

Коммерсантъ



Понедельник 22 января 2024 №10/П (7700 с момента возобно

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | Нефтегазовый терминал НОВАТЭКа в Усть-Луге приостановил работу после пожара —4



новости | В Минобрнауки обратили внимание на низкие баллы ЕГЭ поступающих на целевое обучение —5

Продуктовый напор

Власти РФ оценивают угрозу новых ограничений США

Принятый в нижней палате Конгресса США законопроект, направленный на снижение зависимости от российской сельскохозяйственной продукции, обеспокоил власти РФ. Подведомственное Минсельхозу ФГБУ «Агроэкспорт» начало оценку влияния инициативы и собирает позиции участников рынка, создавая базу для международных споров. Часть экспертов сомневается в эффекте законопроекта, но другие считают его «предвестником осложнений в торговле» и ждут роста дисконтов на российские зерно и масло.

Подведомственное Минсельхозу ФГБУ «Агроэкспорт» оценивает потенциальное влияние законопроекта No Russian Agricultural Act, принятого палатой представителей Конгресса США, на экспорт российской сельскохозяйственной продукции. Об этом говорится в письме руководителя «Агроэкспорта» Дмитрия Краснова от 18 января, копия которого есть у „Ъ“. Источник на рынке уточнил, что письмо было разослано в том числе отраслевым ассоциациям. «Агроэкспорт» просит предоставить позицию по законопроекту до 26 января. No Russian Agricultural Act, говорится на сайте Конгресса, обязывает Минфин США через представителей в международных финансовых институтах, «насколько это практически возможно», поддерживать инвестиции в проекты, направленные на снижение зависимости стран от сельскохозяйственного сектора РФ, в том числе от поставок зерна. Одновременно предписывается обеспечивать устойчивость мировых поставок зерна и стимулировать частные инвестиции. По состоянию на 16 января документ передан в комитет по международным отношениям Сената США. В «Агроэкспорте», Минсельхозе, Палате представи-



Санкционная рука Вашингтона может дотянуться до российского зерна и других видов продовольствия
ФОТО АЛЕКСАНДРА КОРЯКОВА

телей Конгресса США „Ъ“ не ответили.

Советник Verba Legal Marat Самарский считает, что запрос «Агроэкспорта» — часть оценки регулирующего воздействия, а «информация, вероятно, собирается для выработки общей позиции на уровне РФ».

Время для анализа и подготовки реакции есть: прежде чем закон вступит в силу, его должны одобрить

обе палаты Конгресса, а потом подписать президент. «Это, мягко говоря, непростой путь», — подчеркивает господин Самарский. В случае принятия законопроекта, отмечает он, возможен запуск разбирательства во Всемирной торговой организации и переговоры по вопросам снятия барьеров в торговле, но «перспектив у таких споров мало».

Минсельхоз оценивал экспорт продовольствия из РФ в 2023 году в \$45 млрд. Весомые доли в структуре поставок занимает зерно, растительные масла, рыба и морепродукты.

Гендиректор Института конъюнктуры аграрного рынка (ИКАР) Дмитрий Рылько отмечает, что до сих пор российское продовольствие не попало под прямые санкции, а принятие нового

законопроекта может стать «первым сигналом вероятного изменения ситуации». Пока инициатива находится на ранней стадии, но уже «может считываться как рекомендация не иметь дело с продукцией из РФ», говорит он. Как отмечает эксперт, ключевые покупатели российского продовольствия встроены в мировую финансовую систему.

Источник „Ъ“ в отрасли уточняет, что давление США уже приводило к задержке оплаты за зерно со стороны, например, Египта: «Прессинг, вероятно, будет нарастать, а значит, увеличатся и дисконты на продукцию из РФ».

Глава МИД Франции Стефан Сежурне в интервью газете Le Parisien в выходные уже заявил, что отказ ЕС от дальнейшей поддержки Украины в конфликте с РФ грозит ростом доли российской пшеницы на мировом рынке. По оценкам ИКАР,

в этом сезоне доля РФ в глобальной торговле пшеницей может увеличиться до 25% против 22% сезоном ранее. Долю ЕС в этом сезоне ИКАР оценивает в 11%, США и Канады совместно — в 20%, общую долю Австралии, Аргентины и Украины — в 22%.

Директор «Совэкона» Андрей Сизов, впрочем, отмечает, что страны—импортеры российского зерна не зависят от международных финансовых институтов вроде Всемирного банка и Международного валютного фонда. Невозможно поддержать строительство, к примеру, зернового терминала с гарантиями, что тот не будет переваливать пшеницу из России, полагает эксперт.

