

ДО КОНЦА ЛЬГОТНОЙ ПОДПИСКИ

**СОБЫТИЕ** ..... 24

**НЕДВИЖИМОСТЬ** ..... 9



**От заката до рассвета**  
Третьяковка покажет 180 работ Куинджи. Многие — у нас впервые

**Не лишние метры**  
Как купить квартиру в ипотеку на одну заработную плату



# Российская Газета



№ 222 (7685)  
4—10 октября 2018  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 5 ОКТЯБРЯ > СУББОТА 6 ОКТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 7 ОКТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 8 ОКТЯБРЯ > ВТОРНИК 9 ОКТЯБРЯ > СРЕДА 10 ОКТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 11 ОКТЯБРЯ



**ТЕХНОЛОГИИ** 11 октября сменятся криптографические ключи интернета. Стоит ли бояться того, что наши компьютеры перестанут работать? ..... 2

## Пока все в домене

**ТРАНСПОРТ** ..... 3 **ДЕНЬГИ** ..... 6 **ТЕСТ-ДРАЙВ** ..... 21 **АПТЕЧКА** ..... 22

График уплотнили. С 9 декабря на железной дороге появится больше удобных экспрессов

Карточный долг. Чем мы рискуем, когда используем кредитки

Хорошие «Весты». Корреспондент «РГ» выжал что мог из спортивной «Лады»

Коварные таблетки. Самолечение даже привычным аспирином может быть опасно

## КРЫМ



**Перерыв до лета**  
«Комета» возобновит рейсы  
в июне 2019 года

МОРСКОЕ судно «Комета» 30 сентября выполнило последний рейс между Севастополем и Ялтой в сезоне 2018 года. Корабль на подводных крыльях вышел на морскую линию 1 августа, за два месяца ее пассажирами стали 22 тысячи человек. Загрузка «Кометы», рассчитанных на 120 пассажиров, была полной почти на всех четырех рейсах в день. Учитывая высокий спрос, в следующем году планируют запустить еще два таких судна.

## Минутя переправу

### Открытие Крымского моста для грузовиков удешевит доставку товаров



## СОБЫТИЕ

Алла Дмитриева,  
Ленинский район—Керчь

Главным событием для полуострова стало долгожданное открытие 1 октября грузового движения по Крымскому мосту. Только за первые сутки по нему проехали 2223 большегрузных транспортных средства, то есть в среднем 93 машины в час. В сторону Тамани направлялись 1137 машин, в сторону Керчи—1086.

Грузовой трафик в первые сутки серьезно превысил показатели Керченской паромной переправы, которая в среднем перевозила за день от 700 до 800 грузовиков. Ведь многие водители-дальнобойщики специально дожидались открытия моста, чтобы не платить за услуги паромов. Другие транспортные компании сдвинули свои рейсы на несколько дней, чтобы не пользоваться паромной переправой и поехать в Крым по мосту.

## Приложите карту

## ТРАНСПОРТ

В симферопольских, алуштинских и ялтинских троллейбусах теперь можно оплачивать проезд бесконтактной картой с помощью валидаторов. Проездные продают в киосках «Крымсоюзпечати» и отделениях «Почты Крыма».

Они действуют с первого и до последнего дня каждого месяца. Школьникам нужно будет пополнять карту на 420 рублей в месяц, студентам — на 630, «нелюбимым» — на 840 рублей.

Экономить, пользуясь бесконтактными картами, наверняка смогут школьники. В случае, если они совершают две поездки в день (туда и обратно без пере-

В селе Горностаевка, что в 25 километрах от Керчи, к полуночи 1 октября в ожидании «зеленого света» на мосту собралось более 70 большегрузов. Как рассказали сами дальнобойщики, грузовые машины заполнили все стихийные и платные стоянки в Феодосии, поселке Луговом, Береговом и других селах на трассе Феодосия—Керчь. Водитель из Ржевска Сергей доставил груз в Крым еще несколько дней назад и решил дождаться открытия движения по мосту, чтобы сэкономить на переправе.

— Все водители мечтали об этом, — рассказал дальнобойщик. — Именно поэтому в первые часы открытия движения по мосту непрерывный поток растянулся на 5-10 километров. Машины идут непереставая. Уже на следующем рейсе мы пойдем, сколько сэкономим и заработаем. А пока надеемся, что 30-40 тысяч рублей, которые мы платили за паром, вернутся крымчанам в виде снижения цен на наши грузы.

В полночь грузовики направились на мост плотной колонной.

