

Прогадали с «Золотыми ручками» Помогут ли штрафы чиновникам за плохую уборку снега собрать средства на коммунальную технику?

Страница 14



Для миссии на Марс Космические беспилотники оснастят электроракетными двигателями

Страница 14

Охранять некому Историческим зданиям Самары нужна защита

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

На совместном заседании коллегии Министерства строительства и ЖКХ России и комиссии Госсовета РФ по направлению «Строительство, жилищно-коммунальное хозяйство, городская среда» вице-премьер Марат Хуснуллин отметил, что планы дальнейшего развития отрасли отражены в основных направлениях разработанной Стратегии развития строительной отрасли и ЖКХ до 2030 года с прогнозом до 2035 года. А именно: построить миллиард квадратных метров жилья, повысить качество городской среды, привести в нормативное состояние 85 процентов инфраструктуры дорожной сети в крупнейших агломерациях.

В Башкирии, Татарстане, Удмуртии и Кировской области отменено обязательное предъявление QR-кодов о вакцинации от COVID-19 при посещении общественных мероприятий и торговых центров. Сделано это благодаря снижению количества заболевших.

Саратовский район Саратовской области, полностью вошедший в состав областного центра, переименован в Гагаринский, сообщает пресс-служба администрации Саратова. В 2021 году к Саратову присоединились 12 муниципальных образований Саратовского района. Решение об объединении с Саратовом приняли советы депутатов муниципальных образований района. При этом все «сельские» льготы для жителей присоединившихся районов сохраняются.

В Ульяновске задержан заместитель начальника городского управления дорожного хозяйства и транспорта Геннадий Шакиров по подозрению в получении взятки, сообщает пресс-служба регионального СК РФ. По версии следствия, он ежемесячно получал взятки в размере 50 тысяч рублей от одного из частных перевозчиков Ульяновска. Общая сумма полученных денежных средств составляет один миллион рублей.

ЦИФРЫ

42,4 тысячи рублей составит стоимость квадратного метра жилья в сельской местности в 2022 году в Татарстане. Данный показатель будет использоваться для компенсаций затрат муниципалитетов на возведение арендного жилья.

865 административных дел возбуждено в Самаре из-за плохой уборки снега. К административной ответственности по материалам прокуроров привлечено 41,5 должностных лиц.

стихия Многоснежная зима добавила забот как коммунальщикам, так и горожанам

Снежные войны

Оксана Ильина, Ижевск

В столице Удмуртии жители частного сектора воюют с коммунальщиками. Причина — в снежных завалах, которые остаются после уборки улиц. И чем больше сугробы, тем выше градус конфликта.

Такой снежной зимы в Ижевске давно не было, уверен водитель грейдера Виталий Шушаков. В его маршрутном листе — улицы с частной застройкой в Ленинском районе города. Перед Виталием поставлена задача — сделать дороги проезжими, чтобы сюда в случае ЧП могли добраться скорая, пожарная, полиция. Сегодня водитель работает с особой осторожностью.

— Накануне подошла женщина молодая, спросить вроде что-то. Я дверь открыл, а она из баллончика брызнула мне в лицо, аж слезы хлынули. Делаешь людям добро, чтоб чисто было, а они тебе вот так! — обижается Виталий.

Что не устроило возмущенную горожанку, он, конечно, знает, но сделать ничего не может. На его большом грейдере развернуться на узких улицах невозможно. Вот и получается — трактор расчистил дорогу, но засыпал территорию рядом с домами. Под снегом оказываются дворы и машины.

Выбраться на улицу через такие отвалы нереально. Пенсионерке Ирине Герасимовой приходится работать лопатой, хотя в ее возрасте это очень тяжело. «Сидеть взаперти, что ли, все это время, как в плену?» — рассуждает пенсионерка.

Из-за снежных завалов и разгораются споры между коммунальщиками и жителями, этой зимой особенно ярые. Возмущенные люди с лопатами проклинаят трактористов, не дают им работать и даже повреждают технику.

— Мы, конечно, все это фиксируем, потом передадим куда надо. Но трактористы — тоже люди, агрессии не выдерживают и увольняются, — поясняет Александр Борисов, заместитель директора подрядной организации.

По словам Борисова, по контракту и согласно технической документации, его сотрудники не обязаны чистить заезды к домам. Правда, по Правилам благоустройства такая обязанность все же есть: в пункте 4.5 говорится, что уборка должна проводиться с



Оксана Ильина

АКЦЕНТ

По контракту и согласно технической документации, коммунальщики не обязаны чистить заезды к домам, хотя в Правилах благоустройства такое требование все же есть

«выполнением разрывов в валах снега к выездам из дворов».

— План на смену, который выдается технике, подразумевает очистку большого количества улиц, 10–15 трасс, — заявил глава района Рамиль Гайнуллин. — А если защищать заезд к каждому дому, то техника за смену сможет сделать от силы полторы улицы.

По тем же Правилам благоустройства такая обязанность все же есть: в пункте 4.5 говорится, что уборка должна проводиться с

да. А поскольку снег идет каждый день, то и процесс уборки дорог почти безостановочный, объясняют чиновники и разводят руками — какие уж тут подъезды к частным домам!

