

ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 15 ФЕВРАЛЯ 2022 ВТОРНИК № 33 (8681)

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелии, Республики Коми, Санкт-Петербурга

Верфи сели на мель Рыбаки просят продлить предельные сроки строительства новых судов

Страница 14



Назад в будущее Ретротрамвай с современным оснащением выйдет на улицы российских городов

Страница 15

За уши не оттащишь Почему развитие региональной кухни так важно для туризма

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Законодательная инициатива комитета по тарифному регулированию Мурманской области была поддержана и принята на федеральном уровне: она дает право Минстрою России утверждать порядок введения нормативов потерь горячей, питьевой и технической воды в централизованных системах водоснабжения при производстве и транспортировке. Президентом Российской Федерации подписан Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О водоснабжении и водоотведении». Данный законопроект был разработан комитетом по тарифному регулированию Мурманской области, после чего внесен для рассмотрения в Мурманскую областную думу, которая полностью поддержала инициативу комитета и выступила с законодательной инициативой на федеральном уровне. Принятие закона будет способствовать установлению единообразного подхода при учете потерь ресурсов в ходе установления тарифов в различных отраслях хозяйства и позволит определять индикаторы достижения показателей организаций, осуществляющих водоснабжение, а также будет способствовать повышению энергоэффективности предприятий водоснабжения.

Проект строительства мусороперерабатывающего завода в Кингисеппском районе Ленинградской области одобрен государственной экологической экспертизой. Проект, подразумевающий создание у завода санитарной зоны в два километра, будет реализован по инвестиционному контракту.

Калининградская область вошла в двадцатку лучших регионов страны по числу аккредитованных организаций для налогоплательщиков. Вернуть налоговый вычет можно только за абонементы из организаций, аккредитованных Министерством спорта Российской Федерации. Таких в регионе 57—Калининградская область показала один из лучших результатов среди всех 85 регионов. Со списком организаций можно ознакомиться в свободном реестре Министерства спорта Российской Федерации.

ЦИФРА

Свыше 600 многодетных семей получили государственную помощь на погашение ипотеки в Калининградской области в 2021 году. С сентября 2019 года всего 1 389 калининградских семей получили средства на выплату ипотеки на общую сумму более 615 миллионов рублей.

ТЕМА НЕДЕЛИ В Карелии семь домов, построенных по программе переселения из ветхого фонда, признали непригодными для проживания

Из времянки в аварийку

Светлана Цыганкова, «Российская газета»

В Карелии в ближайшие два года выделят средства на расселение аварийных домов в Беломорском районе. В принципе, в этом не было бы ничего удивительного: вся страна возводит жилье для переселенцев, если бы не одно обстоятельство. Эти дома уже и были построены для улучшения жилищных условий семей, ютившихся в ветхих строениях десятилетиями. Они даже получили название «новое аварийное жилье».

Один из комплексов построили до 2017 года по предыдущей программе. Возвели десять одноэтажных домов с отдельным входом для каждой семьи на окраине Беломорска. Люди

были довольны: наконец-то живут в нормальных условиях. Но не тут-то было.

—Я много лет ждала новое жилье. Получила. Через полгода начали проваливаться полы,— говорит жительница одного из домов Елена Ильина.—Потом по полу забегали крысы.

Подобные проблемы возникли и у других новоселов. Пошли с жалобами в администрацию города, удивились: почему дали разрешение на ввод домов, если столько проблем? Некоторые здания без фундаментов, стоят на сваях, где-то появилась плесень. А между тем на строительство потратили 91 миллион рублей.

И, кстати, здание с подобными проблемами возвели и в поселке Сосновец. Это дом по улице Ленина. Как рассказала его

жительница Ксения Андреева, она с 2016 года мучается в этом доме. Перекрытия в трещинах, влажность около 80 процентов. Из-за этого постоянно болеют ее четверо детей.

В итоге семь домов, построенных по программе переселения из ветхого фонда—шесть из комплекса на окраине Беломорска и один в поселке Сосновец,—признали аварийными. В Карелии подобная ситуация возникает не впервые. Дело даже доходило до того, что Фонд содействия реформированию ЖКХ, проверив отчетность за 2019 год, отказал в финансовой поддержке Карелии—единственному региону Северо-Западного федерального округа. Причина—срыв сроков заключения договоров.

Республика не заключила контракты, исполнение которых позволило бы обеспечить расселение не менее 90 процентов общей площади аварийного фонда, предусмотренного первым этапом—2019 и 2020 годами. Те же документы, что чиновники подписали, составили 46,8 процента от общей площади. Поэтому регион не сразу получил 387,7 миллиона рублей,

это сумма, на которую не заключили контракты.

