

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

3 (59)

III квартал 2019 г.

Издается с 2005 г.
Приложение
к журналу «Локомотив»

Главный редактор

Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.
Гончаров С.Е.
Иванов А.О.
Ивашов В.А.
Калетин С.В.
Комиссаров А.Ф.
Коньшев С.С.
Лосев Д.Н.
Макаров С.И.
(зам. главного редактора)
Порядин С.И.
Савушкин Р.А.
Савченко С.Н.
Сакеев А.И.
Сапетов М.В.
Чупахин Д.П.

Редакционный совет:

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
Клюка В.П. (Омск)
Лукс Д.Ю. (Москва)
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
Петров Г.И. (Москва)
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Молчанов А.В.

Адрес редакции:

107078, г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-25-00

E-mail: vagon@lokom-info.ru

СПД РЖД: loko@cni.org.rzd

Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 6.09.2019 г. Заказ № 19092.

Офсетная печать Тираж 925 экз.
Усл.-печ. л. 5,62 Усл. кр.-отт. 22,48
Уч.-изд. л. 9,2 Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России». Подписные индексы: каталог «Газеты и журналы» агентства «Роспечать» — 36019; объединенный каталог «Пресса России» АРЗИ — 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм+»,
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.
E-mail: npravil_ot@mail.ru.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Совершенствовать процессы вагонного хозяйства	02
Пирогова И.А.	
Рейтинги служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за II квартал 2019 г.	06
Тихвинские сочлененные платформы отправляются в Германию	09
Операционные результаты «Восток1520» за первое полугодие 2019 г.	09
Матросова М.В.	
Рейтинг вагоноремонтных предприятий за первое полугодие 2019 г.	10
Операционные результаты НПК ОВК за II квартал 2019 г.	12
Комиссаров А.Ф.	
Привести руководящие документы к требованиям Таможенного союза	13
Запущена уникальная линия термической обработки колец кассетных подшипников SKF.	14
Переходим на новую спецодежду.	16
Второе рождение ППС Никель	19
Завершается реконструкция ВРП Грязи	19
Гончаров С.Е., Кемеж А.Н., Гришаев А.Н., Шурмаков А.А.	
Съемные многооборотные средства крепления для перевозки колесных пар.	20
Федоров С.А., Калугин А.В., Хиллов И.А., Гуськов В.И., Савушкина Ю.В.	
Разработка типоразмерного ряда контейнеров-цистерн	22
Агинских М.В., Лобанов М.С., Савушкина Ю.В., Федоров С.А.	
Цистерна для патоки — новая продукция НПК ОВК	26
Коротков Д.С., Савушкина Ю.В.	
Полувагон нового поколения для технологической щепы.	28
Макаров А.С.	
Парк России пополняется инновационными вагонами-зерновозами	32
Новый бункерный вагон Уралвагонзавода	35
Романова Т.А.	
Повышать качество лакокрасочных покрытий!	36
Бороненко Ю.П., Титова Т.С., Семенов Е.Ю.	
Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты.	38
Мурдасов Е.Л.	
Как зачистить полувагон за три минуты? Поможет «Мурзик»	42
Зиятдинов А.М., Кочанова Л.Б.	
Устройство диагностики литых деталей для технического обслуживания ходовых частей грузовых вагонов	43
Колеватых И.А.	
Эффективнее бороться с поставщиками контрафакта	45
130 лет назад в России начали работать единым парком товарных вагонов.	46
Повышать эффективность природоохранной деятельности ОАО «РЖД»	48
На 1-й с. обложки: инновационная разработка АО «Алтайвагон» — универсальный сочлененный вагон модели 11-2151 с раскрывающейся крышей грузоподъемностью двух вагонов 93 т, объемом кузовов секции 230 м³ на трех тележках модели 18-2129 с осевой нагрузкой 23,5 тс.	
Фото В.Н. Бжицкого	