



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 22 (1193) 31 мая – 6 июня 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ утвердило новую систему управления госпрограммами.
- Состоялось заседание Совета министров транспорта Международного транспортного форума.
- Транспортники России, Китая и Монголии обсудили вопросы международных автоперевозок по сети Азиатских автомобильных дорог.

В КРЕМЛЕ



По труду и честь

Президент России подписал указ о присвоении почетного звания «Заслуженный пилот Российской Федерации» Андрею Ивановичу Ситнянскому за заслуги в освоении авиационной техники, высокое профессиональное мастерство и многолетнюю добросовестную работу.

В авиации Андрей Ситнянский более 40 лет. Общий налет пилота составляет 12 500 часов. За время работы в авиаотрасли он освоил эксплуатацию самолетов Л-29, Ан-26, Ан-12, Ил-76, Boeing-737, Boeing-767.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Перспективы региона

Комитет Совета Федерации по экономической политике обсудил вопрос «Астраханская область – приоритетная геостратегическая территория». Мероприятие состоялось в рамках прошедших в палате Дней региона.

Провел расширенное заседание председатель Комитета СФ Андрей Кутепов. В нем участвовали губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин, представители федеральных органов государственной власти и органов государственной власти Астраханской области.

С докладом выступил председатель думы Астраханской области Игорь Мартынов. Он подчеркнул, что область играет ключевую роль в формировании политики России в Каспийском регионе, в том числе в вопросах освоения уникальных минеральных и биологических ресурсов, охраны окружающей среды, транспортного потенциала и межрегионального сотрудничества.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Концепция поддержана

Госдума приняла в первом чтении законопроект, устанавливающий ответственность за нарушение порядка предоставления информации в систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов и порядка ее эксплуатации.

Проект федерального закона подготовлен в связи с планируемым введением в эксплуатацию федеральной государственной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов, предусмотренной проектом федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

” Ключевая задача – к 2024 году выполнить указ Президента РФ по доведению до 85% дорог в крупнейших агломерациях до нормативного состояния. Еще одна задача – привести до 60% региональных дорог в нормативное состояние. Необходимо разработать трехлетние планы мероприятий для достижения этих показателей.

Заместитель Председателя Правительства РФ
Марат Хуснуллин



Диалог с молодежью

Министр транспорта РФ Виталий Савельев встретился со студентами Российского университета транспорта



СОБЫТИЕ

Встреча в формате «без галстука» прошла в Российском университете транспорта. Площадка мероприятия была выбрана не случайно: РУТ (МИИТ) – ведущий национальный транспортный вуз и крупнейший отраслевой университет в России.

В ходе диалога студенты задавали министру вопросы, в которых затрагивались актуальные темы, важные для молодого поколения и будущих специалистов в сфере транспорта. Прозвучали и вопросы, касающиеся семьи и увлечений министра.

Особое внимание на встрече было уделено трудоустройству молодых специалистов и востребованности выпускников в транспортной отрасли. «Вам повезло, что вы учитесь в сфере транспорта, у вас будет богатый кругозор, потому что куда бы вы ни пришли, вам это пригодится, поскольку транспорт есть абсолютно везде», – сказал глава Минтранса России.

Виталий Савельев подчеркнул важность развития железнодорожного транспорта, особенно с учетом уникального географического положения России. Не менее значимым он считает разви-

тие авиации и возрождение рек для перевозки грузов.

Министр рассказал, что начал свой профессиональный путь в конструкторском бюро, а затем продолжил работу на производстве, пройдя все ступени карьерной лестницы. Поделится впечатлениями от работы в компании «Аэрофлот», рассказал о том, как с нуля создавалась компания «Победа» и был запущен первый в России лоукостер.

По просьбе студентов Виталий Савельев рассказал о работе топ-менеджера и принципах, которые помогают ему в работе.

«Если вы хотите сделать свою карьеру – тренируйте память и изучайте иностранные языки», – призвал министр.

Виталий Савельев рассказал о своей любви к спорту и здоровому питанию, объяснил, почему важно спать минимум 7 часов в день, и призвал ребят заботиться о своем здоровье. «Какой фундамент вы заложите сейчас – такой получите на выходе», – подчеркнул он.

Министр поблагодарил студентов за интересные вопросы и предложил повторить такой формат встречи.

Наш корр.

Презентованы планы

Состоялась защита проекта трехлетней программы дорожной деятельности Московской области

ПРИОРИТЕТЫ

В Федеральном дорожном агентстве состоялось очередное совещание по вопросам формирования и реализации трехлетних программ дорожной деятельности на территории субъектов РФ.

