



СОГАЗ
СТРАХОВАЯ ГРУППА
Генеральный партнер

ФУТБОЛ

ТОВАРИЩЕСКИЙ МАТЧ. ВЕНГРИЯ - РОССИЯ - 1:1

В ночь на четверг
на будапештской улице,
без лишних слов и церемоний,
почти на ходу футболисты
сборной России расстались
со своим главным тренером

БЕЗ СЛЁЗ



Борис ЛЕВИН

Развязка, как и положено, наступила ровно в полночь. Автобус со сборной России по футболу подкатил к будапештскому отелю «Кемпински», чтобы высадить там половину личного состава и проследовать дальше в аэропорт. В гостинице оставались ждать утренних рейсов легионеры и динамовцы (за исключением получившего травму Колодина), которым предстояло отправиться к своей команде в Испанию (зенитовцы улетели чуть раньше - charterным рейсом в Санкт-Петербург).

Но главное - там оставался Гус Хиддинк. Поэтому короткая остановка стала мигмом прощания главного тренера с созданной им командой. Слез не было, да и слов произносилось не так много. Но иногда, как правильно заметил Сергей Семак, слова просто не нужны.

Бидит бог, Гус заслуживал другого прощания. Хотя бы такого, какого удостоился в Санкт-Петербурге его соотечественник Дик Адвокат. С речами, цветами, подарками. Но убыл в итоге вот так - среди темной будапештской ночи, лишь тепло, по-мужски обнявшись с каждым игроком и членом своего штаба. Без свидетелей, если не считать нескольких журналистов, прилетевших в Венгрию с командой.

То, что эта сборная - сборная Хиддинка - уже списана со счетов, видно было хотя бы по такой детали, как экипировка игроков в нынешней поездке. За четыре года пребывания голландца в России я ни разу не видел, чтобы футболисты сядились в самолет в разной форме. А уж тем более «в штатском», как это случилось в минувший вторник сразу с несколькими игроками.

Причина была банальной: в будапештскую командировку команда получила только комплекты игровой и тренировочной формы без всей остальной положенной экипировки. Раньше Хиддинк такого точно не допустил бы. Теперь же он был «ухаживающей натурой». Что сказало и на отношении к голландцу, и на его собственном желании тратить нервные клетки и энергию. В итоге команда выглядела какой-то бесхозной, отчего становилось еще грустнее.

Шут с ней, с экипировкой, хотя это вопрос имиджа, а стало быть, престижа. Важнее сейчас другое - не отказаться в поисках нового рулевого от игро-

вого наследия, оставленного нам Гусом. Не потерять созданную им команду, далеко не реализовавшую своего потенциала, масштаб которого наглядно продемонстрировал Евро-2008.

- Боря, кто будет новым главным тренером? - спросил у меня в автобусе Павел Погребняк.

- Паша, кто будет новым главным тренером? - только и смог я отпассовать вопрос обратно.

Вопрос этот занимает сейчас умы всех футбольных людей России. В следующий раз наша национальная команда соберется только в августе. И именно от нового главного будет зависеть, насколько то, новое сообщество, именуемое сборной, будет пересекаться с нынешним, мартовским.

Хотелось бы, чтобы по максимуму. Причем речь не только о футболистах, но и о персонале команды. Враче Андрее Грешанове, массажистах Михаиле Насибове, Андрее Прончеве и Олеге Соколове, менеджерах Викторе Вотоловском, Викторе Зинченко и Николае Игумнове. Динияр Билялетдинов в ночной беседе с вашим корреспондентом подчеркнул, что их работой игроки всегда были довольны. Но сами эти люди, остающиеся обычно за кадром, вряд ли, прощаясь друг с другом вчера рано утром в аэропорту Внуково-3, могли быть уверенными, что в августе встретятся в том же составе. А уж о помощниках Хиддинка Александре Бородюке и Игоре Корнееве и говорить не приходится - ассистенты у каждого видного представителя тренерской профессии зачастую свои, одни и те же во всех командах, куда его приводит судьба.

Понятно, что новый главный эти строки, скорее всего, не прочтает. Но президент РФС, лелея такую мечту, с ними ознакомится. Хочу призвать вас, Сергей Александрович, строя новое, максимально использовать доставшееся вам наследство. К чему ведет принцип разрушения «старого мира до основания», мы с вами прекрасно знаем.

А пока говорю Гусу Хиддинку и всей его команде «спасибо». Давайте помнить хорошее: Марибор-2009 не должен затмить в наших головах Базель-2008 - те замечательные мгновения, что привели огромную страну в состояние невиданного экстаза. И дай бог следующему главному тренеру российской сборной попогреться когда-нибудь с ее игроками на такой же щемяющей ноте, как сделал это глухой будапештской полночью Гус. Иностранец, который всегда теперь - в Кот-д'Ивуаре ли, в Турции или любой другой, самой экзотической, точке планеты - будет оставаться для нас Ивановичем.

