

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 3 ИЮНЯ 2021 ЧЕТВЕРГ №121 (8472)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Код из мышеловки
Введение маркировки молочных продуктов приведет к росту цен

Страница 14

Стартуют с рекордов
На строительстве объектов Универсиады обкатывают уникальные технологические и правовые решения

Страница 15



Сиеста в колдоговоре
Тюменским айтишникам организовали сон-час на рабочем месте

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Особый противопожарный режим, введенный в Тюменской области 19 апреля, продлен до 20 июня.

Правительство Ямала и Росгидромет подписали соглашение о сотрудничестве, предусматривающее в первую очередь совместные усилия по наблюдению за состоянием многолетнемерзлых грунтов и климата высоких широт.

Свердловская область и Качканарский городской округ подписали два соглашения с ЕВРАЗом о социально-экономическом сотрудничестве. На развитие Качканара будет дополнительно направлено 753,5 миллиона рублей отчислений компании.

ЦИФРЫ

На 37 миллиардов рублей прокредитован банками малый и средний бизнес Тюменской области, Югры и Ямала в первом квартале. Это на 15 процентов превышает уровень января—марта прошлого года. Доля просроченной задолженности предприятий МСБ составляет 7 процентов.

На 27 процентов вырос экспорт Свердловской области в первом квартале 2021 года по отношению к аналогичному показателю 2020-го и достиг 1772 миллионов долларов.

Более 64,5 миллиарда рублей составил объем вложений в основной капитал на Южном Урале за январь—март 2021 года. Рост превысил 25 процентов к аналогичному периоду прошлого года. По этому показателю Челябинская область заняла десятое место в стране.

На 10 миллиардов рублей государственных облигаций выпускает правительство Ханты-Мансийского округа для покрытия дефицита бюджета и погашения региональных долгов.

93 процента рейсовых автобусов в Кургане перешли на природный газ, в Шадринске их доля составляет 91 процент от общего количества маршрутных транспортных средств.

На 60 процентах дорог, ремонтируемых в Свердловской области в рамках напиректа «Безопасные качественные дороги», в 2021 году дорожники применяют новейшие и наилучшие технологии.

95 процентов плановых объемов пшеницы посеяно в Челябинской области, при этом твердыми сортами засеяно 149 тысяч гектаров—106 процентов от плана. На 10 процентов превышен план по масличным культурам—они заняли 280 тысяч гектаров пашни.

ситуация Оживление экономики вызвало ажиотажный спрос на подвижной состав

Кому везет?



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Наталья Швабауэр,
Свердловская область

АКЦЕНТ

Чем выше спрос, тем больше ставка. Операторы заявляют о ее росте на 35 процентов, грузоотправители говорят, что реальная цифра—плюс 50

Промышленные предприятия Урала в начале строительного сезона вновь столкнулись с проблемой дефицита грузовых полувагонов и крытых вагонов. С января по май стоимость

перевозки выросла на 40–50 процентов—так владельцы подвижного состава попытались компенсировать потери после полутора лет спада. А если учесть, что в начале зимы коммерческая ставка составляла минус 15 процентов к тарифу железной дороги, то ценовой скачок составил 65 процентов. Как это может отразиться на крупных стройках?

—Ситуация сложная, но ожидаемая. Во второй половине 2019 года ставки упали, возник профицит вагонов по всей сети дорог. В 2020-м из-за пандемии и спада в экономический доход с универсального вагона составлял 500 рублей в сутки, тогда как минимальная себестоимость его эксплуатации равна 1000 рублей. Это цифра, которая позволяет содержать подвижной состав в рабочем состоянии, проводить те-

кущий ремонт, но не закупать новое. Капремонт вагона стоит миллион, поэтому владельцы неторопятся с ним при низкой доходности. Для окупаемости инвестиций, лизинговых платежей ставка должна быть не менее 2000 рублей в сутки без НДС,—подробнее глава комитета по транспорту и логистике Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП) Сергей Мазуркевич.

Причин резкого повышения спроса несколько. Во-первых, рынки встрепенулись после ковида. Во-вторых, в 2021-м резко подскочили в цене металлы, кроме того, холодная зима вызвала повышенный спрос на уголь—операторы переориентировались на перевозку рудосодержащих полезных ископаемых и твердого топлива. В итоге более

50 процентов полувагонов, используемых для сыпучих грузов, сегодня заняты именно такой продукцией. Остальные грузоотправители довольствуются тем, что осталось. Чем выше спрос, тем больше ставка. Операторы заявляют о ее росте на 35 процентов, грузоотправители говорят, что реальная цифра—плюс 50

—Тариф РЖД повышается раз в год на уровень инфляции, эти 4–5 процентов не столь важны, как коммерческая ставка, ведь до 80 процентов потребительской стоимости одной тонны груза—это именно транспортная составляющая. Колебания в 10–20 процентов играют существенную роль: каждое предприятие прогнозирует развитие, ориентируясь на сбыт и доходность. Когда материал стоит 300–400 рублей за тонну, а доставка—3000, это

может серьезно повлиять на реализацию долгосрочных проектов,—подчеркивает Мазуркевич.