Впрочем, размер штрафов все объясняет — за сугробы на дорогах предприятие может заплатить штраф до 300 тысяч рублей, а за невыполнение требований к организации очистки подъездов к домам в частном секторе — в три раза меньше.

Кстати, правила благоустройства отвечают и на вопрос, почему снег оттаивают, а не вывозят. Это не первоочередная задача, говорится в документе, если речь не идет о социальных объектах.

— Хотелось бы напомнить, что спорные ситуации с уборкой снега нужно решать только в правовом поле. За нанесение побоев водителям снегоуборщиков и за порчу самих машин предусмотрена как минимум административная ответственность, — напомнил Алексей Кондаков, адвокат по уголовным делам.

Тем временем

Снег с улиц частного сектора в Ижевске начнут вывозить в марте. Сейчас основное внимание дорожных служб сосредоточено на уборке магистралей, тротуаров и подъездов к социальным объектам, сообщили в пресс-службе администрации города. По словам главы Ижевска Олега Бекмеметьева, главное в уборке улиц — не допустить сбоев движения общественного транспорта. Со всем остальным власти намерены разбираться уже весной.

14 — Продолжение темы в материале корреспондента «РГ»

ТЕМА НЕДЕЛИ В минувшем году россияне купили рекордное количество электромобилей

Любовь к электричеству

Павел Тарасов, Нижний Новгород

В начале февраля правительство России решило простимулировать внедрение быстрых электростанций (ЭЭС). В соответствии с постановлением, подписанным Михаилом Мишустиним, производители и владельцы зарядной инфраструктуры получают значительные налоговые льготы.

Конкретно речь идет о работающих от постоянного тока ЭЭС мощностью от 150 киловатт с периодом зарядки до 30 минут. Они включены в перечень объектов и технологий высокой энергетической эффективности, на которые распространяются налоговые льготы, а именно: инвестиционный налоговый кредит, повышающие коэффициенты к норме амортизации, освобождение от налога на имущество.

Поддерживающая мера появилась благодаря постоянному росту парка электромобилей в стране и отсутствию массовой сети ЭЭС. Также, согласно «Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации», к 2030 году на территории страны необходимо вернуть сеть из 29 тысяч быстрых ЭЭС, которые смогут заряжать аккумулятор до 80 про-

центов не более чем за 20–30 минут.

По данным аналитического агентства «Автостат», в минувшем году в России куплено 2254 новых электромобилей, что в 3,1 раза больше, чем в 2020-м. Эксперты отмечают постоянный рост продаж в течение пяти лет. Правда, ни разу пока количество покупок не превышало тысячу единиц, поэтому минувший год можно считать рекордным.

По статистике больше всего продаж пришлось на продукцию Tesla — 736 (как тебе такое, Илон Маск?), далее расположились 581 Porsche и 387 Audi. Больше сотни экземпляров — 131 — продал Nissan. Надо сказать, что реакция российского правительства на рост интереса к экологически чистым автомобилям не уникальна. Господдержку относительно новой «зеленой» отрасли оказывают как в Европе, так и в других регионах мира. Однако население и транспортные компании пока не демонстрируют особого рвения.

Но, как говорится, не мытьем, так катаньем власти разных стран двигают отрасль вперед.

Так, еще в ноябре 2020 года правительство Великобритании объявило о запрете продаж новых бензиновых и дизельных автомобилей с 2030 года, а с гибридными моторами — с 2035-го. Примерно тогда же планируют отказаться от производства машин с ДВС Дания, Ирландия и Нидерланды. Во Франции, Испании и Шотландии дают автолюбителям еще пять лет, а вот в Норвегии торопятся: к 2025 году там не должно быть никаких авто, кроме электрических.

Вдобавок крупнейшие производители грузовых автомобилей в Евросоюзе решили прекратить продажи большегрузных машин с бензиновыми и дизельными двигателями к 2040 году.

Не отстают от этого тренда и в России, например «Группа ГАЗ» уже начала выпуск продукции с так называемыми водородными двигателями, где газ используется для выработки электроэнергии, питающей мотор.

