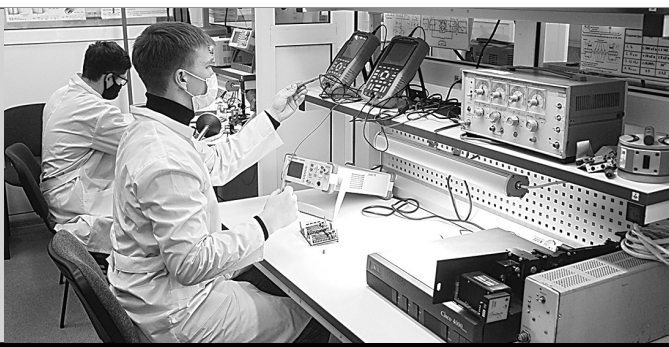


Двое из тридцати
Инженерные школы
на базе вузов
развернут
производства

Страница 14



ОФИЦИАЛЬНО

Глава Удмуртии Александр Бречалов выдвинут кандидатом от партии «Единая Россия» на предстоящих выборах главы республики. Его кандидатуру поддержали 154 делегата партийной конференции.

Врио губернатора Саратовской области сообщил, что региональное правительство досрочно погасило все коммерческие кредиты на общую сумму 10,9 млрд рублей. По его словам, долговую нагрузку удалось снизить за счет бюджетного кредита, выданного под 0,1 процента годовых, что позволило региону сэкономить более 450 млн рублей в этом году и по 1 млрд рублей – в последующие годы.

Главы Пензенской области и Витебского облисполкома Республики Беларусь заключили соглашение о международных и внешнеэкономических связях. Губернатор Пензенской области Олег Мельниченко отметил, что за последние шесть лет внешнеторговый оборот между регионом и Республикой Беларусь вырос почти в два раза.

Глава Кстовского района Нижегородской области Андрей Чертков назначен министром угля и энергетики Долинской народной республики. Об этом в своем телеграм-канале сообщил глава ДНР Денис Пушилин. Ранее Чертков работал министром энергетики и ЖКХ Нижегородской области.

ЦИФРЫ

3,5 млрд рублей получит Нижегородская область на создание дорог в региональном туристическом кластере. На эти средства построят новую автодорогу от железнодорожной станции Арамас-2, реконструируют шоссе из Арамаса во Владимир и возведут автомобильный мост.

1288 домов подключено с начала года в Пензенской области по программе догазификации. Всего до 31 декабря планируется подключить 4121 дом в 472 населенных пунктах.

6,2 процента составил рост индекса промышленного производства в Башкирии в январе – мае 2022 года к аналогичному периоду прошлого года. Положительную динамику продемонстрировали все пять секторов промышленной деятельности республики. Наибольший рост зафиксирован в добыче полезных ископаемых – на 19,3 процента.

экология По мнению экспертов, отслужившие автопокрышки не представляют столь серьезной опасности, в чем уверяют чиновники

Шиноненавистники

Антон Дерябин, Оксана Ильина, Алексей Малышев, Нижний Новгород – Ижевск – Киров

Предварительные итоги трехмесячной (апрель–июнь) кампании по сбору старых автомобильных шин на территории Нижегородского Новгорода подвел 1 июля глава города Юрий Шалабаев.

«Плановая работа по сбору отработанных шин продолжается. Со всего Нижнего Новгорода на сегодня собрали уже 150 тонн отработанных автомобильных шин, из них 50 тонн только за последние 10 дней», – написал он в социальных сетях. Собрав бесхозные покрышки, городские власти принялись за «малые архитектурные формы», созданные из беговых колес – то по нижегородским дорогам резинотехнических изделий. Со Целоговского хутора (парк в Нижнем Новгороде. – Прим. ред.) вывезли около сотни штук, которые использовались в качестве ограждения некоторых объектов.

В прошлом году депутаты гордумы Ижевска официально запретили использовать старые автомобильные покрышки, изменив правила благоустройства и введя административную ответственность за использование бывших в эксплуатации шин. Наказание для жителей предусматривает штраф от одной до двух тысяч рублей, а для управляющих компаний – 100–250 тыс. рублей.

Правда, ижевчанам дали время привыкнуть к новым требованиям – мораторий на штрафы за использование шин действовал до 1 июня 2022 года. По подсчетам председателя общественной организации «Объединение советов домов Удмуртии» Александра Евсеева и информации от управляющих компаний, от покрышек освободились около 60 процентов дворов МКД. И, насколько известно общественнику, ни одного штрафа за небурные покрышки в Ижевске пока так и не выписали.

Одна из декларируемых муниципальными властями целей кампании, помимо очистки территории от резинотехнического мусора, – улучшение экологии городов. «Надо понимать, что

шины – это отходы 4-го класса опасности, выделяющие в окружающую среду почти сотню химических веществ. Некоторые из них – канцерогены», – сообщил нижегородцам Юрий Шалабаев и обрадовал, что утилизация собранных за три месяца в городе шин позволила предотвратить экологический ущерб, исчисленный 1,8 млрд рублей. Правда, не уточнил, откуда взялась эта немалая сумма, как ее посчитали и на что она будет потрачена.

