

ДЕНЬ БАМОВЦА

В СЕВЕРОБАЙКАЛЬСКЕ ШИРОКО ОТМЕТИЛИ 51-Ю ГОДОВЩИНУ НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА ЛЕГЕНДАРНОЙ МАГИСТРАЛИ

125 ЛЕТ ЛЕДОКОЛУ «АНГАРА»

КАК ДО ПУСКА КРУГОВАЙКАЛЬСКОЙ ДОРОГИ СОСТАВЫ ПЕРЕПРАВЛЯЛИСЬ С ОДНОГО БЕРЕГА ОЗЕРА НА ДРУГОЙ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

14 ИЮЛЯ 2025 ГОДА
ПОНЕДЕЛЬНИК № 102 (28117)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 690 900

Дороги сходятся в Новороссийске

Развитие | До конца текущего года завершатся работы первой очереди федерального инвестпроекта по комплексному развитию Новороссийского транспортного узла. На минувшей неделе руководители СКЖД во время рабочей поездки оценили ход модернизации железнодорожной инфраструктуры на подходах к главным черноморским воротам России.

Автор ● **Игорь Евдокимов**, корреспондент газеты «Звезда», НовороссийскМАСШТАБЫ
МОДЕРНИЗАЦИИ

Значимость проекта трудно переоценить, учитывая прогнозные цифры по перспективам грузопотока в направлении азово-черноморских портов, подчеркнул начальник Северо-Кавказской магистрали Сергей Задорин. «Это требует совсем других пропускных способностей и технического обеспечения грузовых перевозок, поэтому компания с 2007 года ведёт модернизацию на данном направлении. Уже построено более 680 км вторых путей на участке Котельниково – Вышестеблиевская», – отметил он.

По прогнозам Института экономики развития транспорта, к 2030 году объём грузов в адрес портов Азово-Черноморского бассейна достигнет 152 млн тонн в год. При этом, как сообщил начальник станции Новороссийск Владимир Дорошенко, объём грузовых перевозок по станции в результате реализации проекта будет увеличен с 33 млн тонн (показатель 2024 года) до 43 млн тонн в год.

ЖАРКИЙ УЧАСТОК

На подходах к порту Новороссийск кипят строительные работы. Идёт усиление железнодорожной инфраструктуры, устраняются узкие места, мешающие продвижению грузопотока. Весной на участке блокпост Кирилловский – парк



АЛЕКС СИЛЬВЕР

«Нижний» были сданы в эксплуатацию второй главный путь протяжённостью 2,5 км, три железнодорожных моста и три путепровода. Продолжается реконструкция первого главного пути, возведение нового железнодорожного моста и подпорных стен, обустройство контактной сети, линий СЦБ и связи.

Работы в рамках комплексного развития Новороссийско-

го транспортного узла ведёт АО «Бамтоннельстрой-Мост». Заказчиком выступает ФКУ «Ространсmodernизация» (Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры). По словам главного специалиста проекта дирекции Даниила Никольского, работы полностью финансируются государством.



Модернизация не влияет на бесперебойность перевозок, в том числе в пиковый летний период

В районе блокпоста Кирилловский в 35-градусную жару рабочие готовятся к укладке кабелей связи, сигнализации, централизации и блокировки. На высокой – не менее 10 м – железнодорожной насыпи для этого копают траншеи. Одновременно экскаватор подравнивает саму насыпь. Рядом идёт благоустройство территории нового поста электроцентрализации.

продолжение на стр. 3 ►

Быть всегда на шаг впереди

Блиц | Ярославский филиал ПГУПСа четвёртый год подряд занимает 1-е место в рейтинге отраслевых организаций среднего профобразования, который составляет Общероссийское отраслевое объединение работодателей железнодорожного транспорта («Желдортранс»). Всего в рейтинге 101 учебное заведение.

□ – Как вам удаётся из года в год сохранять лидерство?

– Рейтинг основан на таких критериях, как актуальность учебных программ, образовательная и бытовая инфраструктура, качество образовательного процесса, и других. Наш филиал отвечает всем требованиям. Мы готовим специалистов, чья подготовка адаптирована под запросы работодателя. Для этого постоянно об-

новляем материальную базу. Сегодня для каждой специальности есть современные тренажёрные комплексы. Регулярно обновляются лаборатории и мастерские. Всё это благодаря поддержке ОАО «РЖД».

Преподаватели ежегодно проходят повышение квалификации по профнаправлению или инновационным технологиям. А главное – педагоги стараются воспитать востребованных, грамотных

специалистов, достойно несущих звание выпускника ПГУПСа. В филиале действует система наставничества. За студентами закрепляются специалисты, помогающие сориентироваться на производстве и включиться в рабочий процесс. Уже с третьего курса наши учащиеся могут не просто проходить практику, а работать на предприятиях. Работодателю нужен быстрый и качественный результат в подготовке кадров

по большинству специальностей: «локомотивщики», «движенцы», «автоматчики», «путейцы». Ярославский филиал ПГУПСа один из первых на сети, где реализуется федеральный проект «Профессионалитет». В марте был первый выпуск, и 75 человек стали сотрудниками предприятий СЖД.

– Выпускники филиала востребованы?

– Да, 96% трудоустраиваются по специальности, и это главная оценка нашей деятельности. Из них 80% – непосредственно на Северной магистрали. Мы получаем положительные отклики о работе наших бывших сту-

дентов, о высоком уровне их компетенций.

– Что делаете для удержания лидерства?

– Наша ставка – цифровые технологии. В 2020 году филиал был одним из первых, где в учебном процессе стали использовать очки виртуальной реальности для моделирования условий производства. Сегодня наши студенты активно осваивают технологии управления БПЛА для промышленных нужд. Пройдёт несколько лет, и этому будут учить везде, а наши выпускники уже сейчас в теме. ● Беседовала Тамара Муравьянская, корреспондент газеты «Северная магистраль», Ярославль



Олег Епархин, директор Ярославского филиала Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I