Будапешт - Москва

Другие материалы о сборной России - стр. 4 - 6

Четверг. Будапешт.
Гус ХИДДИНК и Александр БОРОДЮК.

Динияр Билялетдинов: «НАДЕЮСЬ, ЛОМАТЬ ПОСТРОЕННЫЙ ФУНДАМЕНТ НИКОМУ В ГОЛОВУ НЕ ПРИДЕТ»

ФОРМУЛА-1

До первой гонки чемпионата мира-2010 - «Гран-при Бахрейна» - осталось всего 9 дней. Самое время выяснить у российского пилота «Рено» Виталия Петрова, как он оценивает уровень своей подготовки к предстоящим стартам.

Виталий ПЕТРОВ: «ПОЧЕМУ-ТО НЕ ВОЛНУЮСЬ - ДАЖЕ СТРАННО»

Последние недели оказались для Петрова крайне насыщенными иместили объявление о контракте с командой «Рено», первые тесты за рулем болида «Ф-1» в Валенсии, следом две тестовые сессии в Хересе, приезд в Москву для участия в традиционной Гонке Звезд «За рулем» и, наконец, тесты на автодроме Каталунья-Монтмело в Барселоне. После чего дела вновь призвали Петрова в российскую столицу, где он стал гостем торжественной церемонии «Рено» на московском заводе «Автофрамос» и даже побывал на встрече с премьер-министром Владимиром Путиным.

- Давайте начнем с финальных тестов в Барселоне. Как они прошли?

- Не скрою, у нас было немало проблем. К примеру, в один из дней машину пришлось разбирать чуть ли не по винтикам: что-то было не в порядке с электроникой. Потом дела вроде бы наладились, но выявились старые проблемы с тормозами.

- Какие?

- Мы с Робертом (поляк Роберт Кубица - партнер Петрова в команде «Рено». - Прим. Л.Х.) пока не слишком довольны их работой. По его словам, у всех машин «БМВ Заубер», на которых он прежде выступал, педали были очень жесткие. У меня на автомобиле серии GP2 - тоже. Тогда как на нашей R30 педаль очень мягкая, почти как на легкой машине.

- А чем вообще вы занимались по ходу тестов?

- Тренировал пит-стопы, работал над настройками, опробовал различные аэродинамические новинки, отрабатывал квалификационные серии - выезд на трассу с малым количеством топлива в баках, один или два круга в максимально возможном темпе и возвращение в боксы.

- В этом году предсезонные тесты постоянно проходили в непростых погодных условиях. Почему почти все команды предпочитали не выезжать на трассу в дождь, хотя такие навыки вроде бы совсем не лишние?

- Все очень просто: можно было повредить машину, даже разбить ее. В таком

случае пришлось бы ждать, когда доставят необходимые запасные части. При том что тесты длились всего лишь по три-четыре дня, это могло нарушить всю программу подготовки.

Впрочем, в дождь мы все-таки ездили, хотя и немного. Но для необходимой работы с машиной этого хватало.

- Каким было типичное расписание вашего дня?

- Вставал часов в семь, а в восемь уже надо было быть на трассе, где проходил брифинг команды, где все за большим столом обсуждали программу дня: главный инженер задавал вопросы представителям различных служб, те давали детальные ответы. Затем гоночный инженер формулировал задачу: сколько кругов и какими сериями предстоит проехать, сколько будет топлива в баках, какую станем использовать резину. На стэнд выходили в девять и без остановки работали до пяти вечера.

- Сейчас, за несколько дней до дебюта, не волнуетесь?

- Пока почему-то нет - даже самому странно. Но перед гонкой, думаю, все будет иначе.

- Каковы ближайшие планы?

- Все расписано по дням. Надо будет слетать в Англию - на фабрику «Рено», а до этого побывать в Италии на обследовании. Плюс хочется съездить в Валенсию, где сейчас живу. Ну а потом - в Бахрейн.

- Получается, свободных дней у вас сейчас нет?

- Да о них даже речь не идет!

- Как настроена на первую гонку команда?

- Скажем так: позитивно. Считаю, что у нас все хорошо. Но учтите, что пока нельзя ничего сказать о реальном потенциале участников чемпионата, в том числе и нашем. Надо дождаться первого «Гран-при». Я вот еще толком не ездил с полупустыми баками, не пытался показать какой-то высокий результат. Ведь мы работали над настройками и ездили преимущественно с полными баками.

Лина КОЛИНА

Окончание - стр. 13



Суббота. Барселона. На старте - Виталий ПЕТРОВ. Последние тесты позади, и до первой гонки теперь - рукой подать.