

**БЕСЦЕННЫЙ ГРУЗ «ДОНОРСКОГО ЭКСПРЕССА»**  
ПО ИТОГАМ 2024 ГОДА КУЙБЫШЕВСКАЯ ДОРОГА ВОШЛА  
В ТРОЙКУ АКТИВНЫХ УЧАСТНИКОВ АКЦИИ ПО СДАЧЕ КРОВИ

**ШАНС ПРОЯВИТЬ ИНИЦИАТИВУ**  
В ХОЛДИНГЕ ОТКРЫТА ЗАЯВОЧНАЯ КАМПАНИЯ СРАЗУ ДВУХ  
КОНКУРСОВ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

# ГУДОК

12+

12 МАРТА 2025 ГОДА  
СРЕДА № 35 (28050)  
**ЕЖЕДНЕВНАЯ**  
**ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА**  
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

## Контейнеры дали угля

**Результат** | Объем перевозок контейнеров по железной дороге продолжает уверенно расти. Максимальный прирост показали перевозки угля. Свою роль в этом сыграли эффект низкой базы и технологические преимущества контейнеров open top.

Автор ● **Дмитрий Коптев**

За первые два месяца 2025 года по сети РЖД перевезён 1 млн 288 тыс. гружёных и порожних контейнеров, рост к показателю прошлого года составил 3,2%.

Количество гружёных контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 3,1%, до 922,6 тыс. ДФЭ. Перевезено 13,4 млн тонн грузов (рост на 3,8%).

Тройку лидеров по объёму перевозок вошли химикаты и сода (136 тыс. ДФЭ, +1,6% к аналогичному периоду 2024 года), лесные грузы (91,3 тыс. ДФЭ, +3,2%) и химические и минеральные удобрения (79 тыс. ДФЭ, +3,6%).

В ряде категорий грузов наблюдалась существенная отрицательная динамика, которая, впрочем, имеет объективные причины. На 30,7%, до 1,8 тыс. ДФЭ, снизилась перевозка картофеля, овощей и фруктов, что связано с сезонностью. Сокращение в категории строительных грузов (31 тыс. ДФЭ, –21,9%) обусловлено уменьшением активности строительного сектора. Заметно просели перевозки нефти и нефтепродуктов (13 тыс. ДФЭ, –15,1%). На рынке это объясняют начавшимся периодом сезонных ремонтов на российских нефтеперерабатывающих заводах.

Неожиданно сильно увеличились контейнерные перевозки каменного угля, вышедшие в лидеры по темпам роста. Их объём составил 2,9 тыс. ДФЭ (рост в 1,5 раза). По словам партнёра NEFT



ИГОРЬ БОЛТИВЕЦ

Research по консалтингу Александра Котова, во многом это объясняется эффектом низкой базы – массово перевозить уголь в контейнерах типа open top начали только с 2023 года.

При этом такие перевозки имеют целый ряд преимуществ по сравнению с традиционными полувагонами. Прежде всего это простота перевалки (контейнер просто переставляют с платформы на платформу, не надо

перегонять целый состав или вагон на другую колею, простаивая в длинных очередях) и более высокая скорость перегрузки. Именно поэтому подавляющее большинство контейнерных отправок идёт через погранпереходы в Китай. Также при согласовании железнодорожных планов перевозок в контейнерах open top не возникает жёстких ограничений по объёмам, отмечает Александр Котов.

В то же время при перевозке угля контейнерами нужно учитывать и ряд ограничений. В частности, в самом Китае существует пока только одна точка выгрузки контейнеров open top – станция Синьсянфан (Харбин). При этом в месте выгрузки пока не налажена эффективная и быстрая обработка контейнеров с углем, как следствие – возможен простой перед разгрузкой до одного месяца. ●

## Вагон вписался в габариты требований



**Алексей Кузьмичёв,**  
управляющий директор  
«ОМК Стальной путь»

**Блиц** | Вагоноремонтная компания «ОМК Стальной путь» выпустила из капитального ремонта первый полувагон, отвечающий новым требованиям приёмки РЖД.

– Каковы новые требования, насколько они изменились?

– По сути, сами требования к капитальному ремонту не изменились, но повысилось качество их приёмки и допуска на инфраструктуру. РЖД привели в соответствие требованиям ремонтной документации критерии допуска полувагонов на железнодорожную сеть после капитального ремонта. С 4 января 2025 года полувагон необходимо восстановить практически до заводских параметров, чтобы его выпустили на пространство 1520.

– Готов ли рынок ремонта к работе по новым правилам?

– На наш взгляд, изменения подходов в процедуре допуска полувагонов на сеть продиктованы необходимостью повышения безопасности движения и восстановления ресурса вагона на жизненном цикле. Мы поддерживаем эту инициативу РЖД. Вместе с тем для владельцев парка расходы на капитальный ремонт возрастут. Мы рассчитываем, что принимаемые меры повлекут за собой более длительный срок службы подвижного состава на этапах как грузовых операций, так и при перевозках на инфраструктуре РЖД.

– Какие предприятия «ОМК Стального пути» готовы взяться за ремонт по новым правилам?

– Капитальный ремонт полувагонов – очень трудоёмкий процесс. Необходимо иметь специализированное оборудование, чтобы проводить сложные кузовные работы. На данный момент в компании «ОМК Стальной путь» мы определили депо, которые технически готовы и будут специализироваться на выполнении всего цикла капитального ремонта полувагонов. Это депо Сасово (Рязанская область), Елец (Липецкая область), Гороблагодатская (Свердловская область), Златоуст (Челябинская область), Барабинск (Новосибирская область) и Свободненский вагоноремонтный завод (Амурская область). ● **Беседовал Дмитрий Коптев**

## Сбор по зову сердца

**Поддержка** | На фандрайзинговой платформе «Поможем вместе» запущен сбор средств для оказания помощи железнодорожникам – участникам Великой Отечественной войны.

Акция «Ваша Победа – в наших сердцах!» приурочена к 80-летию Победы и Году защитника Отечества в РФ. Она запущена БФ «Почёт» при поддержке ОАО «РЖД» и Центра фирменного транспортного обслуживания РЖД.

«Подвиг ветеранов – людей, которые на долгие годы обеспечили нам мирное небо над головой, – это пример мужества, стойкости и любви к Родине. С каждым годом всё



**Всё меньше героев войны остаётся рядом с нами. Наш долг – окружить их заботой**

меньше героев Великой Отечественной войны остаётся рядом с нами. И наш долг – окружить их заботой и вниманием, обеспечить достойную жизнь», – отмечают в фонде «Почёт».

На собранные средства будут приобретены продуктовые наборы, бытовая техника, лекарства, средства реабилитации и товары первой необходимости. Затем в преддверии 9 Мая корпоративные волонтеры по всей сети дорог навестят ветеранов и передадут им подарки. Поддержать акцию может каждый – важна любая сумма (для корпоративных благотворителей указаны реквизиты БФ на странице сбора).

В ветеранской организации ОАО «РЖД» состоит более 600 тыс. человек. Среди них порядка 400 ветеранов Великой Отечественной войны. ● **Виктория Гаджиева**