

наконецъ, отъ пренебреженія какою-либо предосторожностію, вошедшею въ обычай между моряками, или вызываемою какими-либо особенными обстоятельствами.

б) Неимѣніе надлежащаго количества баласта. Частные пароходы, отправляющіеся не съ грузомъ, а съ пассажирами, должны непремѣнно имѣть надлежащее количество баласта, въ предохраненіе судна отъ валкости, а пассажировъ отъ опасности и страха, въ случаѣ внезапнаго шквала или крѣпкаго вѣтра (Уст. Пут. Сообщ. ст. 262). Но законъ умалчиваетъ о томъ: какое количество баласта должно почитаться надлежащимъ. Само собою разумѣется, что подъ настоящее же запрещеніе долженъ быть подводимъ и случай совершеннаго отсутствія баласта на пароходѣ.

в) Невыставленіе огневыхъ знаковъ. Проступокъ долженъ заключаться въ невыставленіи въ ночное время установленныхъ огневыхъ знаковъ, надлежаще расположенныхъ. Дѣяніе будетъ равнымъ образомъ преступно ежели будутъ выставлены неустановленные знаки, или хотя и установленные, но расположенные не надлежащимъ образомъ. Подъ ночнымъ временемъ слѣдуетъ разумѣть время отъ захода солнца до его восхода. Правила относительно огней изложены въ Т XI. Уст. Торг. ст. 1098 прил. Отд. II, п. 2, 3 4 и 7.

### Правила относительно огней.

#### О г н и.

2) Во всякую погоду, отъ захожденія до восхожденія солнца, слѣдуетъ имѣть на судахъ только тѣ именно огни, о коихъ говорится въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

#### О г н и для паровыхъ судовъ.

3) Морскія паровыя суда на ходу обязаны имѣть:

а) *На форъ-марсѣ*, яркій бѣлый огонь, который долженъ освѣщать ровнымъ, непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 20 румбовъ компаса, т. е по 10 румбовъ по каждую сторону судна, именно: отъ носа до двухъ румбовъ позади траверса съ каждой стороны. Огонь этотъ долженъ быть виденъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, пяти миль.

б) *На правой сторонѣ*, зеленый огонь, который долженъ освѣщать ровнымъ, непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 10 румбовъ компаса, а именно: отъ носа до двухъ румбовъ позади траверса съ правой стороны. Огонь этотъ долженъ быть виденъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, на разстояніи по крайней мѣрѣ двухъ миль.

с) *На лѣвой сторонѣ*, красный огонь, помѣщенный такимъ образомъ, чтобы освѣщаль ровнымъ, непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 10 румбовъ компаса, а именно: отъ носа до двухъ румбовъ, позади траверса съ лѣвой стороны. Огонь этотъ долженъ быть виденъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, двухъ миль.

д) Боковые зеленые и красные фонари должны имѣть, на сторонѣ, обращенной къ судну, щиты, выдающіеся, по крайней мѣрѣ, на три фута впередъ огней для того чтобы, огонь одной стороны не могъ быть виденъ съ другой.

#### О г н и для буксирныхъ пароходовъ.

4) Паровыя суда, идущія съ буксирами, для отличія отъ паровыхъ судовъ вообще, должны имѣть, въ добавокъ къ боковымъ огнямъ, два яркихъ, бѣлыхъ марсовыхъ огня



вертикально одинъ надъ другимъ. Эти послѣдніе огни должны быть такого же точно устройства, какъ и тѣ, которые обязаны имѣть на марсѣ другія паровыя суда.

*Огни для судовъ стоящихъ на якорѣ.*

7) Всѣ суда, какъ паровыя, такъ и парусныя, стоя на якорѣ, на рейдахъ или фарватерахъ, обязаны, отъ захождения до восхождения солнца, выставить, въ томъ мѣстѣ, гдѣ удобнѣе можетъ быть усмотрѣно, но на высотѣ не болѣе 20 фут. надъ корпусомъ судна, бѣлый огонь въ шарообразномъ 8-ми дюймового діаметра фонарѣ, устроенномъ такимъ образомъ, чтобъ огонь освѣщалъ яснымъ, однообразнымъ и непрерывающимся свѣтомъ весь горизонтъ, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, одной мили.

