



Туда и обратно
В Петербурге появится первый мост с реверсивным движением

ПОПЕРЕМЕННЫЙ пропуск автомобилей будет организован на Большеохтинском мосту—одной из самых загруженных переправ города. В марте этого года был проведен эксперимент, который показал, что введение реверсивного движения в зависимости от направления автомобильного потока значительно улучшает ситуацию. Документация проекта должна быть подготовлена к середине будущего года, стоимость этого этапа работ оценили в 830 тысяч рублей.

Городок без границ

На балтийском побережье построят жилой район для инвалидов



СОЦЗАЩИТА

Ульяна Вылегжанина,
Калининградская область

В Калининградской области появится реабилитационный центр и жилой микрорайон для пенсионеров и людей с ограниченными физическими возможностями. Строительство нового социального городка под названием «Янтарная ветвь» начнется на побережье Балтийского моря в поселке Янтарном.

Стоимость проекта оценивается в полтора миллиарда рублей. Помимо реабилитационного центра и жилых домов, полностью оборудованных под потребности маломобильных групп населения, в микрорайоне построят гостиницу, плавательный бассейн и помещения для профессионального переобучения инвалидов. Все здания социального городка свяжут с единой диспетчерской системой и оборудуют кнопками вызова медицинского персонала. Возможно, вокруг озера Синявинское построят велодорожку с выделенной полосой для прогулок, а местный дайвинг-клуб организует специальные курсы для инвалидов и пожилых людей.

Проект реализуют Корпорация развития Калининградской области, компания-инвестор и калининградская общественная организация инвалидов «Ковчег». В социальном городке смогут трудоустроиться 130 человек, в том числе и люди, для жизни которых он предназначен.

— Работа над проектом «Янтарная ветвь» шла полтора года, — рассказывает один из авторов идеи Роман Аранин, руководитель «Ковчега» и инвалид-колясочник. — Эскизы всех объектов разработали и одобрили люди с ограниченными возможностями. Это значит, что будут учте-

ны многочисленные важные нюансы: в зданиях спроектируют широкие проходы, ширина дверей в санузлы составит не 70 сантиметров, а метр, и так далее.

Сейчас инициаторы возникновения новой городской среды занимаются оптимизацией финансовой модели социального городка. Предполагается, что у «Янтарной ветви» будет не-

Эскизы всех объектов разработали и одобрили люди с ограниченными возможностями

сколько источников финансирования, в том числе господдержки, гранты российских и международных фондов.

— Если все пройдет успешно, уже в начале следующего года мы приступим к рабочему проектированию, — комментирует

Для людей с ограниченными возможностями становится проблемой даже стандартная планировка квартир.

ситуацию исполнительный директор Корпорации развития Калининградской области Валерий Войтюк. — А реальные работы на месте, надеемся, начнутся следующим летом.

Отметим, что в Петербурге подобный проект реализовать не удалось. В Красносельском районе города планировалось построить специальный квартал, но инвалиды-колясочники, проинспектировав один из построенных домов, остались недовольны. Как рассказал координатор движения «Красивый Петербург» Красимир Врански, здание, построенное специально для маломобильных групп населения, «на деле оказалось для инвалидов совершенно непригодным, некоторые участки совсем непроходимы для колясок и даже представляют опасность». По итогам обхода всего одного дома участниками исследования было зафиксировано более 60 нарушений городской среды, большая часть которых допущена еще в процессе строительства.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

С начала года туристические поездки по Калининградской области совершили больше 200 человек с ограниченными возможностями здоровья. В апреле члены регионального отделения Всероссийского общества инвалидов посетили Багратионовский и Правдинский районы, в мае ветераны Великой Отечественной войны и военной службы побывали в Черняховске и Гусеве, в июне воспитанники центров помощи детям, оставшимся без попечения родителей, посетили национальный парк «Куршская коса». А недавно члены областной организации Всероссийского общества слепых отправились на обзорную автобусную экскурсию по историческим местам Калининграда, посетили концерт органной музыки в Кафедральном соборе и музей «Фридрихские ворота».

— Маршруты формируются на основании интересов участников. Учитывая исключительно положительные отзывы и высокий социальный эффект, проведение подобных мероприятий будет продолжено и в 2016 году, — отметил исполняющий обязанности министра по туризму Калининградской области Андрей Ермак.