В дальнейшем прогнозируется ежедневный грузовой трафик через Крымский мост в объеме около 900-1100 машин массой свыше 3,5 тонны. Правда, пока запрещен проезд бензовозов, поскольку автомобильное топливо относится к опасным грузам. Но, как заявил в кулуарах международного транспортно-логистического форума «PRO//ДВИЖЕНИЕ.1520» министр транспорта РФ Евгений Дитрих, в течение полутора-двух месяцев ограничение на проезд бензовозов по Крымскому мосту будет снято. Что же касается цен на продукты и товары народного потребления, то они, по мнению экспертов, начнут снижаться не сразу, а лишь через несколько месяцев. Этому процессу мешает слабо развитие на полуострове конкуренция торговых сетей.

В администрации «Крымтроллейбуса» сообщили, что «валидаторы в салоне только начали устанавливать».

Семен Тихий, Симферополь

### СПРАВКА «РГ»

За восемь месяцев 2018 года «Крымтроллейбус» перевез 29,8 миллиона пассажиров в Симферополе, Алуште, Ялте и на междугородних направлениях между этими городами. Это на 1,2 миллиона больше, чем за этот же период прошлого года. Ежедневно на троллейбусах в РК (за исключением Керчи) ездит в среднем 121 тысяча пассажиров.

## Блэкауты больше не будет

## ЭНЕРГЕТИКА

Первые блоки двух новых электростанций в Крыму начали генерировать ток в энергосистему полуострова. Об этом сообщил замминистра энергетики России Андрей Черезов.

По его данным, сначала вошел в строй энергоблок Таврической ТЭС в Симферополе. Его запустили на полную мощность в ночь с 30 сентября на 1 октября. Энергоблок Балаклавской ТЭС в Севастополе начал генерацию в 8.00 1 октября.

— К мощности, получаемой через энергомост, прибавилось 500 мегаватт местной генерации, — рассказал Андрей Черезов.

Активно идет подготовка к пуску двух вторых энергоблоков обеих станций.

— Думаю, в течение месяца эти вопросы с Ростехнадзором и собственниками мы решим, — уточнил Черезов.

Суммарная мощность двух новых электростанций в Крыму

### P. S.

Энергосистема Республики Крым интегрирована в Единую энергосистему России. С запуском второй очереди энергомоста в мае 2016 года через Керченский пролив в Крым поступает около 800 мегаватт электроэнергии.

составляет 940 мегаватт. Пиковое энергопотребление полуострова составляет около 1300 мегаватт в зимние месяцы. Ввод двух новых ТЭС на полуострове обеспечит Крым электроэнергией с учетом перспектив развития региона.

До ввода новых блоков ТЭС Крым обеспечивал только 21 процент собственной потребности в электроэнергии. Основным ее потребителем в регионе является население. На него приходится 46 процентов электричества. Промышленность потребляет 17,6 процента, сельское хозяйство Крыма — 6,7 процента.

Сергей Винник

## Очередь без конца

## ОБРАЗОВАНИЕ

Очередь в детские сады в Симферополе полностью ликвидируют через два года. Такое обещание во время открытия детского сада «Березка», рассчитанного на 250 мест, дал глава Республики Крым Сергей Аксенов.

— В городе есть свободные земли, принадлежащие предприятиям, подведомственным республиканским органам власти, поэтому есть где строить новые сады, — считает Аксенов. — Программу обеспечения симферопольцев дошкольными местами решим полностью в течение ближайших двух лет.

Реконструированное двухэтажное здание детского сада «Березка» состоит из трех блоков. В первом расположены пищеблок, прачечная, группы кратковременного пребывания детей, логопедические кабинеты. Во втором и третьем блоках — группы, спортивный и музыкальный залы, медпункт. На территории для каждой группы созданы игровые площадки с 11 павильонами, две спортивно-игровые зоны и территория юных натуралистов. При реконструкции здания полностью заменили системы отопления и канализации, электроснабжения, установлена но-

вая вентиляция, теплые полы. Как считают власти, «Березка» должна стать образцом для подражания, но только не в сроках строительства — возведение этого объекта сильно затянулось.

По словам мэра Симферополя Игоря Лукашева, до конца 2018 года еще около 1000 детей получат места в новых детских садах.

— В этом году будет достроено пять модульных детских садов и два детских сада по федеральной целевой программе, — сказал он.

По последним данным в Симферополе в очереди в детские сады 18 тысяч детей, в том числе около 8000 в возрасте от трех до семи лет. Причем, за последний год очередь в детские сады в столице республики не сократилась. Если строить новые детские сады будут сегодняшними низкими темпами, очередь не ликвидируют даже за пять лет. По расчетам мэра, городу необходимо еще 40 новых детских садов. Но такого количества дошкольных учреждений пока нет даже в проектах.

— В следующем году планируется построить от 5 до 10 модульных детских садов и еще семь детских садов в рамках ФЦП, — сообщил Лукашев.

Таким образом, в очереди все равно останутся тысячи детей. Илья Изотов, Симферополь



Детсад оборудован всем необходимым для воспитания и развлечения детей.