

КОШЕЛЕК 36

**Не бери
в голову**
От гриппа
в аптеках
нам продают
дорогие, но
бессмысленные
лекарства



ЗАКОНЫ 7

Есть добавка
Разъяснение
Пенсионного
фонда России:
как вырастут
пенсии
в следующем
году

ВЕРА 38

**От Рождества
до Рождества**
Публикуем
православный
календарь
на 2020 год:
главные
праздники



Российская Газета



№ 288 (8046)
20 декабря 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 19 ДЕКАБРЯ > ПЯТНИЦА 20 ДЕКАБРЯ > СУББОТА 21 ДЕКАБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 22 ДЕКАБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 23 ДЕКАБРЯ > ВТОРНИК 24 ДЕКАБРЯ > СРЕДА 25 ДЕКАБРЯ

Тираж
номера
3 278 275



СИТУАЦИЯ 10–11

За стрешневские
высоты. Расследование
«Российской газеты»:
наступление на братские
могилы захлебнулось
под Белевом

СОЦПОДДЕРЖКА 14

Полезные связи.
Со следующего года
граждан будут
уведомлять
о положенных им льготах
через портал госуслуг

КУЛЬТУРА 30

Матросская тишина
Владимира Машкова.
Ученики Табакова
продолжают
его борьбу
с режиссерским театром

ПЕРСОНА 32

Робот солдата никогда
не заменит.
Герой России
Владимир Шаманов —
о настоящем
и будущем армии

ПРЕЗИДЕНТ Владимир Путин четыре часа отвечал на вопросы журналистов 2–6

Наедине со всеми



Год новоселья

В дома микрорайона Любимов переехали 1500 березниковцев

В МИКРОРАЙОНЕ Любимов, который возводится для переселения березниковцев, чье жилье пострадало вследствие техногенной аварии на руднике, готовят к сдаче еще один дом. Сюда в 2020 году переедет 341 семья. Квартиры в 19-этажном здании сдаются в эксплуатацию с полной отделкой: установлены сантехника, металлопластиковые окна и натяжные потолки, поклеены обои, на полу уложен линолеум.

Карты и тарифы

Как идет транспортная реформа в Перми

ТРАНСПОРТ

✍ Константин Бахарев

В Перми бурно началась транспортная революция, цель которой повысить качество перевозок, и, конечно, без роста стоимости проезда она никак не обойдется.

ку. Пока система работает в тестовом режиме, пассажиров предупреждали, что на всякий случай нужно иметь при себе наличные. В новом году власти планируют ввести проездные — на день, месяц, год. Чем больше срок проездного, тем дешевле обойдется поездка, разница может достигать 40 процентов.

нового тарифа и тарифное меню и собрались приступить к обсуждению программы комплексного развития транспортной инфраструктуры краевого центра на предстоящие три года, но передумали. Оказалось, разработчики проекта забыли о грядущем 300-летию столицы Западного Урала — к юбилею в Перми готовится множество перемен и их также необходимо учесть. Как так получилось, неизвестно, но к вопросу парламентарии вернутся только в феврале 2020 года. Кстати, повышение стоимости проезда в трамваях и автобусах запланировано также на это время.

Транспортная реформа предусматривает выход на автобусные маршруты новых машин, оборудованных кондиционерами и соответствующих экологическим нормам. Кроме того, власти начали активно покупать новые трамваи, среди которых будет невиданный прежде трехсекционный вагон.

Конечно, все пермяки с нетерпением ждут, когда наконец-то проложат рельсы по улице Революции. Здесь должна появиться, впервые за последние 30 лет, новая трамвайная линия. Она соединит маршруты электротранспорта от Центрального рынка с улицей Сибирской. Пока же улица Революции для проезда закрыта, машинам приходится двигаться в объезд, что создает пробки.

Эксперименты в сфере пассажирского транспорта пермяки воспринимают спокойно. Единственное, что вызывает ропот, — повышение стоимости проезда

Реформа общественного транспорта в краевом центре идет с весны, когда было введено приятное новшество — право проезда по одному билету с пересадкой без дополнительной платы. Правда, пользоваться этим правом можно только на муниципальном транспорте, трамвайных и нескольких автобусных маршрутах.

Как любая революция, транспортная не обошлась без жертв. В Перми исчезли троллейбусы — их заменили автобусы. Но из-за спешки и гонки за результатами сразу начались неприятности. Раньше, например, троллейбусы ходили до Речного вокзала. Когда вместо них пустили новые большие автобусы, выяснилось, что им предстоит проезжать по мосту над железной дорогой. Грузоподъемность сооружения весьма ограничена, и оно может попросту рухнуть. Власти перенесли остановки, но пермяков это не устроило — добираться до них неудобно. В итоге приняли решение, что до Речного вокзала будут ходить автобусы некоего «малого класса».

С начала декабря в Перми появились транспортные карты, по ним можно рассчитаться за поездку.

Пермяки эксперименты властей в сфере пассажирского транспорта воспринимают довольно спокойно. Единственное, что вызывает ропот, — повышение стоимости проезда.

Сначала ее хотели довести до 28 рублей, тогда как сегодня одна поездка обходится в двадцать. Но в итоге решили ограничиться 26 рублями — это в том случае, если пассажир рассчитается наличными. По безналу будет дешевле — 24 рубля.

Депутаты Пермской городской думы уже было приняли проект

➔ КОММЕНТАРИЙ

Анатолий Путин,
начальник департамента транспорта администрации Перми:

— Кроме новой трамвайной ветки на улице Революции начинается строительство скоростного пути вдоль набережной Камы. В планах пуск трамвая в основные спальные микрорайоны — Парковый и Садовый. Сейчас в Перми 88 вагонов, после конкурса к ним добавится еще девять. Решаем вопрос о появлении в городе нового вида общественного транспорта. Присматриваемся к электробусам в Санкт-Петербурге и Москве: как они себя показывают, какие проблемы при этом возникают. Не последнюю роль играет и цена, она на электробусы заметно снижается. Еще недавно такие машины стоили порядка 40 миллионов рублей, сегодня уже двадцать. Если цена упадет еще хотя бы на пять миллионов, мы будем готовы их купить.

