

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

10 • 2023

В номере

Экономика транспорта
Транспортные узлы
Транспортная стратегия
Устойчивое развитие
Расчеты и анализ
Безопасность движения
Управление кадрами



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

П.В. Куренков – заведующий кафедрой «Экономика и логистика на транспорте» СамГУПС, доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – генеральный директор Национального ESG Альянса

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор,

РЕДАКЦИЯ:

Л.М. Чаусова – главный редактор,

vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:
+7 (495) 730-70-69**

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог (pressa-rrf.ru) – индекс 84993;

Электронная библиотека «Рукоонт» (rucont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.10.2023. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. 23К1312. Дата выхода в свет 26.10.2023

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2023

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	6
------------------------	---

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги августа 2023 года	11
По материалам пресс-релиза ИПЕМ	

ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

БЕЛОЗЕРОВ В.Л., ВОЛОВ В.Т., БАРСУКОВ П.П., АСТАФЬЕВ А.В.,
СИРОТКИН М.А.

Экономика применения синхромодальных технологий при непредвиденных обстоятельствах в пути следования.....	13
--	-----------

В статье рассматривается вопрос быстрого реагирования на возможные виды происшествий, которые затрудняют либо делают невозможным дальнейшее продвижение транспорта по намеченному пути следования. Для разрешения данной проблемы применяется синхромодальность как следующая ступень интермодальности.

ТРАНСПОРТНЫЕ УЗЛЫ

АЛХЕЛУ Н., ДЕМИДОВА А.О., САВЕЛЬЕВ М.Ю., СИДРАКОВ А.А.

Классификация транспортно-пересадочных узлов с использованием методов математического анализа.....	26
---	-----------

Основные тенденции развития пассажирского транспорта в настоящее время направлены на разработку и создание единой транспортной системы во всех странах мира. Наблюдается потребность в комплексной модернизации и реструктуризации транспортных сетей и транспортной инфраструктуры путем формирования и развития ТПУ, что обеспечивает максимально эффективное взаимодействие всех элементов транспортной системы.

ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ

КУРДЮКОВА А.В., БАКШЕЕВА Д.В.

Проблемы и механизмы формирования единой опорной сети39

Изменение геополитической ситуации в мире и ужесточившийся санкционный режим, введенный европейскими странами в отношении России, существенно повлияли на все сферы экономической деятельности и заставили руководство страны и бизнес в сжатые сроки принимать решения по переориентации деятельности, поиску новых заказчиков и поставщиков товаров, а также по выстраиванию новых транспортно-логистических потоков.

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

КУЗНЕЦОВ М.Е.

Цена доверия: подход к оценке влияния доверия на рост общественного благосостояния 50

В современном мире, где экономика становится все более глобализированной, общественное доверие играет важную роль в устойчивом экономическом развитии. Это доверие создает основу для взаимодействия и сотрудничества в обществе, а также оказывает значительное влияние на экономический рост.

РАСЧЕТЫ И АНАЛИЗ

ВАКУЛЕНКО С.П., НАСЫБУЛЛИН А.М., МИЛЕВСКИЙ А.С., АЙСИНА Л.Р.

Заполнение грузовых мест в составе грузового поезда, курсирующего по технологии постоянного формирования с попутными грузовыми операциями65

Утвержденная в 2020 году технология курсирования грузовых поездов с попутными остановками «Холодный экспресс» послужила драйвером для разработки различных сервисов грузовых перевозок, осваивающих, в том числе и короткие корреспонденции грузов. Инновационная особенность новой для железных дорог Российской Федерации технологии, которая включает в себя наличие остановок в пути следования без отцепки вагонов, является как отличительной характеристикой, так и областью требующей дальнейшего изучения и развития.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

ШЕВЕРДОВА М.В., ПОЛИЭКТОВ Д.А., ПОКРОВСКАЯ О.Д.

Алгоритмизация решения задачи выбора формулы закрепления подвижного состава тормозными башмаками согласно ПТЭ 2022 г.	80
--	----

В 2022 году вступили в силу новые Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, где были изменены правила закрепления подвижного состава по формулам для однородного и разнородного по загрузке подвижных составов соответственно.

УПРАВЛЕНИЕ КАДРАМИ

СОЛЬСКАЯ И.Ю., ИВАНОВ Д.М.

Методические особенности реализации нормативных положений по организации стажировки новых сотрудников ОАО «Российские железные дороги»	87
---	----

Стажировка сотрудников – это неотъемлемый процесс интеграции новых кадров в рабочие процессы предприятия. Стажировка может иметь разную продолжительность и формат в зависимости от организации и конкретной должности. Эффективная стажировка помогает ускорить адаптацию сотрудников и улучшить их производительность.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»	98
----------------------------------	----

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.08.2023 г.№ 280

Об утверждении административного регламента Министерства транспорта Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по принятию решения о закрытии железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков	101
---	-----

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»	159
----------------------------------	-----