

С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 19 (1294) 8 – 14 мая 2023 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ вдвое увеличит субсидии на разработку и производство судового оборудования.
- Правительство РФ выделило еще 2 млрд рублей на субсидирование перевозок сельхозпродукции по железной дороге.
- Правительство РФ сократило более 50 избыточных административных процедур в строительстве.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Стратегическая сессия

Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов провел стратегическую сессию с российскими производителями беспилотных авиационных систем (БАС).
О работе над национальным проектом по развитию БАС рассказал заместитель министра промышленности и торговли РФ Василий Шпак, также с докладом выступил специальный представитель Президента России по вопросам цифрового и технологического развития Дмитрий Песков.
Участие в стратегической сессии приняли производители беспилотных авиационных систем, представители эксплуатантов и заказчиков БАС, научных институтов, научно-производственных и инновационных центров, а также представители Минтранса, Минфина, Минобрнауки, Минсельхоза России.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Одобрены изменения

Сенаторы одобрили закон, совершенствующий правовое регулирование движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и крупногабаритного транспорта.
Документом вносятся изменения в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», отдельные законодательные акты Российской Федерации, в части регулирования движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Штраф за нарушение

Госдума приняла в первом чтении законопроект, устанавливающий административную ответственность за нарушение правил эксплуатации каботажных автомобильных перевозок.
Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» подготовлен и внесен Правительством РФ в целях реализации единой государственной политики и нормативного правового регулирования перевозок грузов автомобильным транспортом.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

„Битвы, решающие для судеб нашей Родины, всегда становились отечественными, народными и священными. Мы верны заветам предков, глубоко и ясно понимаем, что значит быть достойными высоты их ратных, трудовых и нравственных свершений.“

Президент России Владимир Путин



По долгу памяти

Руководители и работники транспортного комплекса почтили память погибших в годы Великой Отечественной войны

НИКТО НЕ ЗАБЫТ,
НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

В преддверии празднования 78-летия Победы в Великой Отечественной войне руководители и работники транспортного комплекса приняли участие в церемонии возложения венков к Вечному огню у Могилы Неизвестного Солдата.
Дань памяти тем, кто сложил свою голову за нашу Победу, отдали помощник Президента России Игорь Левитин, заместитель министра транспорта РФ Игорь Чалик, другие руководители отрасли, а также главы крупнейших транспортных компаний, ветераны транспортной отрасли, ректоры и студенты отраслевых вузов.
Представители отрасли также возложили цветы к стелам городов-героев в Александровском саду и почтили память бывших руководителей транспортного комплекса, захороненных на Новодевичьем кладбище в Москве.



Сотрудники дорожно-транспортного комплекса России по традиции почтили память павших героев на территории мемориального комплекса воинам-дорожникам, расположенного на 71-м км трассы М-1 «Беларусь» в Одинцовском районе Московской области.
В 1942 году здесь, на пересечении Минского и Можайского шоссе, семь воинов-дорожников, возводившие переправу через водную преграду, вступили в ожесточенный бой с превосходящими силами врага. Ценой собственных жизней они успели задержать немцев до прихода Советской армии.

В мероприятии приняли участие руководитель Росавтодора Роман Новиков, председатель правления Госкомпания «Автодор» Вячеслав Петушенко, представители отраслевых ассоциаций.
«Около 1,5 млн км автомобильных дорог насчитывается на се-

годняшний день в России, из них более 64 тыс. км – федеральная сеть. Конфигурация современной дорожной сети заложили именно военные дорожники. Мы помним дедов и отцов, которые своим трудом, ратными подвигами приближали Великую Победу. И очень важно, чтобы наши дети и внуки захватили с собой тот порыв, который сегодня есть в наших сердцах», – отметил Роман Новиков.

С приветственным словом выступил председатель правления Госкомпания «Автодор».



ПОДПИСКА – 2024

Уважаемые читатели!

Стартовала досрочная подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2024 год!

Предлагаем оформить подписку на наши издания. Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки составляет:
печатная версия – 8184,00 руб.
электронная версия – 6996,00 руб.

приуроченное к 78-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Почетными гостями мероприятия стали ветераны гражданской авиации.

В мероприятии приняли участие руководитель Росавиации Александр Нарядко, сотрудники центрального аппарата Росавиации, Ространснадзора, подведомственных предприятий Росавиации и учебных заведений гражданской авиации.

Для гостей была подготовлена насыщенная программа. Ветеранов встречал духовой оркестр, курсанты Егорьевского авиационного технического колледжа имени В.П. Чкалова исполнили песни военных лет. Была организована акция «Георгиевская ленточка» и подготовлена «Стена Памяти», на которой разместили портреты своих воевавших родных сотрудники Росавиации.

Открыли праздничное мероприятие знаменитые группы из числа студентов-волонтеров МГТУ ГА. Были внесены флаги Российской Федерации, копия Знамени Победы, флаг исторического знамени Министерства

гражданской авиации СССР, флаги Росавиации и Ространснадзора.

Руководитель Росавиации Александр Нарядко поздравил всех присутствующих с наступающим праздником – Днем Победы. В своем поздравлении он особо отметил вклад работников гражданской авиации в Победу: «Десятки тысяч работников Гражданского воздушного флота с первых военных дней в едином боевом строю сражались на фронте и ковали победу в тылу. На всех фронтах героически проявил себя личный состав частей и подразделений Гражданского воздушного флота. Пусть Победа и память о ней будут всегда с нами – в сердцах, добрых начинаниях, постоянной и каждодневной заботе о старшем поколении! С Днем Великой Победы!»