Частный лед

ОБЩЕСТВО

В Перми появился первый частный каток, его построили по инициативе и на средства президента Федерации фигурного катания Пермского края Дмитрия Шубодёрова.

При всей популярности фигурного катания в столице Прикамья недостаточно ледовых арен. Новый объект будет использоваться для проведения тренировок фигуристов, а в свободное время предоставляться арендаторам.

Пермь — кузница кадров для сборной России. Самые известные воспитанники пермской фигурной школы — олимпийские чемпионы Мак-

сим Траньков и Татьяна Тотьмянина.

В этом году выступать за Пермский край начала олимпийская чемпионка командного турнира Игр в Сочи Ксения Столбова в паре с Андреем Новосёловым.

Иван Соломин

➔ ГДЕ КАТКИ?

«Гайва» (Карбышева, 52)
«Прикамье» (Ласьвинская, 1)
«Юность» (Революции, 27)
«Фаворит» (Репина, 69)
«Спутник» (Мензелинская, 12)
«Победа» (Обвинская, 9)
«Молния» (Волховская, 26)
у фабрики Гознака (Кавалерийская, 3а).

Нытве станет теплее

ЖКХ

В Нытве введена в эксплуатацию новая газовая котельная, которая обеспечит теплом всю левобережную часть города. Тепло от котельной пришло в 70 многоквартирных и 168 частных домов, а также ряд социально значимых учреждений. В общей сложности тепло из нового источника получают около четырех тысяч горожан. Раньше левобережную часть обслуживала старая котельная металлургического завода 1976 года постройки.

Продолжаются работы и на котельной для правобережной части Нытвы, ее планируют закончить в 2020 году.

Объекты построены на средства «Газпром теплоэнерго Киров» в рамках инвестиционного соглашения между правительством Пермского края, администрацией Нытвенского городского округа и ресурсоснабжающей организацией.

Максим Северов

➔ КСТАТИ

В ближайшие три года на модернизацию систем теплоснабжения в муниципалитетах будет направлено 1,5 миллиарда рублей. В течение 2019–2021 годов намечено построить порядка 40 блочных котельных и реконструировать 70 существующих.

Ё в подарок

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Две деревни в Прикамье меняли свои названия — вместо буквы «е» в них появилась «ё». Это населенные пункты Посёр Ильинского района и Чертёж Соликамского.

Такой новогодний подарок селянам преподнесли сотрудники краевого управления Росреестра. Данный факт уже официально закреплен законом Пермского края, который вступил в силу.

— Это связано с тем, что в России создан государственный каталог географических названий, содержащий эталонные сведения о наименованиях объектов по всей стране, — поясняют в Росреестре. — В названиях деревень и была буква «ё», мы только вернули ее, чтобы они звучали правильно. И в каталог теперь войдут Посёр и Чертёж.

Подобная инициатива может вызвать вполне обоснованное недовольство местных жителей, поскольку после внесения изменений неизбежны проблемы с доку-

ментами. Где-то «е», где-то «ё», напутаешь, а бюрократы могут немало нервов помочать.

Однако, как уверяют в краевом Росреестре, посёрцам и чертёжникам опасаться нечего. Никаких сложностей при оформлении сделок с недвижимостью не ожидается. В случае возникновения разночтений и возможного недопонимания сотрудники Росреестра сами запросят необходимую информацию из федеральной информационной адресной системы. Поэтому в выписках и других документах будет указано верное название.

Изменение названий деревень доставит хлопот и местным властям. Дело в том, что с вступлением в силу регионального закона муниципалитеты обязаны менять дорожные указатели рядом с Посёром и Чертёжом, указав в названиях букву «ё». Если они этого не сделают, то будут привлечены к административной ответственности.

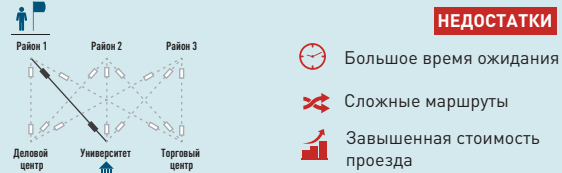
Константин Бахарев

НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ ПЕРМИ

Источник: МКУ «Городское управление транспорта»

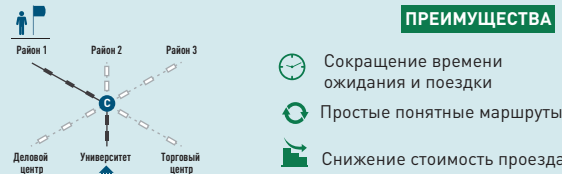
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СВЯЗИ МЕЖДУ РАЙОНАМИ ГОРОДА

Вариант с прямыми маршрутами



Для каждой поездки будет полезным только небольшое количество маршрутов

Вариант с пересадками



С пересадками больше автобусов идут туда, куда вам надо

КАЧЕСТВЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА

	2019 г.	2020 г.
Автобусы особо большой вместимости	0	73
Загрузка транспорта в пиковое время (количество человек за рейс)	76	68
Протяженность улиц, обслуживаемых транспортом (километры)	318	334
Продление времени работы маршрутов, следующих в отдаленные микрорайоны (Архирейка, Костарёво, Новобродовский и т.д.)	20:00-21:00	Продление на час-полтора

ИНФОГРАФИКА: АРТ-ЯКОВ ПИИНИН