По прайс-листу одного из шинперерабатывающих заводов, в Нижегородской области стоимость сдачи одной тонны старых покрышек на утилизацию колеблется от 800 до 3750 рублей за тонну. Даже если взять максимальную стоимость, то за 150 тонн можно выручить чуть больше 560 тыс. рублей.

Ижевские депутаты, внося исправления в правила благоустройства, тоже вспомнили об экологии. Вернее, о том, что по ГОСТ 12.1.007-76 шины относятся к отходам 4-го класса опасности, и распорядились убирать все покрышки с территории школ, детских садов и дворов жилых домов. При этом жителям указали, что использованные покрышки нельзя просто оставить на контейнерных площадках для бытового мусора. Для утилизации требуется заключать договор со специализированной организацией, имеющей лицензию. «Жителям многоквартирных домов предстоит провести общее собрание собственников, на котором определить источник финансирования», – уточнили в гордуме.

Оплачивать процесс искоренения резины во дворах и ее утилизации пришлось жителям,

АКЦЕНТ

Оплачивать процесс искоренения резины во дворах и ее утилизации пришлось жителям

ворит Александр Евсеев. – Коммунальщики сделали это за счет накоплений, сделанных собственниками квартир, что, на мой взгляд, не очень справедливо.

Настолько ли велик экологический ущерб от старых покрышек, используемых горожана-



ми в утилитарных целях: в качестве клумб, ограждений да и тех же лебедей?

Кандидат экономических наук Александр Иванов, доцент

– Четвертый класс означает, что отходы практически нетоксичны, – говорит он. – Да, использованные шины, брошенные где попало, не радуют глаз. Вред главным образом в том, что они занимают полезную территорию.

По его мнению, гораздо большую опасность представляют микрочастицы резины, образующиеся при стирании во время движения автомобилей. Они увеличивают концентрацию так называемых PM2.5 (от английского particulate matter – твердые частицы, размером от 0,001 до 2,5 микронметра, находящиеся в воздухе. Для сравнения: толщина человеческого волоса – 40–120 микронметров. – Прим. ред.), которые травмируют ткани легких и проникают в критически важные системы организма человека.

Не такими уж и гадкими оказались лебеди, сделанные из старых покрышек.

С ним согласен и Михаил Плетнев, доктор химических наук, заведующий кафедрой «Химия и химическая технология» Ижевского государственного технического университета имени Калашникова.

– Удельная поверхность мелкой частицы очень высока – значит, высока и вероятность вступления частицы в химическую реакцию. По сравнению с тем, что происходит с шинами на дороге, покрышки, лежащие в стационарном состоянии, наносят значительно меньший вред окружающей среде. Процессы в них происходят с бесконечно малой скоростью, – утверждает он.

Незванный ГОСТ
Производителей молочной
продукции из Саратовской
области заподозрили
в нечестной конкуренции

Страница 16

КОРОТКО

Торговые центры
в Башкирии освободили
от налога на имущество

Депутаты Госсовета – Курултая Башкирии приняли поправки в республиканский закон «О налоге на имущество организаций». Документ освобождает торговые центры республики от уплаты налога на имущество организаций на 2022 год. Этим же законом потребительские общества освобождаются от уплаты 75 процентов налога на имущество в отношении объектов, расположенных в сельской местности. Льгота распространяется на срок с 2022 по конец 2024 года. Льготу можно получить при соблюдении трех условий. Во-первых, объект входит в перечень ТЦ, налоговая база которых определяется как их кадастровая стоимость на 2022 год. Во-вторых, средняя численность работников составляет не менее 90 процентов от значения 2021 года. В-третьих, арендная плата не увеличивается в течение всего периода действия льготы.

В Пермском крае
создадут первую ОЭЗ

Особая экономическая зона «Пермь» расположится рядом с крупным промышленным узлом, где находятся производственные комплексы компаний «Сибур», «Лукойл» и «Уралхим». Резидентами уже готовы стать пять компаний. Специализацией ОЭЗ станут химия и нефтехимия, а также машиностроение. Например: изготовление гибких высокоатмосферных полиэтиленовых армированных труб, производство грузоподъемного оборудования, строительство судов для обеспечения грузовых и пассажирских перевозок внутренним водным транспортом. Кроме того, планируются создание центра обработки данных и возведение логистического комплекса. Общий объем инвестиций по проектам составит более 10 млрд рублей.

В Удмуртии построили
самую высокую башню
из оладий

Почти 7000 гостей посетили гастрономический фестиваль «Быт-Быт» в деревне Старые Быги Шарканского района Удмуртии. Первые здесь решили построить башню из удмуртских табаней – пышных оладий из кислого дрожжевого теста. «Стройматериал» жарили на 16 сковородах и складывали один на другой. В итоге получилось почти метровое сооружение, что является первым рекордом – раньше никто не использовал оладий для строительства. Фестиваль в Быгах проходит с 2014 года, в 2017-м он вошел в национальный календарь событий и победил в номинации «Лучшее туристическое событие в области гастрономического туризма». Название «Быт-Быт» неслучайно, именно так говорит удмуртская хозяйка, когда у нее получается особенно вкусная выпечка.