Мы видѣли, что записка говорить только объ огневыхъ знакахъ, но кромѣ ихъ существуютъ еще знаки на случай тумана (прил. къ ст. 1098. Отд. III, п. 10), нарушеніе постановленій о которыхъ хотя и не было предусмотрено Уст. Пут. Сообщ., но предусматривалось ст. 1578 Ул. 1857 г. замѣненною 89 ст. Уст. о Наказ. Посему мы полагаемъ, что, за сохраненіемъ этихъ запрещеній въ ст. 1098 Уст. Торг., нарушеніе ихъ должно быть подводимо подъ 87 ст.

**ПРАВИЛА О ТУМАННЫХЪ СИГНАЛАХЪ.**

*Туманные сигналы.*

10) Во время тумана, днемъ и ночью, описанные ниже туманные сигналы должны быть употребляемы, по крайней мѣрѣ, чрезъ каждыя пять минутъ, а именно:

а) Паровыя суда, на ходу, должны употреблять паровой свистокъ, помѣщаемый впереди дымовой трубы, на высотѣ не менѣе 8 футъ отъ палубы.

с) На паровыхъ и парусныхъ судахъ, стоящихъ на якорѣ, слѣдуетъ звонить въ колоколь.

Сверхъ вышеизложенныхъ постановленій, существуютъ еще нѣкоторыя постановленія для буксирнаго пароходства.

**ПОСТАНОВЛЕНІЯ О БУКСИРНЫХЪ ПАРОХОДАХЪ.**

2) Пароходы ни въ какомъ случаѣ не должны стѣснять судоходства, оставляя судопромышленникамъ и судохозяевамъ полную свободу ходить по рѣкамъ, какъ они найдутъ для себя выгоднымъ, т. е. бечевою или тягою, посредствомъ ли пароходовъ или иными способами; 3) Пароходы на меляхъ, перекатахъ и въ узкихъ мѣстахъ фарватеровъ не должны останавливать хода судовъ и при обгонѣ ихъ не должны причинять имъ поврежденій; 4) Пароходы на пристаняхъ и въ мѣстахъ сбора судовъ должны находиться отъ нихъ въ отдаленіи и въ ряды ихъ отнюдь не входить, а останавливаться по указанію чиновниковъ судоходной полиціи, дабы не подвергать сихъ судовъ стѣсненіямъ и пожарнымъ случаямъ (Уст. Пут. Сооб. ст. 266, п. 3—4). Нарушеніе п. 4, какъ не подходящаго подъ 87 ст., должно, впрочемъ, наказываться по ст. 29 Уст. о Наказ.

2. Взятіе на пароходъ болѣе опредѣленнаго закономъ баласта или числа пассажировъ, равно ускореніе хода свыше той степени быстроты, которую можно дать пароходу безъ опасности и вреда.

І Ч. XII Т. Св. Зак. Уст. Пут. Сообщ. ст. 262, п. 1, 3 и 7 прил. къ ст. 267. <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Управляющій пароходомъ, за ускореніе хода онаго свыше той степени быстроты, которую можно дать ему безъ опасности и вреда а равно и за взятіе на пароходъ болѣе опредѣленнаго закономъ количества баласта или числа пассажировъ... (1577 Ул. 1857 г.)



Подъ 2 ст. записки подведены нарушенія правилъ о плаваніи частныхъ пассажирскихъ пароходовъ, содержащихъ сообщенія какъ въ С.-Петербургѣ, такъ и между С.-Петербургомъ и окрестностями его по Невѣ, Ладожскому озеру и Финскому заливу до Кронштадта (Уст. Пут. Сообщ. ст. 267 примѣч.). Дѣяніе должно заключаться во взятіи на пароходъ пассажировъ или баласта въ количествѣ свыше опредѣленнаго или же въ ускореніи хода парохода свыше той степени быстроты, которую можно дать ему безъ опасности и вреда.

Правила о плаваніи пароходовъ въ означенныхъ выше мѣстностяхъ изложены въ приложеніи къ 267 ст. У. П. С. и заключаются въ слѣдующемъ:

1) Наибольшее число пассажировъ для каждаго изъ частныхъ пассажирскихъ пароходовъ, содержащихъ сообщенія въ С.-Петербургѣ и между С.-Петербургомъ и окрестностями его по Невѣ, Ладожскому озеру и Финскому заливу до Кронштадта, въ одинъ рейсъ опредѣляется соответственно пространству свободныхъ частей верхней палубы парохода, полагая для большихъ пароходовъ, совершающихъ болѣе или менѣе дальнее плаваніе, по 6-ти квадратныхъ футовъ на каждаго пассажира, для легкихъ же пароходовъ, рейсы коихъ продолжаются не болѣе получаса, по 5-ти квадратныхъ футовъ на человѣка (прил. къ ст. 267, п. 1).

2) Измѣреніе свободныхъ частей палубы парохода и опредѣленіе, соответственно пространству оныхъ, наибольшаго числа пассажировъ производится особою Коммисіею, учрежденною по распоряженію С.-Петербургскаго Губернатора (ст. 267 п. 2). — По опредѣленіи наибольшаго числа пассажировъ, Коммисія выдаетъ владѣльцу парохода свидѣтельство на гербовой бумагѣ въ рубль, съ означеніемъ въ оной названія парохода, времени постройки оного и общаго числа пассажировъ, или же, если пароходъ имѣетъ мѣста различныхъ классовъ, то числа пассажировъ каждаго класса, болѣе котораго пароходъ не долженъ принимать въ одинъ рейсъ. За принятіе пассажировъ болѣе опредѣльнаго числа, владѣлецъ парохода подвергается взысканію по ст. 1577 Уложенія (ст. 267 п. 3).

3) Пароходамъ, имѣющимъ грузовые трюмы, воспрещается помѣщать товарный грузъ на палубѣ, дабы не стѣснять симъ грузомъ пассажировъ, и дозволяется укладывать на ней только вещи, пассажирамъ принадлежащія и къ собственному ихъ употребленію служащія. На пароходахъ же, не имѣющихъ такихъ трюмовъ, товарный грузъ дозволяется помѣщать на палубѣ, но не иначе, какъ съ уменьшеніемъ числа пассажировъ, соответственно пространству, занятому товаромъ, считая, какъ постановлено въ 1 ст., по 6-ти или же по 5-ти квадр. фут. на человѣка (ст. 267 п. 7).

4) Во всѣхъ неуказанныхъ здѣсь случаяхъ нарушенія общеустановленныхъ для пароходовъ правилъ поступается по существующимъ законамъ (ст. 267 п. 9).

Наказаніе. Наказаніе за нарушеніе предписанныхъ для плаванія пароходовъ правилъ заключается въ арестѣ не свыше одного мѣсяца или штрафѣ не свыше ста рублей.



## ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

### О нарушеніяхъ Устава Пожарнаго

(ст. 88—98).

Подъ именемъ нарушенийъ Устава Пожарнаго не слѣдуетъ разумѣть зажига-  
тельство или поджогъ въ собственномъ смыслѣ. Подъ именемъ зажига-  
тельства въ собственномъ смыслѣ законъ разумѣетъ истребленіе имущества посредствомъ  
умышленнаго поджога. Умышленный же поджогъ вѣдается не Мировыми  
Судьями, а общими судебными мѣстами. На этомъ основаніи изъ вѣдомства ми-  
ровыхъ Установленій изъяты: а) Умышленный поджогъ обитаемаго зданія или  
рудниковъ (Ул. ст. 1606—1608); б) Умышленный поджогъ нежилаго строенія  
(Ул. ст. 1609); в) Умышленный поджогъ собственнаго застрахованнаго имуще-  
ства (Ул. ст. 1612); г) Умышленный поджогъ чужаго лѣса (Ул. ст. 1613);  
д) Умышленное истребленіе огнемъ чужаго хлѣба на корнѣ, или въ снопахъ или  
скирдахъ, въ полѣ или гумнѣ, овинѣ или иномъ необитаемомъ строеніи, а равно  
и фруктовыхъ садовъ, хмельниковъ и сѣнокосовъ, или уже скошеннаго сѣна, или  
складовъ дровъ, и поджогъ торфовыхъ земель (Ул. ст. 1614); е) Умышленное,  
по злобѣ или мщенію, истребленіе огнемъ всякаго другаго имущества (Ул.  
ст. 1615).

Изъ сказаннаго слѣдуетъ, что вѣдомству Мировыхъ Судей подлежатъ не под-  
жоги, а собственно говоря пожары, т. е. такого рода воспламененія, которыя  
являются слѣдствіемъ лишь простой неосторожности или неосмотрительности,  
имѣющей своимъ основаніемъ несоблюденіе предписанныхъ Уставомъ Пожарнымъ  
правилъ, постановленныхъ въ отвращеніе пожаровъ: «Въ отвращеніе пожаровъ,  
предписывается всеѣмъ и каждому съ огнемъ всегда и вездѣ обращаться съ  
крайнею осторожностію, непосредственное за симъ наблюденіе принадлежитъ къ  
обязанностямъ хозяевъ домовъ» (У. П. ст. 27). Посему: 1) Коль скоро по-  
жаръ произошелъ не отъ неосторожности, а случайно, то дѣяніе теряетъ харак-



теръ преступности и не можетъ быть обложено наказаніемъ. «Кто произведетъ пожаръ нечаянно, тотъ не подлежитъ никакой отвѣтственности. Кто причинитъ пожаръ хотя и безъ намѣренія, но вслѣдствіе нарушенія предписанныхъ закономъ правилъ осторожности, тотъ долженъ вознаградить убытокъ владѣльцу сгорѣвшей собственности и сверхъ того подвергается наказанію» (У. П. ст. 135); 2) Совершенно особенные случаи составляютъ нарушенія правилъ Устава Пожарнаго при самой постройкѣ зданій. Случаи эти предусматриваются не настоящей главою, а главою предшествовавшею и должны наказываться по 66 ст. Уст. о Нак., какъ нарушенія Устава Строительнаго: «Всякое строеніе, какъ въ городахъ, такъ и въ селеніяхъ, какъ казенное, такъ общественное и частное, должно быть выстроено и содержимо съ соблюденіемъ всѣхъ предосторожностей, для каждаго изъ оныхъ отъ пожарныхъ случаевъ въ Строительномъ Уставѣ постановленныхъ (У. П. ст. 28). Если пожаръ случится отъ оплошности или небреженія строившаго зданіе архитектора, то виновный архитекторъ подвергается взысканію на основаніи правилъ, въ Строительномъ Уставѣ постановленныхъ» (У. П. ст. 136).

Дѣяніе должно заключаться или просто въ несоблюденіи правилъ Устава Пожарнаго, или же въ произшедшемъ отъ такового несоблюденія пожарѣ. Отсюда: наличность пожара только подвергаетъ виновнаго болѣе сильному наказанію, но отнюдь не избавляетъ его отъ взысканія за самое нарушеніе Пожарнаго Устава.

Правила, въ предосторожность отъ пожаровъ, изложены въ Уставѣ Пожарномъ, помѣщенномъ въ Т. XII Ч. I. Что же касается до отдѣльныхъ видовъ проступковъ или нарушеній Пожарнаго Устава, то они сводятся Уставомъ о Наказаніяхъ къ нижеслѣдующимъ:

I. Нарушенія Устава Пожарнаго при устройствѣ дымовыхъ трубъ, каминовъ, печей, а равно и при чисткѣ дымовыхъ трубъ (ст. 88—89);

II. Нарушенія Устава Пожарнаго при выдѣлываніи или складываніи удобовоспламеняющихся веществъ, при продажѣ фейерверковъ и сожиганіи иллюминацій (ст. 90);

III. Неосторожное обращеніе съ огнемъ въ жилыхъ мѣстахъ, куреніе табаку на сѣновалахъ, чердакахъ и т. п., неимѣніе сосудовъ съ водою или огнегасительныхъ снарядовъ (ст. 91);

IV. Куреніе табаку на улицахъ и площадяхъ (ст. 92);

V. Нарушенія Устава Пожарнаго судами или плотами (ст. 93, 94);

VI. Нарушеніе правилъ предосторожности отъ огня въ жилыхъ мѣстахъ (ст. 95);

Къ этимъ проступкамъ Уставъ о Наказаніяхъ, въ видахъ успѣшности тушенія пожара, приурочиваетъ еще слѣдующіе:

VII. Неявка на пожаръ и самовольное оставленіе мѣста пожара (ст. 96);

VIII. Необъявленіе о случившемся пожарѣ полиціи (ст. 97).

Особо отъ вышеизложенныхъ дѣяній стоитъ:

IX. Произведеніе пожара черезъ нарушеніе предписанныхъ Уставомъ Пожарнымъ правилъ (ст. 98).

Разсмотримъ каждое изъ этихъ законопротивныхъ дѣяній порознь.