

ЗДОРОВЬЕ 9

Не так страшен код

Главные изменения в антиковидных правилах и мерах



ДЕНЬГИ 31

Когда ждать пенсию
Как уточнить график социальных выплат перед длинными выходными

О ЧЕМ ГОВОРЯТ 26

Едем дальше
Новая транспортная стратегия передвижение на личных авто не ограничит



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>19

Российская Газета



№ 293 (8644)
24 декабря 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

Тираж
номера
3 215 917



РИА НОВОСТИ



ПРЕЗИДЕНТ Четыре часа журналисты разных регионов России говорили с Владимиром Путиным о наболевших проблемах..... 2—6

Бремя вопросов

МЕДИЦИНА 10

Загляните в календарь. Прививка от COVID-19 включена в Национальный календарь прививок

ОБРАЗОВАНИЕ 28

Контрольная для вуза. Анзор Музаев — об аккредитации университетов и как будет проходить ЕГЭ

ПРЕЦЕДЕНТ 30

На людях не экономить. Чиновников обязали проводить дорогу, даже если в деревне один человек

КУЛЬТУРА 36

Успей насмотреться. Михаил Пиотровский — об уроках второго года пандемии

северо-запад



Кешбэк за коммуналку
Оплатить ЖКУ в Петербурге можно будет с выгодой

У ЕДИНОЙ карты петербуржца продолжают появляться новые функции. С 1 января при оплате ими коммунальных услуг можно будет получить кешбэк в размере четырех процентов. Для получения кешбэк держатели карты должны зарегистрировать ее в мобильном приложении «Привет, Мир!» или на сайте privetmir.ru, объясняют в Смольном. Максимальная сумма кешбэка при оплате услуг ЖКХ — 300 рублей в месяц.

То ковид, то занос

Жители Тосненского района жалуются на транспортный коллапс

ПРОБЛЕМА

✍ Вера Черенева,
Ленинградская область

В редакцию «Российской газеты» обратились жители деревни Новолисино под Тосно. Люди жалуются на автобусы, которые связывают населенный пункт с остальным миром. По утрам, когда всем нужно на работу, общественный транспорт не ходит. Жители в отчаянии, ведь работают они в Петербурге, а расстояние от деревни до границ Северной столицы составляет 45 километров.

— Сегодня опять не было автобусов на 6.20, 6.45, 7.20 и 7.55, — сообщает жительница Новолисино Ксения Гневко.

Это значит, что несколько десятков сельчан опоздали на работу. Причем это не разовый случай. Сбои в автобусном сообщении происходят с пугающей регулярностью. В первых числах декабря, например, утренние рейсы срывались на протяжении трех дней подряд.

— У нас в Новолисино работы толком нет, — говорит Ксения. — Люди в большинстве своем работают в Петербурге. Дорога туда занимает около двух часов: надо сесть на первый автобус, доехать до Тосно, а потом оттуда на электричке добраться до города. Соответственно, автобусы, которые уходят до семи утра, для нас очень важны. Если ехать позже, то опаздываешь на работу.

В расписании, которое висит на дешевой остановке, написано, что транспорт по маршрутам № 315 и 315А ходит раз в 15 минут. По факту, говорят местные жители, получается значительно реже. А иногда автобусы и вовсе не приезжают или, наоборот, отправляются раньше времени, и пассажиры на них не успевают. Люди пишут письма, жалуются в различные инстанции с 2012 года. Причины сбоев каждый раз озвучиваются разные. То автобусы застревают на переезде, то не успевают заправиться на газовой заправке, то зи-



Зимой подолгу ждать автобуса особенно неприятно.

мой не могли выйти в рейс из-за морозов. В этот раз, по словам чиновников, причиной стал коронавирус.

— Большое количество случаев COVID-19 среди водителей привело к тому, что произошел сбой в движении автобусов в начале декабря. В связи

накатаешься. На автобусе, к слову, можно доехать за 40 рублей. Многие пассажиры пользуются льготными проездными, так что для них билет еще дешевле.

Дорога до Петербурга занимает два часа. Не уехал до семи утра — опоздал на работу

с неисполнением своих обязанностей на перевозчика возложен штраф, — сообщила «РГ» Светлана Онышко, специалист I категории сектора по транспортному обеспечению и экологии администрации Тосненского района.

Но жителям от этого не легче. Ждать зимой по 30–40 минут автобус — сомнительное удовольствие, а когда дни морозные, то и вовсе невыносимо.

Местные жители в таких случаях стараются поймать попутку или скидываются на такси. Поездка до Тосно стоит 300 рублей. Каждый день не

Новолисинцы полагают, что вся эта ситуация со сбоями в расписании происходит из-за того, что перевозчик не заинтересован в маршруте и намеренно старается от него отделаться.

— У нас в Тосненском районе имеются разные маршруты: есть убыточные, до совсем небольших населенных пунктов с минимальным пассажиропотоком, есть прибыльные. Маршруты 315 и 315А приносят прибыль, перевозчик в них заинтересован, — не соглашается с этой логикой Светлана Онышко. — В целом пассажиропоток там такой, как и ожидалось при организации этого маршрута.

