

23124

4 601865 000257

Пятница 16 июня 2023 №106 (7551 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимым от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | **КоммерсантъFM 93,6**

мировая политика | **Директор МАГАТЭ посетил Запорожскую АЭС, чтобы узнать, как сказалоcь на ней разрушение Каховской ГЭС —5**

спорт | **Россия выпала из первой десятки таблицы коэффициентов UEFA —12**

От Русфонда —6

Единство форума и содержания

Жизнь и ПМЭФ-2023 вроде не разминулись в Петербурге

15 июня на ПМЭФ-2023 был первый официальный рабочий день. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников обошел пространство форума и оценил его масштабы. Почувствовал ли он дыхание СВО на форуме так, как почувствовал его сам форум? Похоже, что да.

Никто в точности не знает, какие ожидания были от ПМЭФ-2023, но по всем признакам они оправдались.

Количество гостей и участников уж точно не меньше, чем раньше. Кругом тот же человеческий муравейник. Та же очередь из черных лимузинов на проверку на въезде. Те же Mercedes, BMW плюс то, чем оказался богат поднатужившийся китайский автопром. И между прочим, впечатляюще поднатужился. То есть очереди стали больше.

Ну да, разница есть. Раньше, в том числе и год назад, когда война была уже, мягко говоря, в разгаре, там, на въезде, не стояли, как сейчас, машины, в которых военкоры, даже очарованные встречей с президентом России Владимиром Путиным, все равно узнали бы самоходный комплекс ПВО, который стоял тут ну как... Стоял так, чтоб было. Липшим-то не будет, нет.

И как-то на это людям удается не обращать внимания. Спросишь, видели по дороге такое в сторонке, справа, особо ведь и не прячет никто, так как все честные, — и удивятся, скажут, что отвлеклись, не видели ничего такого, читали в это время в телефонах новости с фронта...

На вечеринках тоже все не очень просто. Раньше выступал, например, Вячеслав Бутусов, и все говорили, такие: «Бутусов выступает на вечеринке „Росконгресса“, ты идешь? «А у тебя пригласительный есть?» «У меня-то нет, но на входе Андрюх Реуту позвоним, может, пробьется...» А теперь пробился ты, допустим, но это еще не все. Теперь слушаешь Бутусова и вдруг ловишь себя на том, что ищешь смысл в песне, и вот уже тебе не по себе просто, потому что поет он среди премьерных китайских машин и, можно даже сказать, очень хороших закусок: «Видишь, там на горе возвышается крест. Под ним десяток солдат... Повиси-ка на нем... А когда надоест, возвращайся назад, гулять по воде, гулять по воде, гулять по воде со мной!» (а это уже к Алексею Карахану, который организует прогулки на катере по глади от МКБ)...

А потом едешь в отель «Лотте», и там все камерно, и триста очень даже неплохо одетых гостей замерли в ожидании человека-эпо-



На форуме были представлены почти все регионы России
ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

хи Юрия Антонова, про которого кто-то успел высказать несмелое предположение, что это его последний концерт, и оттого ценностью и концерта, и самого Юрия Антонова в твоих глазах возрастает многократно... А перед концертом выхо-

дит к гостям культовый барабанщик рок-группы «Земляне» и глава «Русской медиагруппы» Владимир Киселев вместе с певцами Григорием Лепсом и Николаем Басковым и рассказывает, что учреждает денежную премию для военных и гражданских, уничтоживших западные танки.

— Каждый подбитый, завоеванный танк «Леопард» и «Абрамс» мы

будем премировать совместно с Министерством обороны... Это наша гражданская позиция! Но главное — это принципиальная позиция не выступать на безумных концертах в Москве (Это, конечно, про «Лужники», про что же еще; про то, что было уже дважды и будет трижды.— А. К.), которые занимают элементарным расходом денег из государственного бюджета,— рас-

сказывает Владимир Киселев. — Мы считаем это абсолютно неправомерным и противным нашей сущности! Претензии Владимира Киселева к некоторым людям — субстантивные, то есть глубокие:

— Такие наши народные артисты, как господин Матвиенко, Газманов, получают деньги за написание патриотической песни! Мне кажется, что в этот момент Иосиф Давыдович Кобзон должен перевернуться в гробу! Потому что представлять Кобзона получающим деньги за свой патриотизм — это нонсенс! Трудно себе представить, чтобы Юрий Михайлович Антонов при написание великой песни «Маки» запросил бы у государственных органов за это деньги!

В общем, подбитый Leopard Владимир Киселев оценил в 700 тыс. руб., а Leopard 2 — в миллион. А просто это столько стоит.

