

Где монтажники-высотники? Промышленные предприятия остро нуждаются в специалистах и квалифицированных рабочих

Страница 14

ОФИЦИАЛЬНО

Совет директоров Банка России 10 июня принял решение снизить ключевую ставку до 9,5 процента годовых. «Общая стабилизация ситуации и улучшение ожиданий относительно перспектив развития экономики будут поддерживать потребительскую уверенность», — аргументировала это решение председатель банка России Эльвира Набиуллина.

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин поддержал предложение гендиректора АО «Холмская роспись» (Нижегородская область) Алексея Усанова установить новый федеральный праздник — День народных художественных промыслов России. Аналогичный праздник уже отмечают жители Нижегородской области. Во время встречи с представителями ведущих предприятий НХП Михаил Мишустин попросил вице-премьера Татьяну Голикову проработать этот вопрос.

Мэр Арзамаса (Нижегородская область) Александр Щелочков и глава Харцызска (ДНР) Виктория Жукова подписали соглашение об установлении побратимских связей. В церемонии участвовали глава ДНР Денис Пушилин и губернатор Нижегородской области Глеб Никитин.

ЦИФРЫ

84 процента составило в мае падение продаж Lada по сравнению с аналогичным периодом 2021 года. Самой популярной моделью стала Granta, на втором месте — Lada Vesta. Всего с начала года в России реализовано 67,2 тыс. автомобилей Lada.

500 млн рублей получит в 2024 году Республика Мордовия на строительство и реконструкцию объектов дорожной инфраструктуры в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы». На те же цели Татарстану выделено более 427 млн рублей, а Пензенской области — свыше 585 млн. Распоряжение о распределении этих средств подписал председатель правительства Михаил Мишустин.

20 млн рублей составят субсидии для промышленных предприятий по возмещению части затрат на покупку оборудования с 2023 года. Решение об увеличении поддержки промышленности в регионах принято федеральным правительством.

1,2 млн тонн продукции в год будет выпускать новый комплекс универсального прокатного стана, который планируется построить в Саратовской области. Запуск объекта запланирован на 2025 год, объем вложений в производство составит 50 млрд рублей.

АВТОПРОМ В планах — выпуск электромобилей, а в реальности — концепция упрощения

«Патриот» на перепутье

Алексей Юханов, Ульяновск

Ульяновский автозавод остается в лидерах продаж, хотя объем и снижается. Как и у всего российского автопрома, здесь грядет упрощение. Но база «Профи» еще послужит: на ней создается грузовой электромобиль.

Упал! Отжался!

В мае зафиксировано падение продаж автомобилей на 84 процента, и причины этого ни для кого не секрет. Автозавод в Ульяновске, несмотря на падение продаж местных внедорожников до 1302 штук, остается в десятке самых продаваемых марок по итогам месяца. Да и сам показатель падения — минус 41 процент — по сравнению с другими лидерами продаж наименьший.

УАЗ в мае не останавливал конвейер в отличие от других отечественных автопроизводителей, да и зарубежных на территории России тоже.

Основными причинами снижения продаж в сегменте новых авто стал их дефицит в связи с решением импортных брендов приостановить поставки на территорию РФ. Ограничения в объемах выпуска новых моделей также негативно отразились на статистике продаж. В России в мае работали только два автозаводов — УАЗ и Navai, что объясняется сохраняющейся нехваткой комплектующих для производства новых машин. Ввоз автомобилей также был очень сильно ограничен: регулярные поставки были только моделей Chery и Exeed, — рассказал «РГ» Денис Мигаль, гендиректор сети салонов Fresh Auto.

Приходится быть проще

В неблагоприятных условиях все в этом мире стремится к упрощению и минимизации. Это касается и Ульяновских внедорожников. Теперь из-за санкций Запада автозавод не сможет выпускать автомобили с автоматической коробкой передач. Собирают их продолжат, но комплектующих АКПП эти машины уже не будут.

Ранее на УАЗ их поставляла французская компания Punch



ЕГОР АЛЕЕВ/ТАСС

АКЦЕНТ

Сообщается о планах УАЗа начать производство «буханки» и «Патриота» без иностранных комплектующих, в первую очередь исчезнет антиблокировочная система

Powerglide. Благодаря этому УАЗ смог расширить модельную линейку, и внедорожники с АКПП стали популярными, несмотря на повышенную по сравнению с «ручными» моделями цену. Продажи снабженных автокоробкой машин составляли примерно 40 процентов общего объема.

