

Издается с 2005 г.

Приложение  
к журналу «Локомотив»

**Главный редактор**

Бжицкий В.Н.

**Редакционная коллегия:**

Гапанович В.А.

Гончаров С.Е.

Иванов А.О.

Калетин С.В.

Комиссаров А.Ф.

Конышев С.С.

Лосев Д.Н.

Макаров С.И.

(зам. главного редактора)

Порядин С.И.

Савушкин Р.А.

Савченко С.Н.

Сакеев А.И.

Сапетов М.В.

Чупахин Д.П.

**Редакционный совет:**

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)

Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)

Клюка В.П. (Омск)

Лукс Д.Ю. (Москва)

Орлова А.М. (Санкт-Петербург)

Петров Г.И. (Москва)

Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

**Над номером работали:**

Квач В.В., Молчанов А.В.

**Адрес редакции:**

107078, г. Москва,

ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11

Тел.: (499) 262-12-32,

262-34-12, 262-25-00

E-mail: [vagon@lokom-info.ru](mailto:vagon@lokom-info.ru)

СПД РЖД: [loko@cni.org.rzd](mailto:loko@cni.org.rzd)

Электронная версия:

[http://elibrary.ru/title\\_about.asp?id=32004](http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004)

Подписано в печать 13.06.2022 г. Заказ №?????

Офсетная печать

Тираж 540 экз.

Усл.-печ. л. 5,62

Усл. кр.-отт. 22,48

Уч.-изд. л. 9,2

Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России». Подписные индексы: каталог «Газеты и журналы» агентства «Роспечать» — 36019; объединенный каталог «Пресса России» АР3И — 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм+».

420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.

Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.

E-mail: [nprov1\\_ot@mail.ru](mailto:nprov1_ot@mail.ru)

## ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Итоги работы Комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу в 2021 г. и задачи на текущий год. . . . .	02
Учреждения железнодорожного образования победили в конкурсе Правительства РФ . . . . .	05
О пленарном заседании конференции «Безопасность движения поездов» . . . . .	06
Союз вагоноремонтных предприятий подвел итоги работы в 2021 г. . . . .	07
Перспективы развития железнодорожного машиностроения обсудили в Минпромторге РФ. . . . .	08
Работа Уральского КБ вагоностроения отмечена наградами на XXV Московском международном Салоне «Архимед-2022» . . . . .	09
<b>Агафонов М.С.</b> Отцепки грузовых вагонов в неплановый ремонт в I квартале 2022 г. . . . .	10
<b>Агафонов М.С.</b> Рейтинг служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за I квартал 2022 г. . . . .	12
<b>Матросова М.В.</b> Рейтинг вагоноремонтных предприятий за I квартал 2022 г. . . . .	17
Российский союз химиков поддержал предложения «СГ-транс» по перевозке опасных грузов . . . . .	19
<b>Щукин П.В.</b> Применение барьерных функций в сфере логического контроля парка грузовых вагонов за 2021 г. . . . .	20
<b>Осинцев И.А., Осинцева А.В.</b> Оборудование грузовых вагонов воздухораспределителями типа КАВ60 фирмы «Кнорр-Бремзе». . . . .	23
Алюминиевый вагон-хоппер новой конструкции . . . . .	29
<b>Фёдоров С.А., Агинских М.В., Калугин А.В., Квантун Д.А., Шевченко Д.В., Тохчукова М.Р.</b> Особенности конструкции вагона-цистерны для перевозки цемента . . . . .	31
<b>Неумоин В.А.</b> Программно-аппаратный комплекс обеспечения охраны труда на ПТО. . . . .	36
<b>Ступин Д.А., Абраменко Д.Н.</b> Технологии ремонта сварной автосцепки СА-3 на вагонах . . . . .	38
<b>Вакуленко С.П., Федин В.М., Чернышёв К.А.</b> Горочный башмак, минимизирующий эффект схватывания и сваривания с рельсом . . . . .	41
<b>Иванова Т.В., Рудаков В.А., Налабордин Д.Г.</b> Оценка влияния «человеческого фактора» на обеспечение безопасности движения поездов . . . . .	45
АО «Уралкриомаш» успешно выполняет госконтракт на поставки цистерн для сжиженных газов. . . . .	47
<b>На 1-й с. обложки:</b> вагон-платформа модели 13-192-03 для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в том числе для особо опасных грузов, с массой брутто до 36 т разработки Уральского конструкторского бюро вагоностроения. Грузоподъемность платформы 72 т, длина по осям сцепления автосцепок 14,62 м, максимальная осевая нагрузка 23,1 тс, межремонтный пробег до 500 тыс. км, комплектуется поглощающими аппаратами класса Т3. Фото А.В. Молчанова.	