ДРУЖЕСТВЕННЫЙ ИНТЕРНАЦИОНАЛ

КАК РФ ДОГОВАРИВАЕТСЯ ОБ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДЛЯ НОВОЙ ТОРГОВЛИ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

Смещение российской внешней торговли в страны, не поддерживавшие введение санкций, потребует создания параллельной инфраструктуры для обслуживания торговых потоков — в условиях рисков вторичных санкций контрагентами российского бизнеса будут становиться компании и банки, ориентированные на национальные рынки, заявили участники внешнеэкономических сессий ПМЭФ. На восток сместится и технологическая кооперация — ее увеличения ждут в первую очередь с Китаем, а также — с Объединенными Арабскими Эмиратами, которые могут стать хабом для выхода российских компаний на рынки стран Ближнего Востока.

Участники ПМЭФ в этом году фактически признали необратимость изменения основных торговых потоков и внешних экономических связей, отметив растущий спрос на соответствующую инфраструктуру — ее создание в условиях действия санкций необходимо для сохранения «нормальных» условий для взаимной торговли.

От зарубежных партнеров российские власти ждут в первую очередь наращивания технологической кооперации.

Платежам за самолеты выбирают выражения

Авиакомпания ищут способ договориться с западными лизингодателями

Перевозчики РФ обсуждают схему, которая позволила бы им рассчитаться за западные самолеты, не нарушая санкций. Глава «Аэрофлота» Сергей Александровский заявил, что группа ведет переговоры о «страховом урегулировании» по 47 самолетам, находящихся в операционном лизинге. Оно подразумевает выплату компенсаций иностранным лизингодателям за счет средств ФНБ. Санкции ЕС не распространяются на страховые выплаты, что делает такие расчеты теоретически возможными. Но, по данным „Ъ“, российский авиакомпания не могут согласовать с лизингодателями остаточную стоимость лайнеров и статус выплаты: на Западе хотят рассматривать ее как компенсацию за «утрату имущества», что лишит перевозчиков РФ депозитов и повысит стоимость сделок.

«Аэрофлот» активно обсуждает «страховое урегулирование» по 47 западным самолетам, которые находятся в операционном лизинге. «Процесс оказался чуть дольше и сложнее, чем мы рассчитывали», — рассказал Сергей Александровский на ПМЭФ. По его словам, в случае успешного завершения страхового урегулирования самолет станет собственностью россий-

ской «специально образованной лизинговой компании», которой перевозчик будет переводить лизинговые платежи. «Через механизм лизинга обеспечивается возврат средств ФНБ», — пояснил господин Александровский. По данным „Ъ“, речь идет о лизинговой «НЛК-Финанс», учрежденной в декабре 2022 года. Ее собственник — СК НСК, а та принадлежит подведомственному Росавиации ГУП «АГА». «Аэрофлот» уже сообщил, что выкупил все 18 иностранных самолетов, находившихся в финансовом лизинге: десять Boeing 777 и восемь Airbus A330. Этот тип сделок был разрешен санкциями ЕС, поскольку при финлизинге самолет всегда переходит в собственность перевозчика по завершении контракта. Но операционный лизинг гораздо более просторен: в нем авиакомпания оплачивает только часть стоимости самолета за период эксплуатации, после чего он возвращается к лизингодателю. Приобрести самолеты в оперлизинге, как сообщали источники „Ъ“, «Аэрофлот» рассчитывал еще зимой. На тот момент, по их данным, у компании в оперлизинге у иностранных лизингодателей находилось более 120 самолетов.

Мерзлый атом

Проекты вдоль Севморпути предложено запитать от плавучих АЭС

По данным „Ъ“, «Газпром» обсуждает с «Росатомом» возможность строительства четырех плавучих АЭС общей мощностью 400 МВт для энергоснабжения месторождений Тамбейского кластера на Ямале. Заказ энергоблоков также рассматривает ЛУКОЙЛ. Общий потенциальный спрос на плавучие АЭС для промышленных проектов вдоль Севморпути, по оценкам «Росатома», составляет минимум 15 энергоблоков. Атомная генерация, по мнению аналитиков, необходима для энергоемких производств, например, СПГ-заводов, в условиях, когда более недоступно строительство ТЭС на импортных газовых турбинах.

«Газпром» может заказать у «Росатома» четыре плавучих атомных энергоблока (ПЭБ) мощностью 106 МВт каждый для энергоснабжения месторождений Тамбейского кластера на Ямале, рассказали „Ъ“ несколько источников, знакомых с ходом переговоров. Компании могут подписать рамочные соглашения до конца года, отметил один из них. Другой собеседник „Ъ“ уточнил, что «Газпром» рассматривает возможность использования малых АЭС и в других проектах, общие потребности компании могут увеличиться вдвое.