Теперь в Ульяновске не будут делать модели «Пикап» и «Хантер» с АКПП. Те, кто хотел купить их, должны поторопиться: продадут, что осталось, по цене начиная с 1,93 млн рублей, сообщает auto.rambler.ru. О прекращении выпуска «Патриотов» с АКПП сообщалось ранее.

Но упрощение коснулось не только этого агрегата. Так, портал ixbt.com сообщил о планах Ульяновского автомобильного завода начать производство «буханки» и «Патриота» без иностранных комплектующих. И в первую очередь из комплектации исчезнет антиблокировочная система.

Упрощенные «буханки» на отечественный рынок должны поступить уже в этом году. Так как большую часть своей жизни они выпускались без ABS, то сложностей с сертификацией автомобиля не возникнет. Внедорожник «Патриот» не планируют сильно упрощать, его будут комплектовать блоками

ABS китайского производства. О сроках появления упрощенного УАЗ «Патриот» пока не сообщается.

Дизель-электро

Вместе с тем близится к завершению проект создания электро-УАЗа. Роль собственно Ульяновского автозавода в этом деле достаточно скромная. Просто электрический грузовик создается на базе УАЗ «Профи». Авторитетный российский журнал «За рулем» опубликовал основные характеристики и стоимость новой машины.

Силовой агрегат, тяговый аккумулятор и блок управляющей электроники (вместе с его программным обеспечением) для EVM Pro разработаны и произведены в России. Синхронный электродвигатель EVMPro, приводящий в движение задние колеса, развивает мощность в 85 кВт (116 л. с.), а энергозапас батарей хватит на пробег в 300 км. Максимальная скорость — всего 80 км/ч.

«Кормиться» можно не только от зарядных станций, но и от обычной электросети. В послед-

Правительство РФ разрешило выпустить автомобили без ряда обязательных ранее функций. Машины станут попроще и доступнее.

нем случае трех часов зарядки аккумулятора хватит на 100 км. Кстати, стоимость 1 км пути у этой машины составляет почти 6 руб., что в два раза ниже, чем у бензинового УАЗ «Профи».

Правда, из-за солидного веса аккумуляторов грузоподъемность снизилась на треть — до 1 000 кг. Но самая курьезная особенность — автономный отопитель работает... на дизельном топливе.

Производит электрогрузовики начнут на заводе, расположенном в технополисе «Москва», куда из Ульяновска доставят собранные и окрашенные УАЗ «Профи» без мотора и трансмиссии. Сервисным обслуживанием и ремонтом будут заниматься официальные дилеры УАЗа.

Стоить электромобиль будет от 3,5 до 4,8 млн рублей в зависимости от исполнения. При этом благодаря государственному субсидиям на эти машины будет действовать скидка в 650–800 тыс. рублей. ●

Гаджет на колесах Рынок автодомов в России в ближайшее время будет только расти

Страница 16



КОРОТКО

В Самарской области расширят возможности инвесторов

Депутаты Самарской губдумы приняли поправки в закон об инвестициях и господдержке инвестиционной деятельности в регионе. Изменения позволяют предоставлять проекту статус масштабного, если компания создает промышленный или логистический парк. В этом случае земельный участок, находящийся в государственной или муниципальной собственности, может предоставляться в аренду без проведения торгов. Отметим, в Самарской области планируется создать промышленный технопарк «Жигулевская долина 2» в непосредственной близости от уже действующего технопарка в сфере высоких технологий «Жигулевская долина».

ГАЗ представил новые модели для ретейла

На форуме «Неделя российского ретейла» Горьковский автозавод представил ряд новинок для доставки товаров и розничной торговли. Среди представленной техники: предсерийный образец компактного фургона «Соболь NN» для работы в городских условиях, фургон-рефрижератор «ГАЗель NN» и фуд-трак на шасси «ГАЗель NN». Главными потребителями городского фургона должны стать быстроразвивающиеся службы доставки продуктов и товаров онлайн-торговли. За счет небольших габаритов и малого радиуса разворота автомобиль легко маневрирует в интенсивном транспортном потоке, особенно на узких улицах и во дворах. Фуд-трак на шасси «ГАЗель NN» можно использовать для организации точек фастфуда на массовых мероприятиях: он оборудован всем необходимым для автономного приготовления блюд и напитков.