Завершилось мероприятие концертом ансамбля песни и пляски Воздушно-космических сил России и угощением на полевой кухне, которая была специально развернута в этот день возле здания Росавиации.

Наш корр.



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Подходы – эффективные

Региональные программы дорожных работ должны учитывать уникальность субъектов и потребности местных жителей

Состоялось заседание президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию под председательством заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина. Мероприятие прошло в рамках научно-практической конференции Росавтодора «Эффективные подходы к реализации дорожной деятельности на территории субъектов РФ».

В заседании приняли участие руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков, глава – раис Республики Татарстан Рустам Минниханов, губернатор Челябинской области Алексей Текслер, президент Ассоциации производителей и потребителей асфальтобетонных смесей «РО.САСФАЛТ», председатель ТК 418 Николай Быстров, а также главы, вице-губернаторы субъектов РФ и руководители региональных дорожных ведомств.

Открывая мероприятие, Марат Хуснуллин акцентировал внимание собравшихся на опережающем развитии инфраструктуры в Российской Федерации и на важности взаимосвязки всех направлений строительства в единую систему.

«Текущие геополитические условия диктуют изменение логистических цепочек и переориентацию на южное и восточное направления. Наши крупнейшие дорожные проекты связаны с маршрутом «Россия» от Санкт-Петербурга до Владивостока и международным транспортным маршрутом «Север – Юг». Кроме того, развиваем железнодорожную инфраструктуру Восточного полигона», – сказал вице-премьер.

Он пояснил, что важно обеспечить необходимой инфраструктурой растущий грузооборот с Востоком, в том числе с выходом на Индию через Иран. Для этого активно ведутся работы по строительству обходов Астрахани, Хасавюрта, Дербента, Махачкалы. Другая стратегическая задача – построить автомобильное кольцо вокруг Азовского моря.

Для достижения данных целей был утвержден пятилетний план дорожной деятельности. «Росавтодором с регионами подписаны меморандумы по региональным опорным сетям. При этом важно ухватить проекты со всеми программами, тогда синергетический эффект от них будет гораздо выше. Прошу глав регионов обратить на это внимание», – подчеркнул Марат Хуснуллин.

С подробным докладом об эффективных подходах к реализации дорожной деятельности на территории субъектов РФ выступил Роман Новиков. Федеральным дорожным агентством совместно с регионами актуализированы программы дорожной деятельности на 2023–2027 годы с учетом достигнутых в 2022 году результатов. Аналогичные документы уже подготовлены с Луганской и Донецкой народными республиками, Запорожской и Херсонской областями.

«Соответствующие меморандумы о развитии дорожной сети 30 марта направлены на рассмотрение в Правительство Российской Федерации. Предложения по осуществлению дорожной деятельности на опорной сети дорог учитывают уникальность каждого региона и конкретные потребности местных жителей. Отдельное внимание необходимо уделять приведению в нормативное состояние искусственных сооружений: это позволит обеспечить бесшовную логистику по автомобильным дорогам опорной сети», – подчеркнул Роман Новиков.

Рустам Минниханов рассказал участникам заседания о развитии опорной сети автомобильных дорог в Республике Татарстан. «Реализация проектов позволит создать новые логистические маршруты, соединяющие республику с регионами Поволжья, Центральной России и Урала, а также придаст дополнительный импульс развитию межрегиональной кооперации в рамках санкционных ограничений. По завершении этих масштабных проектов важно восстановить сеть региональных и местных дорог, которые сегодня активно используются для их строительства», – подчеркнул глава республики.

В свою очередь Алексей Текслер представил программу развития дорожно-транспортного комплекса Челябинской области. Он подробно остановился на поддержке муниципалитетов, в которые направляется около 45% от всего дорожного фонда Челябинской области. В субъекте успешно реализуются муниципальные пятилетние дорожные программы, благодаря которым местные дороги поддерживаются в нормативном состоянии.

«Мы имеем в виду не только объекты национального проекта «Безопасные качественные дороги», но и в целом все наши дорожные объекты, которые мы увязываем в единую систему. Именно системность, акцент на качестве, а также оперативный управленческий диалог между федеральным, региональным и местным уровнями власти – ключ к успешному развитию дорожного хозяйства», – подчеркнул губернатор Челябинской области.

К вопросу качества обратился и Николай Быстров. По его мнению, основой в данном случае является нормативная база: «За последние 10 лет проведена колоссальная работа, принято большое количество стандартов – более 400. В итоге мы получили самую молодую нормативную базу в дорожном хозяйстве». Вторая часть заседания носила практический характер. Участники распределились на три тематические группы: «Развитие опорной сети дорог и реализация пятилетних дорожных планов», «Качество» и «Общественно значимые результаты дорожной деятельности». Каждая из них должна была представить свой проект с инициативами.

Так, первая группа предложила системный подход к уровню содержания дорог, входящих в опорную сеть, причем независимо от владельца дороги с компенсацией части затрат из федерального бюджета. Другие инициативы – развитие системы оптимизации управления дорожным движением и создание единой государственной системы весогабаритного контроля. Обеспечение инструментального контроля на всех этапах жизненного цикла, повышение эффективности планирования программы дорожных работ через масштабную оценку транспортно-эксплуатационного состояния трасс и локализация производства дорожно-строительной техники и оборудования – ключевые предложения, касающиеся качества.

Группа «Общественно значимые результаты дорожной деятельности» выступила с инициативой разработки проекта государственной программы «Каркас местных (опорных) дорог» и создания платформы «Социальный рейтинг», нацеленной на популяризацию соблюдения правил дорожного движения.

В завершение заседания прошла торжественная церемония награждения регионов – лидеров по реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в 2022 году. Награды вручил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

По сообщениям наших корреспондентов