

CONGRÈS INTERNATIONAL DES CHEMINS DE FER

QUATRIÈME SESSION

SAINT-PÉTERSBOURG : AOÛT-SEPTEMBRE 1892

COMPTE RENDU GÉNÉRAL

PREMIER VOLUME

c.7 352

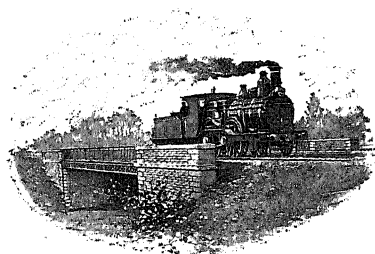
CONGRÈS INTERNATIONAL
DES
CHEMINS DE FER

QUATRIÈME SESSION

SAINT-PÉTERSBOURG : AOÛT-SEPTEMBRE 1892

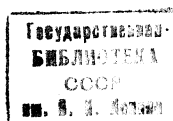
COMPTE RENDU GÉNÉRAL

PREMIER VOLUME



BRUXELLES
P. WEISSENBRUCH, IMPRIMEUR DU ROI
45, RUE DU POINÇON, 45

1893



и 22504-54

AVANT-PROPOS



Pour des motifs divers, le tirage des différents documents préparatoires a été exécuté en une seule fois pour les tirés à part distribués aux délégués avant l'ouverture de la quatrième session et pour le présent *compte rendu*. Telle est la cause des errata que l'on trouvera insérés à la suite de la reproduction de quelques exposés ou notes.

Le C. de D.



DISPOSITIONS STATUTAIRES ET RÉGLEMENTAIRES

DU CONGRÈS INTERNATIONAL DES CHEMINS DE FER



BUT ET DÉFINITION

ARTICLE PREMIER. — Le *Congrès international des chemins de fer* est une association permanente ayant pour but de favoriser les progrès des chemins de fer.

ART. 2. — L'Association se compose d'Administrations de chemins d'Etat et d'Administrations concessionnaires ou exploitantes de chemins de fer d'intérêt public qui ont fait acte d'adhésion.

Les Gouvernements adhérant à l'Association se font représenter par des délégués.

ART. 3. — L'Association est représentée par une Commission internationale qui est élue par le Congrès. Cette Commission a son siège à Bruxelles.

Les fonctions de ses membres sont honorifiques.

COMMISSION INTERNATIONALE PERMANENTE

Texte ancien.

Texte nouveau (1).

ART. 4.

La Commission est chargée d'examiner les demandes d'adhésion des Administrations de chemins de fer faites en conformité des articles 1 et 2 et de statuer à leur sujet. Ne seront pas considérées comme Administrations de chemins de fer, celles qui n'ont pas en vue l'exploitation des chemins de fer en ordre principal. La

(1) Le texte nouveau des articles 4, 5 et 7 a été adopté, sur la proposition de la Commission internationale, dans la séance de clôture du 31 août 1892, dont on trouvera le compte rendu vers la fin du dernier volume de la présente publication.