Проекты энергоснабжения Тамбейского кластера от ПЭБов находятся «в высокой степени проработки», заявил «Интерфаксу» замглавы госкомиссии по Арктике Владимир Панов в кулуарах ПМЭФ. Замгендиректора «Росатома», глава дирекции Северного морского пути (СМП) Вячеслав Рукша заявил изданию PortNews, что строительство ПЭБ обсуждается с рядом заказчиков, но «пока реально ничего не подписано». В «Газпроме» отказались от комментариев.

Предполагается, что три ПЭБа на 320 МВт будут работать в базовой загрузке, а четвертый блок потребуется на время, когда один из трех базовых блоков будет уходить на перегрузку топлива.

Проектный уровень добычи на месторождениях Тамбейского кластера оценивается в 55 млрд кубометров газа, отмечает Сергей Кондратьев из Института энергетики и финансов. ПЭБы позволят развивать проект автономно, без строительства собственных газовых ТЭС. У крупнейших газодобывающих подразделений компании, например, у «Газпромдобыча Уренгой» и «Газпромдобыча Ноябрьск», отмечает он, максимальное потребление мощности составляет около 300 МВт при заметно более высоком объеме добычи.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

- 07 **Промсвязьбанк оперся на оборону**
Прибыль выросла вместе с активами
- 08 **«В наших планах — восстановление исторической доли рынка»**
Глава «Уралкалия» Виталий Лаук об экспорте удобрений и влиянии санкций
- 09 **Экраны затянуло паутиной**
«Человек-паук» обогнал российские и зарубежные ленты

На всем продавецком пространстве

Селлеры уходят с «AliExpress Россия» на другие маркетплейсы

Остановка инвестиций в продвижение привела к оттоку продавцов с «AliExpress Россия». По данным «Точка Маркетплейсы», по итогам января—мая число селлеров на площадке сократилось на 27% год к году, тогда как ее конкуренты растут по этому параметру в разы. Онлайн-площадки все чаще ищут уникальные товары, говорят эксперты, поэтому конкуренция за продавцов будет только обостряться.

Российский AliExpress стал единственным из крупных маркетплейсов, столкнувшимся с оттоком продавцов по итогам января—мая этого года, следует из подсчетов сервиса «Точка Маркетплейсы». По данным аналитиков, год к году число продавцов на площадке сократилось на 27%. У «Сбермегамаркета» количество селлеров, напротив, увеличилось на 120%, у Ozon — на 92%, у «Яндекс Маркета» — на 89%, у Wildberries — на 36%. Дочернему «AliExpress Россия» KazanExpress тоже удалось увеличить показатель, но гораздо меньше, чем основным конкурентам — на 7%. Общее число продавцов на онлайн-площадках РФ с начала 2023 года выросло на 51%, подсчитали аналитики.

«AliExpress Россия» — совместное предприятие VK, USM International, китайской Alibaba Group и Российского фонда прямых инвестиций. Как писал The Bell (внесен в реестр иностранных агентов), после начала военных действий на Украине совладельцы площадки остановили инвестиции. VK с учетом «значительной экономической неопределенности», затрагивающей рынок e-commerce, отразила в отчете убыток от обеспечения «AliExpress Россия» в размере 9,86 млрд руб. По данным Data Insight, в 2022 году продажи «AliExpress Россия» снизились на 47%, до 56,2 млрд руб.

По оценкам гендиректора «InfoLine-Аналитики» Михаила Бурмистрова, число продавцов на «AliExpress Россия» за период снизилось примерно на 30%, у «Сбермегамаркета» показатель вырос более чем в три раза, у Ozon — более чем в вдвое, у «Яндекс Маркета» — примерно вдвое, а у Wildberries — на 50%. По словам эксперта, локальный бизнес «AliExpress Россия» «теперь» в основном представлен KazanExpress». В «AliExpress Россия» и KazanExpress комментариев не дали.

CEO сервиса «Точка Маркетплейсы» Константин Канивец связывает результаты «AliExpress Россия» с сокращением инвестиций, отмечая, что привлечение новых продавцов — серьезная статья бюджета. Исполнительный директор Oborot.ru Иван Кургузов подчеркивает, что маркетплейсы конкурируют за продавцов, используя рекламу, участвуя в выставках и конференциях. А «AliExpress Россия» в последнее время ни в одной из этих плоскостей нормально не присутствует, видимо, из-за боязни западных санкций, утверждает он.

В «Сбермегамаркете» отмечают многократное увеличение числа продавцов, связывая это с развитием инфраструктуры, обучающими проектами, упрощением функционала.

деловые новости — 8

Подписной индекс **50060 П1125**

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»