По данным СОСПП, свердловские стройматериалы востребованы и за пределами региона. В частности, используются при прокладке автодорог в Тюменской области и Югре, где нет своего строительного камня. Будут они применяться и при строительстве магистрали Москва—Казань—Екатеринбург. Напомним, что президент поставил задачу сдать отрезок от столицы Татарстана до столицы Урала в 2024 году.

—Это значит, что уже сегодня туда надо завозить щебень, но полувагоны ушли на уголь, наша отрасль снабжается по остаточному принципу. Из-за этого только в мае цена доставки повышалась три раза,—рассказал Олег Мишанихин, начальник отдела внешних перевозок комбината «Ураласбест», отгружающего в год до 8 миллионов тонн щебня и 300 тысяч тонн хризотил-асбеста. —Беспокоит и недостаточная готовность инфраструктуры станций Горьковского железной дороги (откуда обеспечивается строительство магистрали). —Прим. ред.) Там не очень длинные тупики. Наше предприятие отправля-

Удовлетворить резко выросший спрос на грузовые вагоны операторам не под силу.

ет маршрутами по 68 вагонов, а если получать в состоянии выгрузить только 10, то ему работы на неделю. Соответственно скорость доставки снизится. Вагон будет «гулять» дольше, к нам вернется позже, это потеря грузового ресурса.

Интересно, что бизнес не требует от государства как-то ограничить рост ставок на железнодорожные грузоперевозки. Говорят, что уже адаптировались к рыночной синусоиде за 15 лет. Главное—чтобы стоимость была одинакова для всех отправителей, они должны находиться в равных условиях.

—Это не спекулятивная ситуация, не сговор операторов, это рынок: ставка формируется исходя из себестоимости и спроса. Думаю, рынок устоится, доходность сравняется по всей сети РЖД. В летний сезон с учетом суточного движения и «окон» для инертных и строительных грузов будет 50–60 процентов роста цен, зимой—плюс 40. Для грузоотправителей главный вопрос—не в ставке, а в стабильности, в понимании ценообразования,—отмечает представитель СОСПП. •

ТЕМА НЕДЕЛИ Как приметы времени отражаются в законодательстве

Право в удаленном доступе

Наталья Швабауэр,
Екатеринбург

Сегодня открывается Европейско-Азиатский правовой конгресс (ЕАПК). Главная тема—право как ценность. Практических подтем 16, они отражают реалии времени: правосудие в пандемию и цифровизацию, международные стандарты в области инвестиций, правовое обеспечение безопасного использования генетической информации, «гражданская амнистия» и т.д.

В частности, после ввода эпидограничений обострилась проблема доступа к правосудию. Суды нашли выход—начали проводить веб-заседания, что оказалось удобным и для граждан, и для организаций, и для адвокатов. Но теперь надо понять, как все будет происходить в постковидное время. Еще одно последствие «дистанционки»—поправки в ст. 181.2 ч.1 Гражданского кодекса. Они внесены на прошлой неделе и позволяют членам гражданско-правовых сообществ участвовать в заседаниях дистанционно с помощью электронных средств связи.

—Несомненно, пандемия сказывается, но, если бы ее не было, мы бы все равно к этому пришли,—уверен заведующий кафедрой гражданского права профессор УрГЮУ Бронислав Гонгалло. —Поправки в ГК РФ повлекут за собой изменения многих других законов, в частности об ООО, АО, Жилищного кодекса—появится возможность проводить дистанционно собрания акционеров или членов ТСЖ.

Не менее интересен круглый стол по трансграничному наследованию.

—Когда распался СССР, у многих россиян остались родственники в странах СНГ, большое количество соотечественников эмигрировало в Германию, Израиль. Прошло время, старики начали умирать—возник вопрос, как унаследовать их имущество,—подробнее Владимир Ярков, председатель Нотариальной палаты Свердловской области. —Сегодня многие граждане РФ покупают апартаменты в Болгарии, Турции, открывают счета в местных банках. В случае их ухода из жизни какое наследственное пра-

во применять—российское или иностранное? Ньюансов масса, например, в России нет налога на унаследованное имущество, а во многих странах он достаточно высок. Также поговорим о деталях наследования в международных браках.

Всплеск интереса к семейному праву в ближайшие годы прогнозирует и Бронислав Гонгалло. Это связано не только с ростом благосостояния населения (когда есть что делить при разводе), но и с большим распространением института сожителства, который люди предпочитают называть гражданским браком.

Семейный кодекс вступил в силу в 1996 году, тогда семья складывалась в основном в загсе. Сегодня многие живут без регистрации и не видят в этом никакой проблемы. Наживают совместное имущество, рожают детей, хотя юридически считаются друг другу чужими, и надо с этим что-то делать,—отмечает ученый.