Председатель правления Союза экспортеров зерна Эдуард Зернин считает, что «уже само название законопроекта No Russian Agriculture Act несет серьезный негативный посыл». «На примере скрытых санкций и проблем с банковским сопровождением сделок с российским зерном мы хорошо знаем, какое влияние имеют неформальные тексты документов», — подчеркивает он. В союзе в этой связи выступают за скорейший запуск биржевых экспортных торгов за рубли на базе Московской биржи и предлагают создать зерновую биржу стран—членов БРИКС.

Президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей Буглак добавляет, что на мировом рынке белой рыбы США уже долгие годы оказывают давление на российские компании для обеспечения преимуществ своим поставщикам. Он приводит в качестве примера противодействие добытчикам минтая из России в получении экологической сертификации. В то же время, уточняет президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота Алексей Осинцев, поставщики смогли адаптироваться к ограничениям и «нашли альтернативные рынки».

Анатолий Костырев

Дорогам указали новые пути

Правительство РФ снова скорректировало дорожную пятилетку

Завершение ряда крупных федеральных дорожных строек в Подмосковье, Ленинградской, Пензенской областях и Северной Осетии решением правительства РФ откладывается. Это следует из опубликованного плана дорожной деятельности на 2024–2028 годы с финансированием в 14 трлн руб. Так, на М-8 (на участке от 35-го до 47-го км после Пушкино) реконструкция будет завершена в 2028 году, а не в 2026-м. При этом часть проектов, напротив, предполагается завершить раньше, чем планировалось. Речь идет, например, о поэтапной реконструкции и строительстве новых направлений Рублево-Успенского шоссе. В обновленном плане впервые выделены средства на дорожное строительство в новых регионах. Пересмотр плана по запуску отдельных объектов, по мнению экспертов, может быть связан с «потенциальными возможностями резкого роста пассажирских и грузовых потоков» и сокращением общего объема финансирования дорожных проектов.

Пятилетний план дорожной деятельности (список наиболее важных дорожных строек с финансированием) правительство утвердило еще в июне 2022 года и ежегодно обновляет. 5 января Белый дом

сообщил о новых правках коротко: количество объектов, включенных в план, выросло с 250 до 380, объем финансирования — с 13,2 трлн до 380, объем финансирования — с 13,2 трлн до 380, срок действия документа продлен до 2028 года включительно. Сам 394-страничный документ был опубликован уже после новогодних праздников, „Ъ“ изучил его.

Прежде всего речь идет о корректировках сроков ввода в эксплуатацию ряда объектов. К примеру, в Подмосковье на трассе М-5 («Урал») окончание строительства нового участка трассы — от Ульянино до Непецино — сдвинулось с 2024 года на 2026-й, участка в обход поселка Октябрьский — с 2024-го на 2025-й. На М-8 (на участке от 35-го до 47-го км после Пушкино) реконструкция будет завершена в 2028 году, а не в 2026-м. В Ленинградской области ввод участка от 100-го до 134-го км после реконструкции трассы А-181 перенесли с 2024-го на 2026-й, а реконструкцию Санкт-Петербургского южного полукольца (на участке от 64-го до 106-го км) завершат не в 2025-м, а в 2027 году. В Северной Осетии открытие участков обхода Владикавказа в составе Р-217 перенесены с 2024 года на 2026-й. В Пензенской области обход Спасска в составе трассы М-5 — с 2024 года на 2025 год.

Зарплатная гонка набирает обороты

Конкуренция компаний за работников усилилась

В 2024 году в условиях сохраняющейся нехватки кадров конкуренция компаний по уровню предлагаемых работникам зарплат может выйти на новый уровень, считают опрошенные „Ъ“ эксперты кадровой отрасли и представители профсоюзов. По их информации, часть работодателей уже отказываются от существовавших неформальных отраслевых договоренностей, которые в прошлом году позволяли бизнесу увеличивать зарплаты примерно схожими невысокими темпами.

В 2023-м спрос на труд, по оценкам экспертов ЦМАКП, вырос до рекордных за последние годы значений: число вакансий обогнало число занятых почти на 2 млн (подробнее см. „Ъ“ от 12 сентября 2023 года). По итогам года российские работодатели назвали главным возникшим вызовом наем новых и удержание действующих сотрудников. При этом главным инструментом для этого большинство компаний назвали увеличение зарплат. По мнению опрошенных „Ъ“ в конце года экономистов, их прирост в 2024 году составит 1,3–1,6% в реальном выражении (см. „Ъ“ от 20 декабря 2023 года). Начало года пока подтверждает прогнозы экспертов: например, в пятницу АвтоВАЗ сообщил о проведении опережающей индексации тарифных ставок и окладов работников на 9% с 1 февраля 2024 года вместо 1 июля.