Планы дорожных работ с 2022 по 2024 год презентовала Московская область. В мероприятии под председательством руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова приняли участие представители Росавтодора, Ассоциации «РА-ДОР», подведомственных Федеральному дорожному агентству учреждений, а также делегация Московской области.

При обсуждении проекта трехлетней программы дорожной деятельности на территории ре-

гиона было отмечено, что общая протяженность федеральных трасс в границах субъекта составляет 2547 км, дорожное региональное значение – 14 222 км.

Планируется, что в перечень объектов Московской области включат строительство и реконструкцию автодороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. Также в планах капитально отремонтировать 3 км автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа.

Кроме того, на совещании рассматривался вопрос о включении в трехлетние программы регионов наиболее востребованных и социально значимых региональных дорог. В Московской области это участки Каширского, Можайского и Волоколамского шоссе.

Особое внимание дорожники Московской области хотят уделить капитальному ремонту предложенных мостовых переходов через реки Нара, Пажа, Пахра, Клязьма, Каширка и т. д.

Планируется, что трехлетние программы дорожной деятельности субъектов РФ станут основой для формирования опорной сети России.

В ходе совещания руководитель Росавтодора Роман Новиков отметил: «Мы практически сформировали опорную сеть, но сразу хочу отметить, что опорная сеть не является статичным продуктом. Это такой механизм, который будет развиваться. Предусмотрен дальнейший сценарий развития до 2030-го и до 2035 года, где критерии более глубо-

кие, чем раньше. Наша сегодняшняя задача – завершить комплектование программ развития с целью подписания соглашения об определении финансирования дорожных работ в регионе, включая ту часть, которая входит в опорную сеть».

Напомним, общая протяженность опорной сети России составит 138 тыс. км. Из них 61 тыс. км – федеральные трассы, 77 тыс. км – региональные дороги (в том числе 14 тыс. км дорог, которые планируются к передаче в федеральную собственность). Кроме того, в настоящий момент обсуждается вопрос о включении в опорную сеть 55 тыс. км местных дорог в городских агломерациях, на которых проходят работы в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Юрий Павлов

ПОДПСКА-2021

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2021 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 533 руб. Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

- по тел. +7 (495) 748-36-84 доб. 1154, 1162
- по e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»
подписные индексы:
П3298 – на полугодие
П3326 – годовая

По каталогу «Урал-Пресс»
подписной индекс:
32766 – на полугодие
19181 – годовая

В РОСАВТОДОРЕ

Стратегия действий

Состоялось заседание коллегии Федерального дорожного агентства

Руководитель Росавтодора Роман Новиков провел в Курске выездное заседание коллегии Федерального дорожного агентства. В мероприятии приняли участие член Комитета Государственной думы по транспорту и строительству Сергей Тен, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации Андрей Шилов, генеральный директор ФАУ «РОС-ДОРНИИ» Станислав Набоко, руководители центрального аппарата Росавтодора и подведомственных учреждений (ФКУ).

Открывая заседание коллегии, Роман Новиков обратил внимание участников на возможность в рамках мероприятия не только обсудить вопросы повестки дня, но и обменяться опытом в части реализации национального проекта и развития дорожной отрасли в целом.

В свою очередь губернатор Курской области Роман Старовойт поблагодарил участников заседания за рабочий визит и отметил, что на территории субъекта реализуются проекты как на федеральных автомобильных дорогах, так и на региональной сети, в том числе в рамках национального проекта. «Нацпроект «Безопасные качественные дороги», как и в любых других регионах, наиболее узнаваемый и положительно воспринимаемый людьми, потому что фактически мы каждый день пользуемся той дорожной инфраструктурой, которую вместе создаем», – сказал губернатор.

Сергей Тен пояснил, что от того, насколько будет проработан вопрос формирования опорной сети автомобильных дорог и программ дорожной деятельности, зависят вопросы экономического развития и транспортной доступности регионов. Также он высоко оценил работу Росавтодора с общественностью. «Информационная политика Федерального дорожного агентства становится все более открытой, и это тоже очень важно, потому что в наш информационный век пользователи автодорог, граждане Российской Федерации, должны знать и понимать, на что идут денежные средства, на что идут налоги, насколько эффективно используется бюджетное финансирование», – отметил Сергей Тен.

В своем докладе Роман Новиков представил данные о касовом освоении бюджетных средств, а также о деятельности ведомства в части формирования и развития опорной сети автодорог России. Но перед этим он напомнил об успехах дорожников в 2020 году: перевыполнен план по вводу объектов в эксплуатацию, почти стопроцентно освоены средства федерального бюджета. В прошлом году было введено в эксплуатацию 33 дорожных объекта общей протяженностью 238,6 км, а также построено и реконструировано более 6 тыс. пог. м искусственных сооружений в составе введенных участков. Кроме того, были отремонтированы участки автодорог общей протяженностью 7381 км и 552 искусственных сооружения общей длиной свыше 21,4 тыс. пог. м.

На конец мая этого года освоены 163,2 млрд руб., что составляет 22,1% от годового бюджета (738,4 млрд руб.). Глава Росавтодора призвал усилить работу тем подведомственным учреждениям, у которых доля освоения средств ниже средней. Также он обратил внимание, что первое полугодие не является определяющим для исполнения годового бюджета, но фундамент для будущих результатов должен быть заложен именно в этот период.

Заместитель главы Росавтодора Игорь Костюченко в своем выступлении рассказал о формировании опорной сети автодорог России и защите программ дорожной деятельности на период 2022–2024 годов.

Игорь Костюченко отметил, что на момент проведения заседания коллегии в Росавтодоре уже рассмотрели программы дорожной деятельности 52 субъектов РФ.

Планируется, что трехлетние программы дорожной деятельности субъектов РФ станут основой для формирования опорной сети России. Она включает в себя автомобильные дороги общего пользования, обеспечивающие транспортную связанность наиболее важных объектов и образующие единую сеть, в отношении которых независимо от уровня собственности проводится скоординированная на единых принципах политика развития. К началу 2025 года планируется привести к нормативному состоянию свыше 50% региональных дорог и более 85% дорог опорной сети.

Особое внимание на заседании уделили различным цифровым технологиям и системам, над которыми работает ФАУ «РОСДОРНИИ». Среди них – система контроля дорожных фондов (СКДФ), стандартизированная система мониторинга качества, на основе которой сформирован рейтинг типовых проблем, влияющих на качество производимых дорожных работ.

Кроме того, на мероприятии обсудили роль системы оперативного управления «Эталон» в процессе формирования опорной сети и защиты субъектами программ дорожной деятельности. Она уже давно доказала свою эффективность в проектном управлении нацпроекта «Безопасные качественные дороги», так как в ней отражены сведения о всех дорожных объектах с нанесением их на интерактивную карту. По такому же принципу возможности системы «Эталон» применяются и при формировании опорной сети. Защиты программ субъектами и их рассмотрение также проходит с использованием данного ресурса. Его ключевым преимуществом является высокий уровень автоматизации, что позволяет оперативно актуализировать данные и проводить мониторинг работ на объектах.

На заседании также обсудили и программы дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту. В этих направлениях реализуются масштабные федеральные проекты и целевые программы.

Так, в этом году в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» будут завершены работы по строительству и реконструкции автодорог на 24 объектах общей протяженностью свыше 156 км, устроят почти 300 км линий электроосвещения, построят 14 пешеходных переходов в разных уровнях, а также другие объекты обустройства.

В соответствии с ведомственной целевой программой «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения» после проведения ремонтных работ планируется ввести в эксплуатацию почти 6 тыс. км автодорог, из них почти 1,5 тыс. км – после капремонта. Также в этом году будут отремонтированы более 16 тыс. пог. м искусственных сооружений, из них свыше 5 тыс. пог. м – капитально.

В 2020 году на подведомственной Росавтодору сети автомобильных дорог количество аварийно-опасных участков по сравнению с 2019 годом снизилось на 27,9%. Работу в этом направлении продолжат и в 2021 году: планируется установка 169 новых комплексов фотовидеофиксации. Таким образом их общее количество на федеральных трассах возрастет до 1643. Также за январь – апрель 2021 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечается сокращение количества ДТП и пострадавших на 3,8 и 6,4% соответственно.

Кроме того, в этом году дорожники займутся развитием транспортного маршрута Казань – Екатеринбург. С этой целью уже организована совместная работа оперативного штаба Росавтодора и Государственной компании «Автодор», где в том числе обсуждаются работы на реализуемых и планируемых к реализации объектах на автодорогах М-7 «Волга» и Р-242 Пермь – Екатеринбург.

В завершение мероприятия состоялось вручение памятных медалей за строительство Крымского моста от Президента Российской Федерации, ведомственных наград Министерства транспорта РФ и наград Федерального дорожного агентства.

Пресс-служба Росавтодора