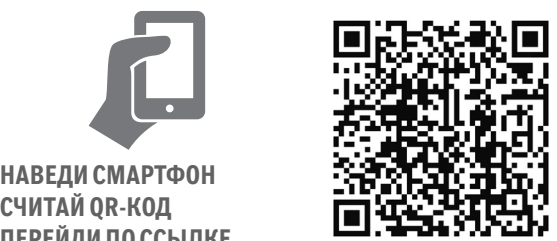


Гости фестиваля могли отведать не только табань, но перепечи и варзь, подкаголи и коман-мелна, конину на углях и даже халя евзий из ЯНАО.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/pfo/

Новые законы добавили
денег самозанятым,
айтишникам и телекому



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж). Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru. КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mi.ru. ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru. САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru. УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru. САРАТОВ: ул. имени Санко и Ванцетти, 55, оф.8. Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rgarsatov@yandex.ru.

ТЕМА НЕДЕЛИ Российские регионы получили возможность модернизировать ЖКХ

Деньги — в трубы

Павел Тарасов, Нижний Новгород

Не проходит недели, чтобы руководители нескольких регионов не отчитались перед избирателями: получили деньги на модернизацию ЖКХ. Повышенная активность в этой сфере началась сразу после выступления президента РФ на Санкт-Петербургском экономическом форуме и заседания президиума Госсовета.

та, последовавших с разницей в пять дней.

«Мы не добьемся реальных изменений в повышении качества услуг ЖКХ до тех пор, пока все это хозяйство висит на старой, обветшавшей инфраструктуре. Можно, что называется, по-разному расставлять стулья, принимать разные решения, но если, грубо говоря, трубы гнилые, ничего принципиально не изменишь», – сказал Владимир Путин на заседании президиума Госсовета.

Также он повторил (для закрепления) свой тезис из выступления на ПМЭФ: «Общий износ сетей – свыше 40 процентов... Отсюда неэффективность и потери, которые в конечном счете ложатся на предприятия, на граждан».

Итогом «массированного удара» по проблеме должна стать комплексная программа (как минимум пятилетняя) модернизации ЖКХ. «По сетям мы можем ее сделать шаг за шагом

и приведем к очень значительным результатам: сократим потери, меньше будут тарифы расти, и люди будут более довольны, потому что меньше будет аварий», – спрогнозировал вице-премьер Марат Хуснуллин.

А глава Татарстана и председатель профильной комиссии Госсовета Рустам Минниханов предложил увеличить срок действия программы с 5 до 10 лет. Основание – высокая капиталоемкость. «И на первые годы выделить не менее 150 млрд рублей, на последующие – не менее 300 млрд рублей в год», – сказал он.

Естественно, в модернизацию сетей ЖКХ вкладывались деньги и раньше. Как заявил в интервью «Интерфаксу» генеральный директор публично-правовой компании «Фонд развития территорий» Константин Цицин, «начиная с 2016 года фонд поддерживал подготовку и реализацию 126 проектов модернизации коммунальной инфраструктуры на территории 41 субъекта РФ. Их общая стоимость – 32,15 млрд рублей». По его словам, большая часть проектов уже выполнена, остальные – реализуются. Всего будет построено и реконструировано 212 объектов коммунальной инфраструктуры и

387 км сетей на территории муниципальных образований с общим населением около 8 млн человек.

В масштабах России мало того, конечно. Однако, по состоянию на 29 июня, фонд уже принял 85 заявок на общую стоимость 84,87 млрд рублей и потребность в заемном финансировании на 65,29 млрд рублей. Рассматриваются еще 147 заявок от ресурсонаблюдающих организаций. Ежедневно на рассмотрение штаба правительственной комиссии по региональному развитию в РФ вносятся пуд заявок на предоставление фондом займов для проектов по строительству, реконструкции и модернизации объектов коммунальной инфраструктуры за счет средств Фонда национального благосостояния. На данный момент фонд заключил 38 договоров на реализацию проектов в 25 субъектах РФ. Общая сумма заемных средств – более 25 млрд рублей.

По данным Росстата, на 2021 год около 44 процентов водопроводной сети нуждается в замене. Доля изношенных канализационных сетей почти такая же, тепловых и паровых – 30 процентов. При этом ежегодно она не уменьшается, а, наоборот, увеличивается. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Марат Хуснуллин, заместитель председателя правительства РФ:

– У нас сегодня 80 тысяч аварий происходит по стране в год из-за ветхих сетей. В результате модернизации коммунальной инфраструктуры будет меньше аварий, меньше потери на сетях, что в конечном счете приведет к сдерживанию тарифов. Эту программу мы очень активно обсуждали, понятно, что она очень масштабная и требует долгосрочного планирования. Но базово мы обо всех параметрах с Минфином договорились, недавно было согласительное совещание. Я надеюсь, что в ближайшее время мы выйдем на приемлемые параметры.

ЧИСЛО АВАРИЙ НА КОММУНАЛЬНЫХ СЕТЯХ В СУБЪЕКТАХ ПФО В 2021 ГОДУ, ЕДИНИЦ

Источник: Росстат