Соответственно, оснований, чтобы пустить дополнительные автобусы из Новолисино до Тосно, нет. Все, что могут сделать чиновники районной администрации, это каждый раз штрафовать перевозчика за очередные сбои в расписании и вести с ним душевные беседы о социальной ответственности.

Вырастут по науке

ОБРАЗОВАНИЕ

Первая в Калининградской области цифровая инклюзивная теплица открылась в «Школе будущего» пригорода Большое Исаково. Она полностью автоматизирована. Но главное — это доступность теплицы для маломобильных людей. Дети с ограниченными возможностями здоровья смогут получить здесь практические навыки растениеводства.

Похожие теплицы есть в некоторых школах-интернатах региона, их открывали в рамках нацпроекта «Образование». Там ребята с инвалидностью обучаются садоводству и ландшафтному дизайну. Но теплица такого высокого технологического уровня в «Школе будущего» — действительно как из будущего. Как рассказали в региональном министерстве образования, спектр освещения здесь настраивается под конкретную культуру, гидропоника обеспечивает водный ре-

жим и минеральные удобрения, а управлять процессами можно при помощи приложения на смартфоне.

Теперь в школьной столовой всегда будет свежая зелень собственного производства, ученики смогут сами выращивать десятки овощных культур круглый год. А еще здесь большое поле для лабораторной и экспериментальной работы по биологии, химии, физике, географии, технологии, экологии, экономике.

— Такие проекты, безусловно, заслуживают внимания и должны находить продолжение, особенно в школах сельской местности, где развиты агропромышленность и подсобное сельское хозяйство, — подчеркивает министр образования региона Светлана Трусенева. — Есть также идея привлечь студентов колледжа агротехнологий для обучения школьников основам растениеводства.

Светлана Песоцкая,
Калининградская область

Ваши полярные документы

ТУРИЗМ

Для участников арктических туров, которые решили полюбоваться красотами высоких широт, по заказу Ростуризма разработан «Полярный паспорт». Он был представлен на международной туристической площадке Made in Arctic в Кировске Мурманской области. Именно в Заполярье состоится пилотный запуск проекта. Туристам, посетившим Кольский полуостров, первым в стране будет доступна возможность оформить этот документ.

Полярный паспорт имеет все атрибуты настоящего документа: разворот с персональной информацией, уникальный номер и средства защиты от подделки. Его обложка покрыта специальной пленкой, которая переливается, подобно северному сиянию.

Он содержит информацию о 55 достопримечательностях Российской Арктики. От Мурманской области в их число включены ледокол «Ленин», национальный парк «Хи-

бины», круиз на ледоколе, Полярно-Альпийский ботанический сад-институт, город Мурманск, природный парк «Полуострова Рыбачий и Средний», а также село Терiberка и северное сияние. В каждом месте туристу поставят в арктический паспорт уникальную печать. Но заполнить все страницы непросто: на то, чтобы посетить каждую арктическую достопримечательность, понадобится около 500 дней.

Алексей Михайлов,
Мурманская область



Первый тираж «Полярного паспорта» составил 1000 экземпляров.

В МФЦ посчитают жильцов

ИНИЦИАТИВА

В Многофункциональных центрах Ленинградской области начали выдавать новый вид справок под названием «жилищный документ». Это аналог «формы № 9», самой популярной запрашиваемой справки. Она нужна во всех сделках с недвижимостью, при определении размера квартплаты или жилищной обеспеченности.

В «жилищном документе», как и в «форме № 9», перечисляются все, кто зарегистрирован в квартире. Только сведения берутся не из паспортного стола, а из специальной программы «Поквартирная карта Ленинградской области». Сейчас в нее внесены данные о 800 тысячах из 1,9 миллиона жителей региона.

В перспективе карту хотят расширить на всю Ленинградскую область, а «жилищный документ» планируют сделать полностью электронным.

Зачем нужен дубликат «формы № 9»? Разработчики проекта отмечают, что оригинальную справку получить бывает сложно из-за ограниченного периода времени работы паспортных столов. При этом заказать документ можно лишь в определенном паспортном столе, к которому относится нужный адрес. Что касается «жилищного документа», то его можно получить в любом МФЦ Ленобласти ежедневно с 9.00 до 21.00. Для оформления нужен только паспорт гражданина РФ.

Рита Лесная,
Ленинградская область

P.S.

Сам перевозчик некоторое время назад добился, чтобы движение автобусов новолисинского маршрута отображалась на Яндекс-картах. Такое никого не удивляет в Петербурге, но в Ленобласти встречается далеко не везде. Суть в том, что пользователь на экране смартфона в реальном времени может видеть, где едет автобус.

Правда, местным жителям, которые опаздывают на работу, от технической новинки не легче. Им важно уехать, а не отслеживать график. Администрация и перевозчик разводят руками: Новолисино — не мегаполис, автобусов мало, водителей тоже, нивелировать все непреодолимые обстоятельства невозможно.