Во власти Карелии не видели в этом особых проблем и считали, что успеют в срок. В министерстве строительства, ЖКХ и энергетики заявляли, что приостановление финансирования—временная мера и она не влечет замедления или остановки программы переселения.

—Но самая главная проблема—практика регионального оператора по переводу домов из реестра капитального ремонта в список аварийных, причем в огромных количествах. Существует дисбаланс между количеством аварийных домов, признанных до 1 января 2017 года—их 636, и после—2017. Парадоксальная ситуация. Почему заранее не обследовать дома? Почему их сразу не включили в список аварийных? Почему тратятся собранные населением средства на мониторинг зданий, хотя они должны идти строго по назначению?—прокомментировал ситуацию эксперт Валерий Никонов.

Республика по количеству «аварийных» метров на душу

населения занимает четвертое место в России. После 2023 года как раз с теми объемами, которые выявили с 2017 года, она может оказаться во главе рейтинга. В республике есть населенные пункты, где нужно сносить половину зданий.

Что касается непригодных для проживания новых аварийных домов в Беломорском районе, то в процессе разбирательства выяснилось, что подрядчики вообще не проводили инженерных изысканий, не утверждали проекты, использовали некачественные строительные материалы и некалифицированных работников.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сергей Степашин, глава наблюдательного совета Фонда содействия реформированию ЖКХ:

—У нас есть специальный реестр, куда заносят все обращения граждан, связанные с качеством жилья, для переселения из аварийных домов. Сейчас там находится информация на 244 дома из 59 регионов. И они будут стоять на контроле до полного устранения нарушений.

ПЕРСПЕКТИВА Впервые за 30 лет на государственном уровне ожидается комплекс мер по организации северного завоза

Здравствуй, Черский

Марина Ледяева, СЗФО

Текущий год обещает стать судоносным для северного завоза, который обеспечивает доставку товаров первой необходимости на арктические территории. Впервые за 30 лет на государственном уровне ожидается целый комплекс мер—от принятия федерального закона о северном завозе до создания его цифрового двойника. Важной частью этой работы стал поиск новых логистических цепочек для быстрой и бесперебойной доставки грузов северянам. Так, Петербург и Якутия рассматривают возможность их завоза из города на Неве по Севморпути в поселок Черский.

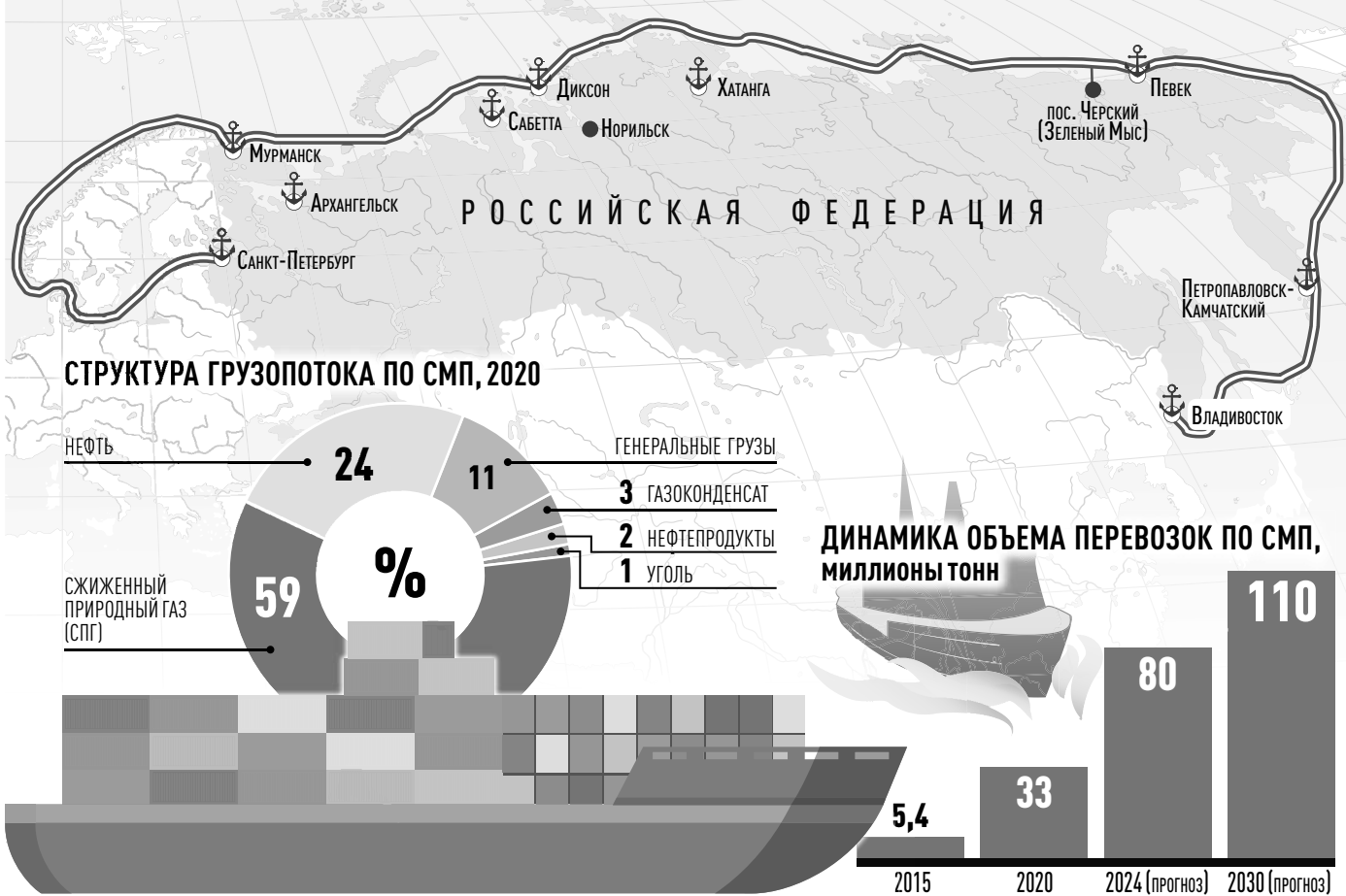
До многих территорий Арктической зоны РФ можно добраться только водными путями во время навигации. За этот короткий период надо успеть доставить туда продовольствие, топливо, лекарства и другие необходимые грузы. Срывы могут привести к серьезным последствиям, вплоть до заморозки целых поселков посреди зимы. Сезонную доставку социальных грузов и называют северным завозом, в котором участвуют 25 регионов страны.

Он появился еще в 1930-е годы, во время активного освоения Арктики. Плановая экономика обеспечивала слаженную работу этого механизма. Но с распадом СССР разрушилась и единая система поставок на Север. В последние 20 лет их организуют сами регионы, у которых это получается по-разному. У северного завоза пока нет даже правового определения, он никак не регламентирован—ситуацию должен исправить законопроект, который Госдума планирует рассмотреть в этом году.

Между тем уже следующим летом надо снова отправлять жизненно важные грузы в Арктику. Для Якутии северный завоз всегда был одной из главных проблем. Только 8,7 процента ее территории обеспечено круглогодичной транспортной связью, поэтому поставлять продукты и топливо во многие населенные пункты очень сложно и затратно.

Основной оператор северного завоза в регионе—компания «Якуттопторг»—рассчитал, что

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ



АКЦЕНТ

Перевозить грузы в летнюю навигацию по водным путям гораздо дешевле, чем по железной или автомобильной дороге

доставка из Петербурга по Севморпути будет выгодным вариантом. За сезон по этому маршруту можно отправить до десяти тысяч тонн продуктов, топлива и других товаров. Доставка займет в среднем 20 дней.

Транспортно-логистические возможности Петербурга—крупнейшего хаба—позволяют без отсрочки включиться в организацию северного завоза. Причем этот маршрут на Север давно проверен: здесь начинаются многие арктические экспедиции, а отправка грузов в высокие широты стала уже обычным делом. В 2021 году из Северной столицы в Норильск, Хатангу, Диксон, Певек и другие порты было доставле-

но 311 тысяч тонн различных грузов.

—Поселок Черский—предполагаемый пункт назначения—очень важен для Якутии,—отмечает директор консультационной компании «Гекон», член научного совета при Совете безопасности РФ Михаил Григорьев.—По соседству с ним на Колыме находится крупный речной порт Зеленый Мыс, зимой в поселок ведет крупный автозимник. Во время летней навигации в Черский завозят грузы, которые затем направляют по зимникам в другие населенные пункты. Как правило, северный завоз осуществляют небольшие суда водоизмещением от 10 до 20 ты-

сяч тонн. Если организовать доставку из Петербурга, ее преимуществом будет возможность аккумулировать большие грузовые партии и вывозить их на крупных судах. Это обеспечит экономическую эффективность. Ведь чем больше судно, тем меньше стоимость перевозки одной тонны.

При этом было бы логично формировать грузы в большом морском порту Санкт-Петербурга за счет местных производителей, уточняет эксперт. Кроме того, можно отправлять через него продукцию из центральных регионов страны: еще одно преимущество порта—его связь с Единой глубоководной системой Европейской части России. А перевозить грузы в летнюю навигацию по водным путям гораздо дешевле, чем по железной или автомобильной дороге.

—Но первым делом надо решить задачу своевременного формирования грузов, чтобы успеть отправить их благоприятное для судоходства время,—подчеркивает Михаил Григорьев.—Приведу пример: в конце

прошлого года на Севморпути из-за сложной ледовой обстановки простаивали десятки судов в ожидании ледокольной проводки. Одной из причин этой ситуации стало позднее выделение бюджетных средств на доставку социально значимых грузов и, как следствие, более позднее их аккумулярование на терминалах Архангельска, Мурманска и других портов. Это привело к тому, что суда вышли за пределы комфортного «окна» навигации. Маршрут из Петербурга в Якутию будет выигрышным только при условии своевременной консолидации грузов. Ледовая проводка стоит дорого.

Но Северная столица—далеко не единственный удобный пункт отправки грузов в Арктику в СЗФО. С давних времен большую роль в обслуживании северного завоза играет порт Архангельск. Правда, у него есть минус—небольшие глубины, которые позволяют заходить только судам дедвейтом до 20 тысяч тонн. Но именно они и перевозят такие грузы.

КОРОТКО

В Архангельской области реализуют культурные проекты за счет федеральных средств

Федеральное финансирование привлечено для реализации в ближайшие два года пяти масштабных проектов в сфере культуры. Это реконструкция Новодвинского городского культурного центра, капитальный ремонт и приспособление здания бывшего «Детского мира» на Троицком проспекте в Архангельске под детскую музыкальную школу № 1, капитальный ремонт Архангельской областной научной библиотеки имени Добролюбова, первоочередные противоаварийные работы на территории Новодвинской крепости, а также строительство Дома культуры на 100 посетителей в деревне Ватамановская Каргопольского округа.

В Вологодской области увеличат число бюджетных мест

На Вологодчине увеличено число бюджетных мест для поступления в региональные колледжи и техникумы—приемная кампания на 2022–2023 год стартует с показателем +151 место по сравнению с прошлым годом. Таким образом, по 87 направлениям бесплатно поступить в средние профессиональные учебные заведения смогут 7736 человек. Ребят ждут 38 региональных колледжей и техникумов. В предстоящем учебном году будет открыт набор по трем новым направлениям: инфокоммуникационные сети и системы связи, монтаж, техническое обслуживание и ремонт электронных приборов и устройств, слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава.

Ягринский мост построят по технологиям Крымского

В Северодвинске продолжают активные работы по реконструкции моста через Никольское устье, связывающего город с островом Ягры. Впервые в Архангельской области на объекте применена особая технология возведения фундаментов опор, которая использовалась при строительстве Крымского моста. Напомним, что, согласно контракту, новый мост планируется сдать в эксплуатацию в сентябре 2023 года. Стоимость объекта—более трех миллиардов рублей. Финансирование ведется из федерального бюджета. Мост был построен в 1954 году, активно использовался в течение 55 лет и к 2010 году выработал свой ресурс.

Длина нового автомобильного моста составит около 185 метров. Сейчас ведутся работы по устройству и укреплению насыпи, выносу существующих сетей, устройству ливневой канализации и формированию откосов земляного полотна. На острове Ягры проживают около 30 тысяч человек и находятся несколько градообразующих предприятий.

В Ленинградской области вырастет число экотроп

В 2022 году в Ленинградской области будет создано 10 новых экологических маршрутов, всего будет действовать 43 экотропы. Шесть новых маршрутов планируют проложить в рамках приоритетного проекта «Тропа 47» и четыре маршрута—за счет привлеченного финансирования: два маршрута в заказнике «Кургальский», маршрут в заказнике «Выборгский», экотропу в памятнике природы «Озеро Ястребиное». Последний появится в рамках программы приграничного сотрудничества «Россия—Юго-Восточная Финляндия»—проект «Развитие территории вдоль реки Хийтола для местных жителей и путешественников всех времен».

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/szfo

Ледокол «Буран» расколол лед и проложил кораблям путь в Финском заливе



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETURE.RU
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, 040ИС 636.
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU