

Александр Звягинцев:  
70 лет Нюрнбергскому  
процессу — уроки  
для современности



Страница 19

На Байкале растут траты  
на укрепление берегов  
и борьбу с пожарами



Страница 18



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 2 ноября 2016. № 248(7116) www.rg.ru

Федеральный выпуск

**2**  
В Госдуме  
решили отка-  
заться от «пар-  
ламентского  
туризма»

**5**  
Банки обяжут  
предупреждать  
о рисках валют-  
ных кредитов

**8**  
Главу ФБР  
Джеймса Коми  
записали  
в «агенты  
Кремля»

**9**  
Владение  
боевыми искус-  
ствами станет  
отягчающим  
обстоятельств-  
вом

## ДОКУМЕНТЫ В НОМЕРЕ

Утилизация плутония пока при-  
остановлена закононо  
— стр. 20

Присуждены премии  
Правительства РФ 2016 года  
в области науки и техники  
— стр. 20

Перечень медицинских изделий,  
имплантируемых в организм  
человека, при бесплатной  
медицинской помощи  
— стр. 21

## НАУКА



Советский  
ученый  
Виктор  
Глушков мог  
опередить  
США  
в создании  
Интернета.  
Но...

Только в «РГ» Директор Гидрометцентра России Роман Вильфанд  
обещает прогнозы погоды с точностью до температуры на вашей улице

## Остались с прогнозом



АЛЕКСАНДР САВЕРКИН / ТАСС

Ирина Жандарова

В России началась настоя-  
щая зима: на этой не-  
деле в некоторых реги-  
онах на смену снегопа-  
дам придут метели, а  
ночная температура воздуха кое-  
где опустится до минус 33 граду-  
сов. И, конечно, хотелось бы  
знать подробности. И если сегод-  
ня можно узнать о погоде только  
в своем городе, то скоро прогно-  
зы будут составляться с точно-  
стью до района и даже улицы.  
Об этом в интервью «Россий-  
ской газете» рассказал директор  
Гидрометцентра России Роман  
Вильфанд.

Роман Менделевич, всех нас  
первую очередь интересуют про-

Акцент

К 2020 году синоптики дове-  
дут точность прогнозов тем-  
пературы до 98 процентов

стые вопросы: во что одеться и  
обуться, выходя на улицу. Вы  
подготовили долгосрочный про-  
гноз, какую погоду он нам об-  
ещает?

Роман Вильфанд: На период до 20  
декабря, который у метеороло-  
гов называется красивым сло-  
вом «предзимье», мы ожидаем,  
что температура будет близка к  
средним многолетним значени-

ям, то же можно сказать и о  
зиме. Хотя прогноз средних мно-  
голетних значений предпола-  
гает более холодную погоду, чем  
прошлой зимой, но синоптики  
не прогнозируют длительных  
экстремально холодных темпе-  
ратур. Достоверность долгос-  
рочного прогноза всегда ниже,  
чем краткосрочного, она состав-  
ляет 70 процентов.

Для себя я выводы сделала. Пу-  
ховичок нужно на эту зиму ку-  
пить теплее. А для остальных  
сфер экономики что может озна-  
чать ваш долгосрочный прогноз?

Роман Вильфанд: Прежде всего на-  
счит пуховичка. Был проведен со-  
циологический опрос об отноше-  
нии к холодной зиме. Оказалось,  
что 90 процентов москвичек тер-  
петь не могут суровую холодную  
зиму. А десять процентов ее  
просто обожают. Но последую-  
щий опрос показал, что у 10 про-  
центов москвичек есть очень  
красивые шубки.

Теперь серьезно об экономике.  
В первую очередь агрометеороло-  
ги Росгидромета выпускают ана-  
литические и прогнозические  
бюллетени для сельского хозяйст-  
ва по озимым зерновым. Оценива-

Лепить снеговиков сможем и без  
перчаток — синоптики прогнози-  
руют не очень холодную зиму.

ется, когда были посевы озимые,  
в оптимальные ли сроки, влажная  
ли была почва, лег ли современ-  
но снег и так далее. Кстати, про-  
гнозы переимовки озимых за два  
последних холодных сезона бле-  
стяще оправдались, а сами зимы  
были очень благоприятными для  
сельского хозяйства России.

И мы вышли в мировые лидеры  
по зерну

Роман Вильфанд: Да. И естественно,  
всех теперь интересует вопрос,  
какой будет эта зима. Но мы не  
можем сейчас по инерции гаран-  
тировать хорошие уро-  
жай. → 4

Кошелек Верховный суд разъяснил, как принимать наследство без визита  
к нотариусу

## Кто жил в доме, тот и прав

Наталья Козлова

Если наследник сам вселится  
в обещанную ему квартиру  
или там жил, то считается,  
что жилье в наследство он факти-  
чески принял, и у него появилось  
право собственности — такое  
разъяснение дала Судебная кол-  
легия по гражданским делам Вер-  
ховного суда РФ, когда переосма-  
тривала итоги одной судебной  
тяжбы об оставленной в наслед-  
ство трехкомнатной квартире.  
Наследственные споры счита-  
ются одними из самых слож-  
ных и дорогих. А если к этому  
привавить еще и то, что часть  
таких тяжб длится в судах года-  
ми, то станет понятно, почему  
разъяснения по наследственно-  
му праву всегда привлекают по-  
вышенное внимание. По негла-

сной статистике, в судах опротес-  
товывается каждое пятое заве-  
щание. А если завещания нет, то  
споры вызывает каждое третье  
оставленное наследство.

Вот и в нашем случае после  
смерти гражданина, не оставив-  
шего завещания, наследством  
оказалась хорошая трехкомнат-  
ная квартира. На нее оказалась  
три претендента. Выразаясь  
юридически, наследниками  
первой очереди, которые  
имели право на жилье, стали  
трое — взрослая дочь от пре-  
дыдущего брака, несовершенно-  
летний сын от нового брака и  
отец умершего.

Взрослая дочь оперативно  
обратилась к нотариусу с заявлени-  
ем о принятии наследства.  
При этом она объяснила, что  
кроме нее других наследников



Споры о наследстве  
жилья порой тянутся  
годами и считаются  
одними из самых дорогих.

попросту нет. Отец умершего за  
наследством не обращался вооб-  
ще, как и несовершеннолетний  
сын наследодателя. В итоге дочь  
получила от нотариуса свиде-  
тельство о праве собственности  
на всю квартиру и зарегистриро-  
вала в Росреестре свое право  
собственности на это жилье.

Спустя время в районный суд  
пришла мать мальчика и как  
его законный представи-  
тель, пока он еще несо-  
вершеннолетний, попро-  
сила признать ребенка  
принявшим наследство,  
признать его право собствен-  
ности и признать недейст-  
вительным выданное лишь на  
дочь умершего свидетельство о  
собственности. Район-  
ный суд с этими требо-  
ваниями согласился. → 9

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ ФНС  
закончила рассылку  
налоговых уведомлений  
Время платить

Татьяна Зыкова

ФЕДЕРАЛЬНАЯ налоговая служба завершила рассылку уведомлений гражданам и напоминает, что имуще-  
ственные налоги за 2015 год необходимо оплатить не позд-  
нее 1 декабря 2016 года. Всего для владельцев имущества  
было сформировано и направлено более 61 млн налого-  
вых документов. В «Российской газете» прошла «горя-  
чая линия», на которой заместитель директора Палаты  
налоговых консультантов Ирина Давидовская ответила  
на вопросы наших читателей.

Михаил Черниченко: Уже 1 ноября, а налоговое извеще-  
ние нам не пришло. Платить или не платить налоги?

Ирина Давидовская: К сожалению, налоговое уведомление,  
отправленное по почте, может затеряться, и это иногда  
очень подводит налогоплательщиков. Лучше обезопасить  
себя, чтобы избежать штрафов и пени. Для этого стоит по-  
сетить налоговую инспекцию и получить уведомление.  
Другое дело, если уведомления из налоговой об уплате на-  
логов вы никогда не получали. В этом случае вы обязаны  
самостоятельно сообщить до конца этого года об имею-  
щихся объектах недвижимости, транспортных средствах.  
С 1 января 2017 года налогоплательщики за не-  
сообщение об имеющемся у них имуществе бу-  
дут привлекаться к налоговой ответственности. → 5

МЕДИЦИНА В России выросло  
число обращений  
к платным врачам  
Здоровье  
в кошельке

Татьяна Зыкова

ДОЛЯ взрослых россиян, которые посещают платные по-  
ликлиники и больницы, выросла за пять лет с 30 в 2011  
году до 40 процентов в 2016 году. Причем кризис не при-  
вел к сокращению их числа. «В 2016 году мы увидели  
рост доли потребителей платных медицинских услуг с 34  
до 40 процентов», — говорит профессор Финансового  
университета при правительстве РФ Алексей Зубец. Об  
этой и других тенденциях говорится в новом исследова-  
нии Финансового университета, проведенном по заказу  
социального блока кабинета.

Вот только платная медицина, по данным опроса, за-  
служила самые низкие оценки по сравнению с государст-  
венным здравоохранением. «Возможно, это связано не  
столько с низким качеством услуг, сколько с неудовлетво-  
рительной потребительской оценкой соотношения их  
цены и качества», — говорит Зубец.

Еще один неожиданный вывод исследования — две тре-  
ти (66 процентов) жителей крупных и средних россий-  
ских городов довольны качеством медицинских услуг. Са-  
мые высокие оценки своим поликлиникам,  
больницам и врачам дают пациенты Тюмени,  
Грозного, Пензы, Омска и Барнаула. → 3

## ПОСТУПОК



Художник Владимир  
Овчинников стал адво-  
катом всех репрессив-  
рованных жителей  
города Боровска

Официальные  
курсы валют ЦБ России  
с 02.11.16

Австралийский доллар 48,4953  
Азербайджанский манат 38,1059  
Армянский драм\*\* 13,2918  
Белорусский рубль 33,2295  
Болгарский лев 35,5050  
Бразильский реал 19,7502

Венгерский форинт\*\*\* 22,4840  
Вон Республики Корея\*\*\* 55,4371  
Датская крона\* 93,3609  
Доллар США 63,2025  
Евро 69,3047  
Индийская рупия\*\* 94,7351

Казахстанский тенге\*\* 18,8030  
Канадский доллар 47,2224  
Киргизский сом\*\* 92,0265  
Китайский юань\*\* 93,2920  
Молдавский лей\* 31,5067  
Новый туркменский манат 18,0837

Норвежская крона\* 76,7170  
Польский злотый 16,0993  
Румынский лей 15,4209  
СДР 96,8308  
Сингапурский доллар 45,4596  
Таджикский сомони\* 80,4103

Турецкая лира 20,3688  
Узбекский сум\*\*\* 20,3736  
Украинская гривна\* 24,6644  
Фунт стерлингов 77,5115  
Чешская крона\* 25,6983  
Шведская крона\* 70,2734

Швейцарский франк 63,9637  
Южноафриканский рэнд\* 46,7889  
Японская иена\*\* 60,1442

\*За 10  
\*\*За 100  
\*\*\*За 1000



4 607044 060135

16144

Формирование заправочной инфраструктуры даст стимул развитию коммерческого и общественного электротранспорта



**ФИНАНСЫ** Спрос на лизинг подрос  
**АРЕНДА В КУЗОВЕ**

Кира Камнева

СПРОС на лизинг грузовиков, автобусов и спецтехники постепенно восстанавливается, отмечают участники рынка. Однако резкого роста продаж ожидать не стоит. «Мы наблюдаем картину, когда российские заводы в 2014–2015 годах сократили производственную программу, а сейчас зачастую не справляются с увеличением спроса. Это касается и автобусов, и троллейбусов, и грузовиков», — рассказал замгендиректора ГТЛК Владимир Добровольский.

Бизнесу не хватает оборотных средств для покупки транспорта

Тем не менее популярность лизинга растет. Оборотных средств для покупки транспорта одновременно за полную стоимость бизнесу по-прежнему не хватает. Поэтому если в 2013 году в лизинг приобреталось 44 процента грузовиков, то в 2015 году уже 56, а в 2017 году, как ожидают участники рынка, доля лизинга приблизится к 70 процентам. «Малый и средний бизнес является основным потребителем услуг лизинга — спрос этой категории клиентов во многом определяет структуру рынка», — отметила директор департамента маркетинга и развития компании CARCADE Юлия Тарасова. — По итогам первого полугодия на сделки с МСБ пришлось 57 процентов от всего объема нового лизингового бизнеса. Для МСБ лизинг — это оптимальный способ приобретения транспорта и оборудования как в финансовом, так и в операционном плане. →A6

**ИТОГИ** Темпы падения продаж на авторынке снижаются

## Под уклон на тормозах

Ирина Фурсова

За первые три квартала года российский авторынок сумел стабилизировать ситуацию, сократив темпы снижения продаж по сравнению с прошлым годом. Статистика АЕБ, касающаяся, правда, только сегмента легковых и легких коммерческих автомобилей, свидетельствует лишь о 14-процентном падении. В прошлом году, напомним, темпы были в три раза круче.

На VII российской конференции «Коммерческий и пассажирский автомобильный транспорт 2016» старший менеджер компании «ПрайсвотерхаусКупер Консалтинг» Виктория Синичкина представила участникам прогноз РнС, из которого следует, что все сегменты рынка коммерческих авто — легкие, грузовые и автобусы — упадут в этом году не более чем на 6 процентов. С итогами 2012 года такие предсказания смотрятся, конечно, удручающе (двукратная разница не в пользу 2016-го). Но в сравнении с прошлогодним нынешний рынок выглядит очень даже бодрячком.

В свою очередь минпромторг планирует удержать выпуск авто в районе 1,4 миллиона единиц, а рынок — около 1,7 миллиона, что сопоставимо с показателями 2015 года. Ну будем, как всегда, надеяться на лучший исход. Тем более что государственная поддержка автопрома нынче стала более весомой. В программе мероприятий ведомства в этом году появилась строка «поддержка экспорта» с 3 миллиардами рублей. Подросли объемы блока промышленных субсидий (с 63 до 80 миллиардов), субсидий на закупку городского электротранспорта (с 0,38 до 1 миллиарда), льготного кредитования (с 3,5 до 11,3 миллиарда). А программы обновления, льготного лизинга и стиму-



Акцент

Минпромторг планирует в этом году удержать выпуск автомобилей в объеме около 1,4 миллиона единиц

лирования спроса на ГМТ-технику остались на прошлогоднем уровне (соответственно 22,5, 5 и 3 миллиарда рублей). Благодаря этим и некоторым другим мерам планируется дополнительно реализовать около 500 тысяч автомобилей.

«Российский рынок грузовых автомобилей падает уже четвертый год подряд. При этом темпы падения существенно замедлились. Так, в 2015 году он провалился на 42, а в январе — августе 2016-го снижение составляет всего лишь 3,4 процен-

та. Более того, с апреля рынок новых грузовиков в стране постоянно демонстрирует рост, причем в августе он достиг 21 процента. Правда, основным фактором роста рынка грузовых автомобилей в последний месяц лета является низкая сравнительная база прошлого периода. Но с другой стороны, нельзя забывать и о программах господдержки, которые вносят свою лепту в продажи грузовиков.

«Можно сказать, что на рынке грузовых автомобилей оживление уже наступило, но говорить о том, как долго оно продлится и когда начнется рост, пока рано. Слишком много неясного, как дальше будет развиваться экономика, которая напрямую влияет на рынок. Возможно, есть основания считать, что в 2016 году

Объемы выпуска и сбыта авто не растут, а транспорта на дорогах меньше не становится.

рынок новых грузовых автомобилей в России может выйти на уровень прошлого года», — сообщил «РГ» представитель аналитического агентства «Автостат» Азат Тимерханов. С другой стороны, авторынок, как, впрочем, и другие рынки материальных товаров, не существует в отрыве от макроэкономической ситуации. И глупо было бы ждать стремительного роста автопрома при росте дефицита бюджета страны, внутренних тарифов на энергоносители на фоне снижения рентабельности многих производств и покупательской способности физических и юридических лиц. →A6

**ГОРОДСКАЯ СРЕДА** Столица выбирает идеальный пассажирский транспорт  
Вперед рогами

Светлана Батова

ВЕСНОЙ в центре столицы на нескольких маршрутах троллейбусы заменили новыми автобусами, что вызвало большое возмущение москвичей: троллейбусы всегда были символами столицы, частью ее образа. Тем не менее остается еще сухая экономика.

Сегодня новый троллейбус фактически единственного живого российского троллейбусного завода «Тролза» в Энгельсе стоит около 15 миллионов рублей. У него современная «начинка», климат-контроль, низкий уровень пола и возможность автономного хода на случай, если вдруг в сети пропал ток или нужно объехать внезапное препятствие. Завод буквально на днях должен поставить 12 таких машин в Москву. Проблема в одном: к предыдущим версиям троллейбусов у Мосгортранса, весьма придирчиво выбирающего подвижной состав, было множество вопросов к качеству.

«Мосгортранс, вместо того, чтобы внедрить контракт жизненного цикла, когда новый транспорт покупается вместе с обслуживанием на долгие годы, пришлось открывать собственное жгутовое производство», — жаловался глава компании Евгений Михайлов. — Скрутки проводов, с которыми приходят даже новые машины, вызывают ужас, равно как и вручную окраску кузова, ржавеющего через несколько лет, неудобные для ремонта аккумуляторы и многое другое».

Альтернатива «Тролза» будет — этим летом Мосгортранс был вынужден снова открыть производство собственных троллейбусов на столичном заводе СВАЗ. Правда, сколько именно он будет стоить, пока неизвестно — первые троллейбусы появятся только в будущем году. Существуют и импортные, но они стоят уже по 30–40 миллионов рублей. При этом новый большой автобус, например, ЛиАЗ, которые в основном закупались в последнее время, обходится примерно 10 миллионов.

Сегодня разницы в тарифах на поездку на троллейбусе, трамвае или автобусе не существует. Но раньше существовала четкая градация, отражающая, по словам Виталия Люлько, отвечавшего в Мосгортрансе за электротранспорт в течение почти полувека, как раз разницу стоимости в эксплуатации. Проезд в автобусе стоил 5 копеек, в троллейбусе — 4, в трамвае — три. В тариф заложены эксплуатационные расходы.

Сегодня, по словам Евгения Михайлова, топливо для троллейбусов по-прежнему обходится дешевле: за год они искупают электричества на 500 тысяч рублей (данные на март). →A8

Этим летом Мосгортранс снова открыл производство собственных троллейбусов

INTERNATIONAL VAN OF THE YEAR

Volkswagen Transporter — лучший фургон 2016 года

Премия за trade-in<sup>1</sup> до 150 000 руб

ОТЛИЧНЫЙ ОТ ДРУГИХ

## Volkswagen Transporter

Если этот 100%-й немец берётся за дело, то делает его на отлично. Выносливый и надёжный, он обладает самым большим грузовым отсеком в своём классе<sup>2</sup>. Полный привод с механической блокировкой дифференциала, электрический обогрев лобового стекла и догреватель дизельных моторов полностью адаптируют его к российской действительности. Его эталонная эргономика и новые возможности инфомедиа-системы обеспечивают высочайший комфорт, а базовое оснащение электронной системой поддержания курсовой устойчивости и автоматической системой послеаварийного торможения — безопасность водителя.

Да, это не просто автомобиль. Это ваш незаменимый партнёр!



Коммерческие автомобили

Дополнительная информация — по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте [www.volkswagen-commercial.ru](http://www.volkswagen-commercial.ru)

<sup>1</sup>Трейд-ин. При покупке нового автомобиля Volkswagen Caravelle, Multivan, Transporter у официального дилера в период с 01.01.2016 по 31.12.2016 года со сдачей прежнего автомобиля в зачёт стоимости предоставляется выгода в размере до 150 000 рублей. Подробности у официальных дилеров. Предложение ограничено. <sup>2</sup>До 9,3 куб. м. Реклама