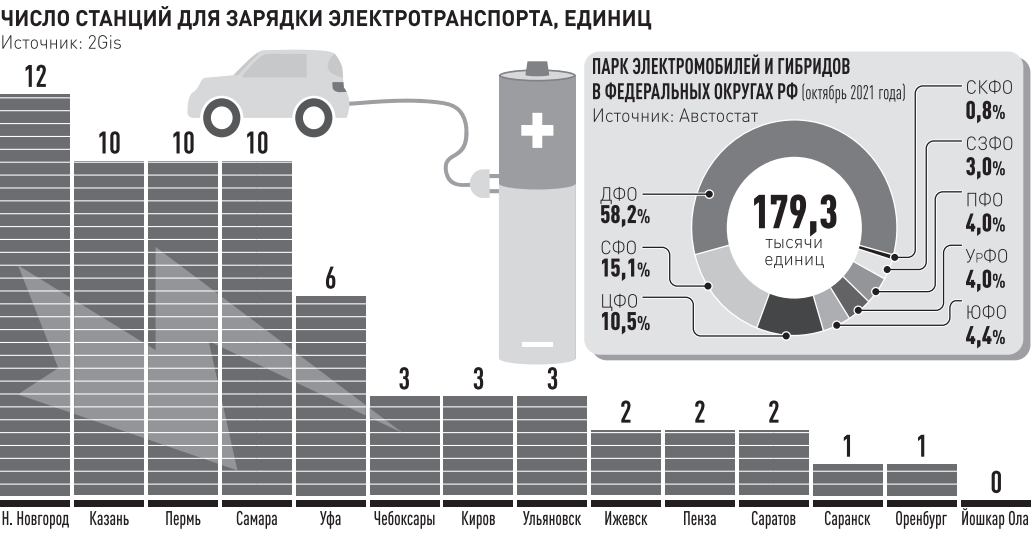
Теперь в стране взялись за развитие электрозаправочной инфраструктуры не только энтузиасты, но и федеральное правительство. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Екатерина Грушевенко, эксперт Центра энергетики Московской школы управления Сколково:

— Многие страны имеют необходимые технологии и мощности для производства электромашин. Но при этом остается вопрос с развитием сопутствующей инфраструктуры, предоставлением государственных субсидий и налоговых льгот. Более того, производители автомобилей на традиционном виде топлива не собираются отступать в конкурентной борьбе. Многие ведущие автопроизводители уже сейчас работают над усовершенствованием технологий, предлагая более «чистые» двигатели на водороде или природном газе.



КОРОТКО

Нижегородский щебень пойдет на стройку М-12

Три аккредитованные дорожные лаборатории провели испытания известняка из Шиморского месторождения, расположенного в городском округе Выкса. Подтверждено его соответствие стандартам качества. Также исследования показали, что прочность скальной породы составляет М1000–М1200, ранее в центральной части России породы такой прочности в промышленных масштабах не обнаруживали. В ближайшее время планируется начало промышленной разработки месторождения. Первые отгрузки на стройку трассы Москва—Нижний Новгород—Казань (М-12) намечены на весну. Месторождение расположено в 40 километрах от будущей автомагистрали, что значительно снижает транспортные расходы по поставке щебня.

В Европе вырос спрос на тольяттинские автомобили

Дилеры АвтоВАЗа в январе 2022 года продали в Евросоюзе 154 автомобиля Lada, что на 152,5 процента больше, чем в январе 2021 года. Реализацией продукции Волжского автозавода в Европе занимаются «серые» дилеры, которые закупают машины в России и самостоятельно ввозят на территорию ЕС, поскольку сам автозавод свернул продажи еще в 2019 году из-за ужесточившихся эконом. Модернизацию двигателей, которая позволила бы остаться на рынке, на АвтоВАЗе сочли слишком затратной. Напомним, что в России в 2021 году автопроизводителю удалось реализовать более 350 тысяч автомобилей. В январе нынешнего года россияне купили 18 045 автомобилей семейства Lada — на 17 процентов меньше, чем годом ранее.

В Башкирии поддержат спортсменов

Субсидии для спортивных организаций на выполнение госзаказа по подготовке спортсменов по олимпийским и неолимпийским дисциплинам введут в Башкирии. На эти цели из республиканского бюджета планируют ежегодно выделять по 50 миллионов рублей. Получателей субсидии выберут по конкурсу, в котором смогут участвовать организации всех форм собственности, в том числе и частные фитнес-центры. По словам министра спорта Башкирии Руслана Хабибова, жители республики обращаются в частные организации, где услуги порой не соответствуют федеральным стандартам. «Решить эту проблему поможет формирование государственного заказа на оказание спортивных услуг. С исполнителями будут заключаться соглашения, по которым им выделят субсидии», — отметил Хабибов.

Экотехнопарк в Кировской области появится на месте химкомплекса

Объект по уничтожению химоружия «Марадковский» в поселке Мирный Кировской области передали в ведение Федерального экологического оператора для создания экотехнопарка по переработке промышленных отходов. Предполагается, что там будет перерабатываться до 50 тысяч тонн отходов в год. Проектная документация уже получила положительные заключения общественной и государственной экологических экспертиз. Объект представляет собой уникальную промышленную площадку, включающую производственные и вспомогательные корпуса, здания и сооружения, коммуникации, замкнутые системы оборотного водоснабжения и водоотведения, мощные системы безопасности и многоуровневую систему производственного экологического контроля и мониторинга. Инфраструктуру модернизируют и усовершенствуют под переработку промышленных отходов во вторичную товарную продукцию. Применяемые замкнутые технологии предполагаются объединить в производственный цикл: отходы от одних стадий станут сырьем для других.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/pfo/

Минстрою предложили продлить льготную ипотеку до 2024 года



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж). Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru. КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mt.ru. ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru. САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru. УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru. САРАТОВ: ул. имени Сакко и Ванцетти, 55, оф. 8. Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rg@saratov@yenet.ru.