АСВ направит дополнительные средства на расчеты с кредиторами Газбанка

Агентство по страхованию вкладов (АСВ) дополнительно направит 1,16 млрд рублей на расчеты с кредиторами первой очереди АО АКБ «Газбанк», лишенного в июле 2018 года Банком России лицензии на осуществление банковских операций. По информации регулятора, на балансе банка образовался значительный объем проблемных активов, а кроме того, ЦБ выявил нарушения требований нормативных актов в области противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма. В сентябре 2018 года Арбитражный суд Самарской области признал Газбанк банкротом. После решения АСВ процент удовлетворения требований кредиторов первой очереди увеличился до 65,99 процента суммы установленных требований.

Оренбургская область и Беларусь хорошо поторговали друг с другом

Оренбуржье увеличило объем взаимной торговли с регионами Беларуси в 2021 году на 67 процентов по сравнению с 2020-м. Общий оборот составил 467 млн долларов США. При этом экспорт в Беларусь вырос до 460 млн долларов, а объем импорт из дружественного государства увеличился на треть и составил 7 млн долларов. Такие результаты достигнуты за счет взаимных поставок сырья, деталей, готовых изделий. По данным региональных властей, увеличилась номенклатура экспортируемой сельхозпродукции, а из Республики Беларусь поставляются сельскохозяйственные машины и механизмы. В Оренбургской области зарегистрировали и работают четыре предприятия с участием белорусского капитала.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/pfo/

Нижегородские ученые изобрели способ очистки нефти с помощью солнца



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж). Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru. КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mi.ru. ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru. САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@list.ru. УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru. САРАТОВ: ул. имени Санко и Ванцетти, 55, оф.8. Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rgarsaratov@yandex.ru.

Павел Тарасов, Нижний Новгород

Многие электронные площадки по продаже готового бизнеса зафиксировали рост интереса покупателей к сельхозпредприятиям. В марте количество поисковых

запросов вдвое превысило февральский показатель, а в апреле он вырос еще в 1,8 раза.

По мнению аналитиков, этот всплеск связан с внешнеэкономическими факторами, поскольку во время кризисов сельское хозяйство считается более ста-

бильным бизнесом, в меньшей степени зависящим от возможных международных санкций. Инвесторы ищут новые, менее рискованные ниши для вложения денег. Финансовый рынок неустойчив, а на продовольствие всегда будет стабильный спрос.

Причем так рассуждают и серьезные инвесторы, и те, кого можно назвать «малым семейным бизнесом». То есть интерес непрофильные инвесторы проявляют как к партнерству с крупными игроками рынка, так и к покупке небольших, но стабильно работающих фермерских хозяйств.

В то же время у инвестирования в малый и средний аграрный бизнес есть серьезные недостатки, связанные с рыночными технологическими, природными и сезонными нюансами. Практически все направления сельского хозяйства капиталоемкие и трудозатратные, а отдачу от них можно получить далеко не сразу.

Тем не менее эксперты отмечают, что у российского сельского хозяйства сегодня есть существенный потенциал роста. Реализовать его сможет только в том случае, если применить на практике инновационные методы ведения хозяйства и управления процессами.

Поэтому оказываются хорошо востребованными различные «школы фермеров», где учат

в первую очередь управлению, принципам диверсификации производства, организации межсезонных активностей и тому подобным вещам. Так, например, в Нижегородской области начали обучать тому, как привлекать в свои хозяйства туристов. И оказалось, что среди фермеров достаточно количество желающих сделать свои фермы привлекательными для путешественников, жаждущих хоть на время отпустить «припасть к природе» или попробовать свои силы в крестьянском труде.

Но самая большая проблема для мелких хозяйств — сбыт продукции. И здесь интересен опыт Удмуртии, где фермеры начали продавать свои товары в сетевых магазинах. Открытие такого «фермерского островка» в одном из супермаркетов Ижевска состоялось менее месяца назад. Как сообщалось, главным «крючком» там стали удмуртские пирожки перепечи. Региональные власти намерены в течение года открывать и другие торговые точки фермеров на территории магазинов в разных городах республики. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Ольга Абрамова, заместитель председателя правительства Удмуртии:

— Уникальность этого проекта «Фермерский островок» в том, что он приближает фермерскую продукцию к покупателям. Не каждый поедет специально за сыром или маслом в далекую деревню. Руководитель кооператива «Наш фермер» в дальнейшем планирует ассортимент. Мы очень благодарны корпорации МСП за то, что Удмуртия вошла четвертым регионом по стране в проект.

