



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 30 (1253) 25 – 31 июля 2022 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ поможет регионам отремонтировать гидротехнические сооружения.
- Госдума РФ приняла в первом чтении закон об аттестации водителей.
- Внесены изменения во временный алгоритм по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Генеральная уборка

До конца 2024 года в Дальневосточном федеральном округе планируется поднять 213 затонувших кораблей. Правила предоставления субсидий на эти цели утвердил Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Федеральное финансирование будет выделяться в рамках нового федерального проекта «Генеральная уборка», который недавно был включен в государственную программу «Охрана окружающей среды». Господдержка позволит регионам возместить часть затрат по расчистке акваторий. Для получения субсидий регионы должны направить заявку в Росморречфлот.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Дана высокая оценка

Комитет Совета Федерации по экономической политике в рамках Дней Республики Адыгея рассмотрел вопрос о создании на территории региона современной инфраструктуры.

Провел заседание председатель комитета СФ Андрей Кутепов. В обсуждении приняли участие представители федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации и органов власти Республики Адыгея.

Информацию об экономике региона, реализации инвестиционных проектов представили глава Республики Адыгея Мурат Кумпилов, министр экономического развития и торговли Республики Адыгея Заур Шеуджен и министр строительства, транспорта, жилищно–коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея Валерий Картамышев.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



В интересах пассажиров

Госдума приняла в первом чтении законопроект, направленный на урегулирование деятельности служб заказа легковых такси, в том числе агрегаторов, их взаимоотношений с перевозчиками легковых такси и пассажирами.

Проект федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесен Правительством РФ.

Законопроектом устанавливаются правовые основы и механизмы обеспечения устойчивых, безопасных и качественных перевозок пассажиров и багажа легковым такси, направленные на защиту интересов потребителей услуг, государства и хозяйствующих субъектов.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

Правительством РФ в прошлом году были приняты одиннадцать стратегий цифровой трансформации. Важно, чтобы все они были ориентированы на конкретные результаты широкого внедрения цифровых технологий. Каждая отрасль просто обязана достигать их как в обозримом будущем, так и в перспективе до 2030 года. Подчеркну, что уже сегодня их реализация должна идти одновременно с созданием отечественных технологий и программных продуктов.

Президент России Владимир Путин



Нужна стабильная работа

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин провел стратегическую сессию по транспорту



АКТУАЛЬНО!

Глава Правительства РФ подчеркнул, что стабильная работа транспортного комплекса – это одно из обязательных условий функционирования любого государства, тем более такого большого, как Россия. Важно добиваться положительных изменений по всем направлениям, несмотря на вызовы, которые несут действия недружественных государств. Это необходимо для обеспечения достойной жизни миллионов наших граждан, развития самой отрасли и экономики в целом, сохранения нашей страны как важного участника системы глобальной торговли.

– Усиление внешних ограничений коснулось работы нашей гражданской авиации, – отметил премьер–министр. – Закрыто воздушное пространство недружественных стран. Есть вопросы по морским, автомобильным и железнодорожным перевозкам. Правительство приняло целый ряд решений, чтобы сгладить негативное влияние на отрасль. Существенная помощь была

предусмотрена в рамках плана первоочередных действий. Суммарный объем этой помощи превышает полтриллиона рублей

МИХАИЛ МИШУСТИН:

Правительство приняло целый ряд решений, чтобы сгладить негативное влияние на отрасль. Существенная помощь была предусмотрена в рамках плана первоочередных действий. Суммарный объем этой помощи превышает полтриллиона рублей (порядка 511,5 млрд).

(порядка 511,5 млрд). В том числе свыше 120 млрд – на поддержку гражданской авиации. Это решение, которое мы приняли на совещании у Президента России.

По словам главы кабинета, благодаря этим и другим шагам удалось смягчить влияние санкций на отрасль в целом. По итогам первых пяти месяцев года динамика грузооборота транспорта в годовом выражении осталась в зеленой зоне, показав рост почти в 2%. Если точно – 1,8%.

Сохранен воздушный флот, а это более 1,2 тыс. самолетов,

часть из которых по–прежнему летает за рубеж. В планах нашего авиапрома – строительство свыше 1 тыс. новых машин разных

по обеспечению мобильности, повышать доступность и связанность территорий нашей страны.

– Важно продолжать развивать собственное производство в транспортной сфере, – сказал глава кабинета. – Я уже упомянул авиацию, но нам потребуются и морские суда, и современный подвижной состав для железных дорог на отечественной компонентной базе, а также грузовики, общественный транспорт, строительная техника. Нужно продолжать и цифровую трансформацию отрасли. Это необходимо для снижения издержек и ускорения грузо– и пассажиропотоков, а также как инструмент повышения общей эффективности работы. И конечно, требуется обеспечивать бесперебойную подготовку квалифицированного персонала, сохранить кадровый костяк отрасли в условиях внешнего давления, оснастить современными тренажерами для техники отечественного производства наши вузы, училища, вовлечь молодежь в инженерные инициативы в сфере транспорта.

Юрий НИКИТСКИЙ

Обсудили актуальные вопросы

взаимодействия в области транспорта между Россией и Арменией

СОТРУДНИЧЕСТВО

Министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев в рамках рабочего визита в Армению встретился с премьер–министром республики Николом Пашиняном. В переговорах также принял участие министр территориального управления и инфраструктур

Республики Армения Гнел Саносян.

Участники встречи обсудили актуальные вопросы двустороннего сотрудничества в области транспорта. В частности, говорилось о ставках и сборах за аэропортовое и аэронавигационное обслуживание в аэропортах Российской Федерации и о либерализации международных автомобильных перевозок в/из третьих стран.

Стороны обменялись мнениями о дальнейшей работе Межгосударственного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов (МБР) и Межгосударственного авиационного комитета (МАК).

Виталий Савельев проинформировал о проводимой работе по реконструкции автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской

Федерации Верхний Ларс. С 11 июля запущено движение по дополнительным полосам для легкового автотранспорта на выезд из России.

В завершение встречи участники совещания договорились продолжить сотрудничество в области транспорта между странами.

Наш корр.

ПОДПИСКА–2022

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжится подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2022 год!

Информируем вас о проведении досрочной подписной кампании на газету «Транспорт России» на 2023 год. Предлагаем оформить подписку на наши издания по льготной цене при условии оформления годовой подписки до начала основного подписного периода – 1 сентября 2022 года. Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: наиболее привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки на период проведения досрочной кампании составляет:

печатная версия – 8052,00 руб.
электронная версия – 6996,00 руб.
Также продолжится подписная кампания на 2022 год. Стоимость подписки на месяц составляет:
на печатную версию – 583,00 руб.
на электронную версию – 430,00 руб.
Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:
– e–mail podpiska@izdatelstvo–dorogi.ru
– тел.+ 7 (916) 287–26–11

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Ключевая задача

Приняты меры по обеспечению беспрепятственного проезда к курортам на Юге России

Ключевая задача Росавтодора – комплексное развитие федеральной дорожной сети по всей стране. В летний период специалисты ведомства уделяют особое внимание автомобильным дорогам Южного федерального округа, где наблюдается существенный рост интенсивности движения транспорта.

Дорожники всегда учитывают, что летом из–за туристического потока увеличивается и нагрузка на автомобильные дороги. Так, 1 июня была приостановлена большая часть работ на автомобильных дорогах, подведомственных ФКУ Упрдор «Черноморье». Исключением является трасса А–146, на участках которой (км 28 – км 35, вблизи п. Афицкий, и км 107 – км 115, рядом с Крымском) сейчас проводится капитальный ремонт в соответствии с заключенными госконтрактами. Для минимизации вынужденного ограничения движения дорожники применили схему безреверсивного движения. Кроме того, дорожные службы тесно взаимодействуют с территориальными подразделениями ГИБДД с целью обеспечить беспрепятственный проезд по федеральным трассам.

Что касается трассы А–147 Джубга – граница с Абхазией, то здесь все работы с 1 июля приостановлены для удобства пользователей. Среднесуточная интенсивность движения на главной трассе Сочи, как отмечают специалисты, довольно высокая. Например, в июне число автомобилей составило 17 962, а в первой половине июля показатель уже достиг 16 517.

Необходимо отметить, что в июне этого года дорожники ФКУ Упрдор «Черноморье» открыли рабочее движение на участках другой важной транспортной артерии региона – автомобильной дороги А–290 Новороссийск – Керчь. Речь идет об участках км 42 – км 44 и км 55 – км 56. Работы здесь ведутся в рамках завершающего этапа строительства северного обхода Анапы. Сейчас движение запущено по временной схеме, что необходимо для продолжения работ на остальных участках. Технические характеристики отрезков соответствуют всем нормам по габаритам и безопасности. На них установлено металлическое барьерное ограждение, нанесена временная дорожная разметка, установлены дорожные знаки.

Напомним, что одновременно ведутся строительство и реконструкция еще двух участков трассы А–290: км 52 – км 73 и км 73 – км 100. Все три объекта создают единый скоростной транспортный коридор, связывающий федеральную трассу М–4 «Дон» с мостовым переходом через Керченский пролив и полуостровом Крым. Проектом предусмотрено строительство четырехполосной дороги длиной 56,6 км и еще 31 искусственного сооружения, в том числе девять развязок. Пропускная способность трассы составит порядка 35 тыс. автомобилей в сутки, на всем ее протяжении устроят электроосвещение. Данный объект является важной частью развивающейся сети дорог в направлении черноморских курортов и Крымского полуострова. Завершение всех трех этапов реконструкции значительно снизит нагрузку на транспортную инфраструктуру города–курорта Анапы и сократит время движения по федеральной трассе А–290. В частности, позволит разгрузить движение на пути в аэропорт Витязево и перенаправить основной пассажиропоток в обход города в сторону Крыма или Новороссийска.

Федеральные дорожники также завершили устройство съезда к пр. Индустриальный, который является важной вспомогательной дорогой к железнодорожному вокзалу Анапы, и съезда в сторону Керчи за п. Пятихатки.

Большую роль для всей дорожной сети Юга России играет трасса А–289 Краснодар – Славянский – на Кубани – Темрюк – А–290 Новороссийск – Керчь, которая соединяет Кубань и Крымский полуостров. Существующее направление данной автомобильной дороги находится в ведении ФКУ Упрдор «Тамань». Здесь высокая интенсивность движения наблюдается ежедневно, и в особенности в летний период. На наиболее загруженных участках данный показатель составляет 17 564 автомобилей в сутки.

Высокая интенсивность транспортных потоков выявила острую необходимость в увеличении пропускной способности дороги. Строительство нового направления решит проблему и позволит обеспечить безопасное и безостановочное движение по трассе, которая пройдет вне населенных пунктов. Путь из Краснодара до Крымского моста с запуском движения будет занимать около двух часов. Завершение строительства запланировано на конец 2024 года.

Реверсивное движение на дороге А–289 снято 1 июня. На участке производства работ по восстановлению транспортного состояния моста через реку Курку (вблизи поселка Светлый Путь Ленина Темрюкского района Краснодарского края) на км 107+520 данной трассы уже восстановлено двухстороннее движение по двум полосам проезжей части. При этом в летний период для удобства всех участников движения дорожные работы проводятся преимущественно в ночное время.

Предварительные итоги

деятельности авиакомпаний в летний сезон
обсудили в Росавиации

Заместитель руководителя Росавиации Владимир Потешкин провел совещание с участием представителей ведущих российских авиакомпаний.

Обсуждались предварительные итоги перевозок за первую половину лета 2022 года и перспективы операционной деятельности авиакомпаний в предстоящий зимний сезон.

По информации авиакомпаний, стоимость авиабилетов на внутрироссийские полеты в июне–июле 2022 года сохраняется на уровне показателей прошлого года. При этом у ряда авиакомпаний имеется незначительное снижение уровня тарифов по сравнению с летним сезоном 2021 года. Авиакомпании продолжают рекламные распродажи и ведут работу по расширению географии полетов, открывая новые маршруты и увеличивая частоту выполнения полетов на существующих. Это позволяет пассажирам приобретать билеты по доступным ценам.

Учитывая принятые авиакомпаниями меры по оптимизации маршрутных сетей, по итогам июля текущего года ожидается достижение целевых показателей по выполнению программы внутрироссийских авиаперевозок.

В совещании принял участие начальник Управления государственных туристских проектов и безопасности туризма Ростуризма Нина Новикова. С ее участием обсуждались вопросы взаимодействия авиакомпаний с туроператорами по развитию внутрироссийского туризма летом 2022 года. Представитель Ростуризма обратила внимание авиакомпаний на программу туристического кешбэка, которая имеет широкую сеть направлений по всем регионам России.

Заместитель руководителя Росавиации также рекомендовал авиакомпаниям при планировании зимнего расписания учитывать программу туристического кешбэка, которая может предоставить дополнительные возможности для расширения географии полетов в зимнем сезоне.

В завершение совещания Владимир Потешкин подчеркнул, что в июле и августе объем авиаперевозок значительно увеличен и в целом направлен на обеспечение перевозки граждан на отдых. В этой связи авиакомпаниям дано поручение принять все исчерпывающие меры для качественного и регулярного авиасообщения в высокий туристический сезон, обратив особое внимание на перевозку организованных групп детей.

По сообщениям наших корреспондентов