. Только сообща можно решить проблемы нехватки транспортных мощностей, несовершенства технологий и законодательства.

На прошедшем в апреле в Геленджике форуме «Югтранс 2012» прозвучала мысль, что одной из самых сложных проблем является недостаточная координация организаций, участвующих в обслуживании грузопотоков, и отсутствие полноценного электронного документооборота между бизнесом и органами власти. Действительно, иногда бюрократические проволочки, несогласованность действий сводят на нет всю мощь инфраструктуры.

Российский бизнес стремится к легализации, отказывается от «серых» схем. Власть должна идти навстречу - создавать для предпринимателей условия, которые позволят им вносить вклад и извлекать выгоды из экономического процветания страны. Надо, чтобы со стороны государства было эффективное содействие международной торговле - непродуктивно видеть в каждом предпринимателе потенциального нарушителя закона.

Доклад Всемирного банка с уважением свидетельствует: «Россия демонстрирует уверенный рост экономики, в последнее время несмотря на потери импульса к росту мировой экономики, замедление в еврозоне, расширение экономической активности, падение цен на сырьевые товары».

Хочется, чтобы у нашей страны были не только привлекательные цифры в отчетах, но и реальные дела и долгосрочная перспектива. Давайте стремиться к этому вместе.

**Александр Мякота**

Директор Центра профессиональной подготовки «Верная Линия» (Новороссийск),  
Руководитель проекта

## В НОМЕРЕ:

### Транспортные узлы: текущие проблемы и грандиозные планы



СОБЫТИЕ

стр. 4

Слова экспертов о развитии российской инфраструктуры не расходятся с делом. Планы поражают своим масштабом.

### Ужесточение норм КоАП или формальные поправки?



МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

стр. 10

Станет ли новая формулировка ч.3 ст.16.12 средством борьбы с нерадивыми участниками ВЭД, или средством манипуляций со стороны проверяющих инспекторов таможенных органов?

### Сколько стоит электронное декларирование?



ТЕХНОЛОГИИ

стр. 12

Электронное декларирование наконец получило признание в России. Сколько придется заплатить за автоматизацию таможенного оформления?

№ 3 апрель 2012

Главный редактор  
**Александр Мякота**

Редактор  
**Наталья Кузнецова**

Исполнительный редактор  
**Анастасия Мякота**

Директор по маркетингу  
**Ольга Сони́на**

Дизайн и вёрстка  
**Евгений Ибрагимов**

Учредитель и издатель:

Частное образовательное  
учреждение дополнительного  
профессионального  
образования  
«Центр профессиональной  
подготовки «Верная линия»

Директор **Александр Мякота**

Адрес редакции:

353900, г.Новороссийск,  
ул. Конституции, 18

телефон: +7 905-477-66-99

e-mail: [vedcons@verline.ru](mailto:vedcons@verline.ru)

[www. vedcons.ru](http://www.vedcons.ru)

Перепечатка материалов и использование их в любой форме, в том числе и в электронных СМИ, возможны только с письменного разрешения редакции. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Ответственность за их содержание несет рекламодатель.

Подписано в печать: 19.04.2012

Цена свободная.

Тираж номера: 999 экз.



## Аутсорсинг ВЭД 100% успех сделки

УСЛУГИ



стр. **16**

Стабильности и процветания достигнут компании, которые способны наиболее эффективно вести свой бизнес. Но как достичь наибольшей эффективности?

## Перспектива без инфраструктуры

АНАЛИТИКА



стр. **20**

Рост грузопотока на Дальнем Востоке превращается в проблему из-за отсутствия развития инфраструктуры...

## «Ловушки» ТН ВЭД

ОПЫТ



стр. **24**

Текст ТН ВЭД содержит в себе массу «ловушек», попасть в которые могут даже специалисты с многолетним опытом. Этого можно избежать...

## Исчисление и уплата таможенных платежей

ПРАКТИКУМ



стр. **28**

Основные алгоритмы и расчеты таможенных платежей, которые помогут избежать распространенных ошибок.