Еще один круглый стол касается защиты прав на доступную, экологичную, комфортную городскую среду. Все мы помним

волнения вокруг сквера в Екатеринбурге. Так вот, чтобы народное мнение выражалось более цивилизованно, юристы предлагают наделить обществом соответствующим инструментарием. Среди спикеров—Иван Медведев из ВШЭ, автор книги «Разрешение городских конфликтов».

А вот бизнес скорее всего заинтересует обсуждение поправок в ФЗ о банкротстве, которые внесены в Госдуму. Так сложилось, что в России процедура наблюдения чаще всего формальная и перетекает в конкурсное производство, которое направлено не на реабилитацию, а на ликвидацию предприятия.

—Законопроект предусматривает упразднение процедур наблюдения, финансового оздоровления, внешнего управления, предлагая вместо них процедуру реструктуризации долгов. Она может быть введена на срок до четырех лет с возможностью продления еще на четыре года по решению собрания кредиторов,—комментирует проект и.о. председателя Арбитражного суда Свердловской области Станислав Сидоркин. •



Владимир Бублик,
ректор УрГЮУ:

—Коронавирусная инфекция проинспектировала наши возможности в медицине, образовании, науке, экономике. Да, российская экономика просела, но меньше, чем в других странах. И это заслуга не только правительства РФ, но и того, что законодательство очень гибко реагировало на ситуацию, которая менялась чуть ли не ежедневно. К примеру, важная новелла—дистанционная форма работы, внесенная в Трудовой кодекс. Если говорить о высшей школе, то подзаконные акты Минобрнауки РФ были очень оперативными, предметными и позволяли нам не уронить качество обучения.

КОРОТКО

Работу минпромов оценят на «Иннопроме»

Минпромторг РФ утвердил систему оценки эффективности деятельности региональных органов исполнительной власти в промышленности. Она проводится по четырем блокам: экономическое развитие региона, его нормативно-правовая база и региональные меры поддержки, деловая активность, а также взаимодействие с ФРП и Минпромторгом. Как сообщил министр Денис Мантуров, первые результаты оценки будут представлены в этом году на международной выставке «Иннопром». Напомним: она пройдет в Екатеринбурге с 5 по 8 июля. На сегодня занято уже около 85 процентов площадей, открыта аккредитация всех категорий посетителей.

Автономиям добавят 22,5 миллиарда

Сразу на 42 процента, а именно на 22 565 миллионов рублей, увеличивается в Тюменской области объем годовых расходов программы «Сотрудничество». Дополнительные средства планируется направить, в частности, на строительство и реконструкцию 28 социальных объектов на территории ЯНАО, на выплату пособий ямальцам, переезжающим в южные районы макрорегиона, приобретение оборудования для центральной больницы в Нижневартовске, строительство которой длится уже 10 лет. Бюджет «Сотрудничества» формируется за счет налоговых отчислений автономных округов. В 2021 году он достигнет 75 миллиардов рублей.

Власти помогут аграриям застраховать посевы

Непривычная для мая жаркая погода создала угрозу засухи на полях Курганской области. Однако сельхозпроизводители не спешат страховать посевы, несмотря на то что в регионе на этот год предусмотрено 8 миллионов рублей на покрытие страховых взносов. По большей части скептицизм аграриев связан с тем, что в регионе недостаточно специалистов, которые могут правильно оценить и зафиксировать убытки в случае форс-мажора. Чтобы изменить ситуацию, в фонде развития АПК, созданном при региональном профильном департаменте, готовы предоставлять услуги по формированию пакета документов для определения убытков. Как рассказал «РГ» глава департамента Рустам Камалетдинов, также планируется заключить договоры с крупнейшими страховыми компаниями, в рамках которых фонд будет выступать агентом.

Сравнили здоровье регионов в пандемию

Югра, уступив лишь Москве, заняла вторую позицию в рейтинге «экономического здоровья» субъектов РФ по итогам 2020 года. В первую десятку вошли также Ямал и Тюменская область (7 и 8 места соответственно). Оценочными факторами служили покупательная способность среднедушевых доходов, оборот розничной торговли на душу населения, поступления налога на прибыль в бюджет региона в расчете на одного жителя, сбор налогов с малого и среднего бизнеса, долг региона к его собственным доходам и еще семь параметров. В ХМАО, по мнению составителей, экономическое здоровье в прошлом году даже улучшилось, а вот в Тюменской области из-за пандемии оно ухудшилось более чем на четверть.

Чиновник наказан за дробление контракта

Руководитель управления капитального строительства Кургана оштрафован на 25 тысяч рублей за нарушение закона о контрактной системе в сфере закупок для государственных и муниципальных нужд. Как выяснила прокуратура, ведомство без конкурсных процедур заключило с одним предпринимателем восемь договоров на общую сумму более 3,5 миллиона рублей. По факту дробления контракта в отношении чиновника возбудили дело об административном правонарушении.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

Нефтегазовые регионы предложили изменить налогообложение для компаний ТЭК



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru