

Александр Звягинцев:
70 лет Нюрнбергскому
процессу—уроки
для современности



Страница 19

На Байкале растут траты
на укрепление берегов
и борьбу с пожарами



Страница 18



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 2 ноября 2016. № 248(7116) www.rg.ru

Федеральный выпуск

- 2
В Госдуме
решили отка-
заться от «пар-
ламентского
туризма»
- 5
Банки обяжут
предупреждать
о рисках валют-
ных кредитов
- 8
Главу ФБР
Джеймса Коми
записали
в «агенты
Кремля»
- 9
Владение
боевыми искус-
ствами станет
отягчающим
обстоятельств-
вом

ДОКУМЕНТЫ В НОМЕРЕ

Утилизация плутония пока при-
остановлена закононо
— стр. 20

Присуждены премии
Правительства РФ 2016 года
в области науки и техники
— стр. 20

Перечень медицинских изделий,
имплантируемых в организм
человека, при бесплатной
медицинской помощи
— стр. 21

НАУКА



→ 15

Советский
ученый
Виктор
Глушков мог
опередить
США
в создании
Интернета.
Но...

Официальные
курсы валют ЦБ России
с 02.11.16

Только в «РГ» Директор Гидрометцентра России Роман Вильфанд
обещает прогнозы погоды с точностью до температуры на вашей улице

Остались с прогнозом



АЛЕКСАНДР САВЕРИН / ТАСС

Ирина Жандарова

В России началась насто-
ящая зима: на этой не-
деле в некоторых реги-
онах на смену снегопа-
дам придут метели, а
ночная температура воздуха кое-
где опустится до минус 33 гра-
дусов. И, конечно, хотелось бы
знать подробности. И если сегод-
ня можно узнать о погоде только
в своем городе, то скоро прогно-
зы будут составляться с точно-
стью до района и даже улицы.
Об этом в интервью «Россий-
ской газете» рассказал директор
Гидрометцентра России Роман
Вильфанд.

Роман Менделевич, всех нас в
первую очередь интересуют про-

Акцент

К 2020 году синоптики дове-
дут точность прогнозов тем-
пературы до 98 процентов

стые вопросы: во что одеться и
обуться, выходя на улицу. Вы
подготовили долгосрочный про-
гноз, какую погоду он нам об-
ещает?

Роман Вильфанд: На период до 20
декабря, который у метеороло-
гов называется красивым сло-
вом «предзимье», мы ожидаем,
что температура будет близка к
средним многолетним значени-

ям, то же можно сказать и о
зиме. Хотя прогноз средних мно-
голетних значений предполагает
более холодную погоду, чем
прошлой зимой, но синоптики
не прогнозируют длительных
экстремально холодных темпе-
ратур. Достоверность долгос-
рочного прогноза всегда ниже,
чем краткосрочного, она состав-
ляет 70 процентов.

Для себя я выводы сделала. Пу-
ховичок нужно на эту зиму ку-
пить теплее. А для остальных
сфер экономики что может озна-
чать ваш долгосрочный прогноз?

Роман Вильфанд: Прежде всего на-
счит пуховичка. Был проведен со-
циологический опрос об отноше-
нии к холодной зиме. Оказалось,
что 90 процентов москвичек тер-
петь не могут суровую холодную
зиму. А десять процентов ее
просто обожают. Но последую-
щий опрос показал, что у 10 про-
центов москвичек есть очень
красивые шубки.

Теперь серьезно об экономике.
В первую очередь агрометеоро-
логи Росгидромета выпускают ана-
литические и прогностические
бюллетени для сельского хозяйст-
ва по озимым зерновым. Оценива-

Лепить снеговиков сможем и без
перчаток — синоптики прогнози-
руют не очень холодную зиму.

ется, когда были посеяны озимые,
в оптимальные ли сроки, влажная
ли была почва, лег ли своевременно
снег и так далее. Кстати, про-
гнозы перезимовки озимых за два
последних холодных сезона бла-
стятся оправдаться, а сами зимы
были очень благоприятными для
сельского хозяйства России.

И мы вышли в мировые лидеры
по зерну.

Роман Вильфанд: Да. И естественно,
всех теперь интересует вопрос,
какой будет эта зима. Но мы не
можем сейчас по инерции гаран-
тировать хороших усло-
вий для будущего
урожая.

кошелек Верховный суд разъяснил, как принимать наследство без визита
к нотариусу

Кто жил в доме, тот и прав

Наталья Козлова

Если наследник сам вселился
в обещанную ему квартиру
или там жил, то считается,
что жилье в наследство он факти-
чески принял, и у него появилось
право собственности — такое
разъяснение дала Судебная ко-
ллегия по гражданским делам Вер-
ховного суда РФ, когда пересма-
тривала итоги одной судебной
тяжбы об оставленной в наслед-
ство трехкомнатной квартире.

Наследственные споры счи-
таются одними из самых слож-
ных и дорогих. А если к этому
прибавить еще и то, что часть
таких тяжб длится в судах года-
ми, то станет понятно, почему
разъяснения по наследственно-
му праву всегда привлекают по-
вышенное внимание. По негла-

сной статистике, в судах опротес-
товывается каждое пятое заве-
щание. А если завещания нет, то
споры вызывает каждое третье
оставленное наследство.

Вот и в нашем случае после
смерти гражданина, не оставив-
шего завещания, наследством
оказалась хорошая трехкомнат-
ная квартира. На нее оказались
три претендента. Выразаясь
юридически, наследниками
первой очереди, которые
имели право на жилье, стали
трое — взрослая дочь от пре-
дыдущего брака, несовершен-
нолетний сын от нового брака и
отец умершего.

Взрослая дочь оперативно
обратилась к нотариусу с заявле-
нием о принятии наследства.
При этом она объяснила, что
кроме нее других наследников



Споры о наследстве
жилья порой тянутся
годами и считаются
одними из самых дорогих.

попросту нет. Отец умершего за
наследством не обращался вооб-
ще, как и несовершеннолетний
сын наследодателя. В итоге дочь
получила от нотариуса свиде-
тельство о праве собственности
на всю квартиру и зарегистриро-
вала в Росреестре свое право
собственности на это жилье.

Спустя время в районный суд
пришла мать мальчика и как
его законный представи-
тель, пока он еще несо-
вершеннолетний, попро-
сила признать ребенка
принявшим наследство,
признать его право собствен-
ности и признать недейст-
вительным выданное лишь на
дочь умершего свидетельство о
собственности. Район-
ный суд с этими требо-
ваниями согласился.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ ФНС
закончила рассылку
налоговых уведомлений

Время платить

Татьяна Зыкова

ФЕДЕРАЛЬНАЯ налоговая служба завершила рассыл-
ку уведомлений гражданам и напоминает, что имуще-
ственные налоги за 2015 год необходимо оплатить не позд-
нее 1 декабря 2016 года. Всего для владельцев имущества
было сформировано и направлено более 61 млн нало-
говых документов. В «Российской газете» прошла «горя-
чая линия», на которой заместитель директора Палаты
налоговых консультантов Ирина Давидовская ответила
на вопросы наших читателей.

Михаил Черниченко: Уже 1 ноября, а налоговое извеще-
ние нам не пришло. Платить или не платить налоги?

Ирина Давидовская: К сожалению, налоговое уведомление,
отправленное по почте, может затеряться, и это иногда
очень подводит налогоплательщиков. Лучше обезопасить
себя, чтобы избежать штрафов и пени. Для этого стоит по-
сетить налоговую инспекцию и получить уведомление.
Другое дело, если уведомления из налоговой об уплате на-
логов вы никогда не получали. В этом случае вы обязаны
самостоятельно сообщить до конца этого года об имею-
щихся объектах недвижимости, транспортных средствах.
С 1 января 2017 года налогоплательщики за не-
сообщение об имеющемся у них имуществе бу-
дут привлекаться к налоговой ответственности.

→ 5

МЕДИЦИНА В России выросло
число обращений
к платным врачам

Здоровье в кошельке

Татьяна Зыкова

ДОЛЯ взрослых россиян, которые посещают платные по-
ликлиники и больницы, выросла за пять лет с 30 в 2011
году до 40 процентов в 2016 году. Причем кризис не при-
вел к сокращению их числа. «В 2016 году мы увидели
рост доли потребителей платных медицинских услуг с 34
до 40 процентов», — говорит профессор Финансового
университета при правительстве РФ Алексей Зубец. Об
этой и других тенденциях говорится в новом исследова-
нии Финансового университета, проведенном по заказу
социального блока кабинета.

Вот только платная медицина, по данным опроса, за-
служила самые низкие оценки по сравнению с государст-
венным здравоохранением. «Возможно, это связано не
столько с низким качеством услуг, сколько с неудовлетво-
рительной потребительской оценкой соотношения их
цены и качества», — говорит Зубец.

Еще один неожиданный вывод исследования — две тре-
ти (66 процентов) жителей крупных и средних россий-
ских городов довольны качеством медицинских услуг. Са-
мые высокие оценки своим поликлиникам,
больницам и врачам дают пациенты Тюмени,
Грозного, Пензы, Омска и Барнаула.

→ 3

ПОСТУПОК



Художник Владимир
Овчинников стал адво-
катом всех репресси-
рованных жителей
города Боровска

→ 17

Официальные
курсы валют ЦБ России
с 02.11.16

Австралийский доллар
38,1059
Азербайджанский манат
13,2918
Армянский драм**
33,2295
Белорусский рубль
35,9050
Болгарский лев
19,7502
Бразильский реал

Венгерский форинт***
22,4840
Вон Республики Корея***
55,4371
Датская крона*
93,3609
Доллар США
63,3047
Евро
94,7351
Индийская рупия**

Казахстанский тенге**
18,8030
Канадский доллар
47,2224
Киргизский сом**
92,0265
Китайский юань**
93,2920
Молдавский лей*
31,5067
Новый туркменский манат
18,0837

Норвежская крона*
76,7170
Польский злотый
16,0993
Румынский лей
15,4209
СДР
86,8308
Сингапурский доллар
45,4596
Таджикский сомони*
80,4103

Турецкая лира
76,7170
Узбекский сум***
16,0993
Украинская гривна*
15,4209
Фунт стерлингов
86,8308
Чешская крона*
45,4596
Шведская крона*
80,4103

Швейцарский франк
20,3688
Южноафриканский рэнд*
20,3736
Японская иена**
24,6644
77,5115
25,6883
70,2734

63,9637
46,7889
60,1442

*За 10
**За 100
***За 1000



4 607044 060135

Формирование заправочной инфраструктуры даст стимул развитию коммерческого и общественного электротранспорта



ФИНАНСЫ Спрос на лизинг подрос
АРЕНДА В КУЗОВЕ

Кира Камиева

СПРОС на лизинг грузовиков, автобусов и спецтехники постепенно восстанавливается, отмечают участники рынка. Однако резкого роста продаж ожидать не стоит. «Мы наблюдаем картину, когда российские заводы в 2014–2015 годах сократили производственную программу, а сейчас зачастую не справляются с увеличением спроса. Это касается и автобусов, и троллейбусов, и грузовиков», — рассказал замгендиректора ГТЛК Владимир Добровольский.

Бизнесу не хватает оборотных средств для покупки транспорта

Тем не менее популярность лизинга растет. Оборотных средств для покупки транспорта одновременно за полную стоимость бизнесу по-прежнему не хватает. Поэтому если в 2013 году в лизинг приобреталось 44 процента грузовиков, то в 2015 году уже 56, а в 2017 году, как ожидают участники рынка, доля лизинга приблизится к 70 процентам. «Малый и средний бизнес является основным потребителем услуг лизинга — спрос этой категории клиентов во многом определяет структуру рынка», — отметила директор департамента маркетинга и развития компании CARCADE Юлия Тарасова. — По итогам первого полугодия на сделки с МСБ пришлось 57 процентов от всего объема нового лизингового бизнеса. Для МСБ лизинг — это оптимальный способ приобретения транспорта и оборудования как в финансовом, так и в операционном плане».

→A6

ИТОГИ Темпы падения продаж на авторынке снижаются

Под уклон на тормозах

Ирина Фурсова

За первые три квартала года российский авторынок умиротворился, ситуация, сократив темпы снижения продаж по сравнению с прошлым годом. Статистика АЕБ, касающаяся, правда, только сегмента легковых и легких коммерческих автомобилей, свидетельствует лишь о 14-процентном падении. В прошлом году, напомним, темпы были в три раза круче.

На VII российской конференции «Коммерческий и пассажирский автомобильный транспорт 2016» старший менеджер компании «ПрайсвотерхаусКупер Консалтинг» Виктория Синичкина представила участникам прогноз РнС, из которого следует, что все сегменты рынка коммерческих авто — легкие, грузовые и автобусы — упадут в этом году не более чем на 6 процентов. С итогами 2012 года такие предсказания смотрятся, конечно, удручающе (двукратная разница не в пользу 2016-го). Но в сравнении с прошлогодним нынешний рынок выглядит очень даже бодрячком.

В свою очередь минпромторг планирует удержать выпуск авто в районе 1,4 миллиона единиц, а рынок — около 1,7 миллиона, что сопоставимо с показателями 2015 года. Ну будем, как всегда, надеяться на лучший исход. Тем более что государственная поддержка автопрома нынче стала более весомой. В программе мероприятий ведомства в этом году появилась строка «поддержка экспорта» с 3 миллиардами рублей. Подросли объемы блока промышленных субсидий (с 63 до 80 миллиардов), субсидий на закупку городского электротранспорта (с 0,38 до 1 миллиарда), льготного кредитования (с 3,5 до 11,3 миллиарда). А программы обновления, льготного лизинга и стиму-



Акцент

Минпромторг планирует в этом году удержать выпуск автомобилей в объеме около 1,4 миллиона единиц

лирования спроса на ГМТ-технику остались на прошлогоднем уровне (соответственно 22,5, 5 и 3 миллиарда рублей). Благодаря этим и некоторым другим мерам планируется дополнительно реализовать около 500 тысяч автомобилей.

«Российский рынок грузовых автомобилей падает уже четвертый год подряд. При этом темпы падения существенно замедлились. Так, в 2015 году он провалился на 42, а в январе — августе 2016-го снижение составляет всего лишь 3,4 процен-

та. Более того, с апреля рынок новых грузовиков в стране постоянно демонстрирует рост, причем в августе он достиг 21 процента. Правда, основным фактором роста рынка грузовых автомобилей в последний месяц лета является низкая сравнительная база прошлого периода. Но с другой стороны, нельзя забывать и о программах господдержки, которые вносят свою лепту в продажи грузовиков.

«Можно сказать, что на рынке грузовых автомобилей оживление уже наступило, но говорить о том, как долго оно продлится и когда начнется рост, пока рано. Слишком много неясного, как дальше будет развиваться экономика, которая напрямую влияет на рынок. Возможно, есть основания считать, что в 2016 году

Объемы выпуска и сбыта авто не растут, а транспорта на дорогах меньше не становится.

рынок новых грузовых автомобилей в России может выйти на уровень прошлого года», — сообщил «РГ» представитель аналитического агентства «Автостат» Азат Тимерханов.

С другой стороны, авторынок, как, впрочем, и другие рынки материальных товаров, не существует в отрыве от макроэкономической ситуации. И глупо было бы ждать стремительного роста автопрома при росте дефицита бюджета страны, внутренних тарифов на энергоресурсы на фоне снижения рентабельности многих производств и покупательской способности физических и юридических лиц.

→A6

ГОРОДСКАЯ СРЕДА Столица выбирает идеальный пассажирский транспорт
Вперед рогами

Светлана Батова

ВЕСНОЙ в центре столицы на нескольких маршрутах троллейбусы заменили новыми автобусами, что вызвало большое возмущение москвичей: троллейбусы всегда были символами столицы, частью ее образа. Тем не менее остается еще сухая экономика.

Сегодня новый троллейбус фактически единственного живого российского троллейбусного завода «Тролза» в Энгельсе стоит около 15 миллионов рублей. У него современная «начинка», климат-контроль, низкий уровень пола и возможность автономного хода на случай, если вдруг в сети пропал ток или нужно объехать внезапное препятствие. Завод буквально на днях должен поставить 12 таких машин в Москву. Проблема в одном: к предыдущим версиям троллейбуса у Мосгортранса, весьма придиристо выбирающего подвижной состав, было множество вопросов к качеству.

«Мосгортрансу, вместо того, чтобы внедрять контракт жизненного цикла, когда новый транспорт покупается вместе с обслуживанием на долгие годы, пришлось открывать собственное жгутовое производство», — жаловался глава компании Евгений Михайлов. — Скрутки проводов, с которыми приходят даже новые машины, вызывают ужас, равно как и ручную окраску кузовов, ржавеющих через несколько лет, неудобные для ремонта аккумуляторы и многое другое».

Альтернатива «Тролзе» будет — этим летом Мосгортранс был вынужден снова открыть производство собственных троллейбусов на столичном заводе СВАЗ. Правда, сколько именно он будет стоить, пока неизвестно — первые троллейбусы появятся только в будущем году. Существуют и импортные, но они стоят уже по 30–40 миллионов рублей. При этом новый большой автобус, например, ЛиАЗ, которые в основном закупались в последнее время, обходится примерно 10 миллионов.

Сегодня разницы в тарифах на поездку на троллейбусе, трамвае или автобусе не существует. Но раньше существовала четкая градация, отражающая, по словам Виталия Люлько, отвечавшего в Мосгортрансе за электротранспорт в течение почти полувека, как раз разницу стоимости в эксплуатации. Проезд в автобусе стоил 5 копеек, в троллейбусе — 4, в трамвае — три. В тариф заложены эксплуатационные расходы.

Сегодня, по словам Евгения Михайлова, топливо для троллейбусов по-прежнему обходится дешевле: за год они исхлещивают электричества на 500 тысяч рублей (данные на март).

→A8

INTERNATIONAL VAN OF THE YEAR

Volkswagen Transporter — лучший фургон 2016 года

Премия за trade-in¹ до 150 000 ₽

ОТЛИЧНЫЙ ОТ ДРУГИХ

Volkswagen Transporter

Если этот 100%-й немец берётся за дело, то делает его на отлично. Выносливый и надёжный, он обладает самым большим грузовым отсеком в своём классе². Полный привод с механической блокировкой дифференциала, электрический обогрев лобового стекла и догреватель дизельных моторов полностью адаптируют его к российской действительности. Его эталонная эргономика и новые возможности инфомедиасистемы обеспечивают высочайший комфорт, а базовое оснащение электронной системой поддержания курсовой устойчивости и автоматической системой послеаварийного торможения — безопасность водителя.

Да, это не просто автомобиль. Это ваш незаменимый партнёр!



Коммерческие автомобили

Дополнительная информация — по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen-commercial.ru

¹Трейд-ин. При покупке нового автомобиля Volkswagen Caramelle, Multivan, Transporter у официального дилера в период с 01.01.2016 по 31.12.2016 года со сдачи прежнего автомобиля в зачёт стоимости предоставляется выгода в размере до 150 000 рублей. Подробности у официальных дилеров. Предложение ограничено. ²До 9,3 куб. м Реклама