Опрошенные „Ъ“ эксперты считают, что по итогам года прирост зарплат может оказаться даже выше ожидаемого — из-за изменения подхода компаний к индексации. «Раньше многие крупные предприятия, можно сказать, договаривались друг с другом о том, что повышают зарплаты массового персонала примерно на одну и ту же сумму. Сейчас, по нашим данным, такие неформальные договоренности больше не работают», — говорит член совета Конфедерации труда России Павел Кудюкин. «Такие договоренности могли существовать на уровне акционеров и зачастую касались не только зарплатной политики, но и перехода сотрудников из одного бизнеса в другой», — соглашается партнер кадровой компании Cornerstone Владислав Быханов. Как отмечает партнер консалтинговой компании Kontakt InterSearch Russia Юлия Забазных, даже в случае когда речь не шла о неформальных соглашениях, HR-специалисты компании старались обмениваться данными о тарифных сетках своих компаний, например специально «клубных исследованиях», которые проходили достаточно регулярно. «Договоренности об уровне ставок были, другое дело, что далеко не все компании честно их соблюдали и, например, не раздували зарплаты персоналу за счет переменной части зарплаты», — отмечает источник „Ъ“ в кадровой компании.

экономическая политика — С2

Деловые новости

07 Им любые дороги дороги
В логистике наблюдается дефицит и удорожание кадров

07 «Т Плюс» выходит из эксперимента
Компания не хочет покупать у «Силмаша» первые газовые турбины

07 «Биотэк» тает на глазах
Активы фармкомпаний переходят в другие руки

09 Радио повисло на кабеле
Станции ищут замену западному оборудованию

09 Автокредиты сбавляют обороты
В сегменте ждут снижения выдач

10 Astrum заселилась в гранд-отель
Издателю перешла структура студии Deus Craft

10 Rostic's остается при своих
«Юнирест» выкупает бизнес франчайзи

Топливо волнуется раз

Власти попросили нефтекомпаний сдерживать цены на АЗС

По данным „Ъ“, на совещании у вице-премьера Александра Новака на прошлой неделе чиновники призвали нефтекомпаний не повышать стоимость топлива на заправках. Совещание было создано в связи с возможным влиянием аварии на Нижегородском НПЗ на рынок бензина. Более существенных шагов регуляторы пока не готовят, ограничившись рекомендациями компаниям по насыщению рынка топливом. Хотя бензин умеренно дорожал на бирже почти весь январь, эксперты пока не ожидают роста цен на топливо на АЗС.

Регуляторы призвали нефтяников не повышать стоимость топлива на АЗС, рассказали несколько собеседников „Ъ“ по итогам совещания у вице-премьера РФ по ТЭК Александры Новака с представителями нефтекомпаний 19 января.

Ключевым драйвером для подорожания топлива на бирже, который влияет и на его цену на АЗС, является снижение выпуска бензина на Нижегородском НПЗ ЛУКОЙЛа из-за вывода из строя одной из двух установок каталитического крекинга (см. „Ъ“ от 15 января). На второй установке также наблюдались неполадки, однако к настоящему моменту выпуск бензина на ней практически полностью восстановлен. В пресс-релизе правительства по итогам совещания у господина Новака были отмечены «стабилизация цен на топливо в стране и отсутствие его дефицита».

Сейчас оптовая стоимость бензина находится на уровне конца февраля 2023 года, но на фоне аварии на Нижегородском НПЗ она росла на протяжении всей прошлой недели. 19 января стоимость АИ-95 и АИ-92 на бирже увеличилась на 1,8% и 1,6%, до 48,4 тыс. и 45,3 тыс. руб. за тонну соответственно.

Ряд собеседников „Ъ“ ожидали, что правительство назовет конкретные шаги по насыщению рынка бензином АИ-95, но этого не произошло. В сообщении правительства было сказано о планах нефтяников по наращиванию выпуска бензина и дизтоплива в 2024 году, а также об оптимизации сроков и графиков ремонтов НПЗ.

В Минэнерго прежде заявляли о возможном перенаправлении части экспорта бензина на внутренний рынок. Из-за аварии на Нижегородском НПЗ поставки бензина АИ-95 на рынок сократились примерно на 200 тыс. тонн в месяц, при этом ЛУКОЙЛ начал скупать бензин у других производителей для снабжения собственных АЗС.

деловые новости — С9

Подписной индекс

50060
П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»



новости — С5