Лучшие из лучших

ОБРАЗОВАНИЕ

Школы четырех регионов Северо-Запада признаны лучшими в России. В федеральный ТОП-500 российских школ вошли три общеобразовательные организации Ленинградской области, три — из Вологодской и четыре школы Псковской области. На первом месте — Президентский физико-математический лицей № 239 Санкт-Петербурга, а всего в списке 21 учреждение Северной столицы.

— В 2014/2015 учебном году 45 наших учеников стали победителями и призерами заключительного этапа Всероссийской олимпиады школьников, — рассказал директор лицея № 239 Максим Пратусевич. — Это почти в два раза больше, чем в предыдущем году. В том числе и благодаря этому нашему лицею удалось занять первое место в рейтинге.

Как уточнили в пресс-службе правительства Ленинградской области, еще две школы региона — в Новодевяткино и Кол-

тушах — вошли в отдельный всероссийский ТОП-200 лучших сельских школ с наиболее высоким уровнем подготовки учащихся. В этом списке также Идрицкая средняя общеобразовательная школа Псковской области. А в Вологодской области особенно отметили тот факт, что образование в регионе может тягаться с лучшими столичными образовательными учреждениями, которые традиционно занимают первые строчки рейтингов.

Напомним, в список лучших эксперты включают школы с самыми высокими образовательными результатами в 2014/2015 учебном году. При этом до 2014 года рейтинги составлялись по результатам ЕГЭ, однако в этом году критерий изменился. Теперь были использованы результаты экзаменов, которые школьники сдают после 9-го класса, а также заключительного и регионального этапов Всероссийской олимпиады школьников.

Мария Голубкова,
СЗФО

Газета со скидкой

ПОДПИСКА

Сегодня стартует Всероссийская декада подписки, и впервые «Российская газета» в почтовые ящики горожан будет доставляться со скидкой.

Как сообщили корреспонденту «РГ» на «Почте России», дополнительно к скидкам издательств решено снизить цену доставки: на пять процентов для федеральных изданий и на 10 — для региональных и местных СМИ. Кроме того, министерством связи и массовых коммуникаций РФ подготовлен список социально значимых изданий, и для них предусмотрена дополнительная скидка в 15 процентов.

— Мы понимаем высокое социальное значение подписки

для россиян, поэтому льготные декады стали нашей традицией, — отметила заместитель генерального директора по почтовому бизнесу «Почты России» Инесса Галактионова. — Очень важно, что министерство выработало критерии определения и утвердило список социально значимых СМИ. Это позволит сделать характер скидок более целевым и предоставить их именно тем СМИ, которые наиболее важны для населения.

Напомним, что оформить подписку можно также в петербургском офисе редакции «Российской газеты», и для таких поклонников «РГ» предусмотрены особые подарки.

Ольга Шен,
Санкт-Петербург

Зима не для «лысых»

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

Парламентарии Ленинградской области предлагают бороться с «Днем жестянщика» административными методами. Законопроект, позволяющий лишать водителей прав на три месяца за езду зимой на летней резине, в ближайшее время поступит на рассмотрение областного Заксобрания.

Автор идеи депутат Владимир Петров опирается на международный опыт: в ряде стран, например в Финляндии, предусмотрена ответственность за использование летней резины зимой. В российском законодательстве этот момент никак не регламентируется. Сотрудники госавтоинспекции имеют возможность штрафовать за «лысую» резину. Штраф составляет 500 рублей, его назначают, если глубина

протектора на летних шинах меньше 1,6 миллиметра, на зимних — четырех миллиметров.

Но на какой именно резине ездит автолюбитель, закон пока не регламентирует. «Негласное» время переобувания — 15 ноября, но фактически в Ленобласти «День жестянщика» уже наступил с первыми октябрьскими заморозками, а, к примеру, в Мурманской области несколько раз перекрывали федеральные трассы в связи с метелями.

Учитывая разницу в климатических поясах, депутат предлагает регионам самим решать, когда в субъектах наступает зима. Сам Владимир Петров уверен, что принятие закона будет способствовать безопасности на дорогах.

Вера Черенева,
Ленинградская область