

ДО КОНЦА ЛЬГОТНОЙ ПОДПИСКИ

16+ РЕКЛАМА

010

дней

СОБЫТИЕ 24

От заката до рассвета
Третьяковка покажет 180 работ Куинджи. Многие — у нас впервые

НЕДВИЖИМОСТЬ 9

Не лишние метры
Как купить квартиру в ипотеку на одну заработную плату

ТВ

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета

№ 222 (7685)

4—10 октября 2018

www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 5 ОКТЯБРЯ > СУББОТА 6 ОКТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 7 ОКТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 8 ОКТЯБРЯ > ВТОРНИК 9 ОКТЯБРЯ > СРЕДА 10 ОКТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 11 ОКТЯБРЯ



ТЕХНОЛОГИИ 11 октября сменятся криптографические ключи интернета. Стоит ли бояться того, что наши компьютеры перестанут работать? 2

Пока все в домене

ТРАНСПОРТ 3 ДЕНЬГИ 6 ТЕСТ-ДРАЙВ 21 АПТЕЧКА 22

График уплотнили.
С 9 декабря на железной дороге появится больше удобных экспрессов

Карточный долг.
Чем мы рискуем, когда используем кредитки

Хорошие «Весты».
Корреспондент «РГ» выжал что мог из спортивной «Лады»

Коварные таблетки.
Самолечение даже привычным аспирином может быть опасно



Перерыв до лета «Комета» возобновит рейсы в июне 2019 года

МОРСКОЕ судно «Комета» 30 сентября выполнило последний рейс между Севастополем и Ялтой в сезоне 2018 года. Корабль на подводных крыльях вышел на морскую линию 1 августа, за два месяца ее пассажирами стали 22 тысячи человек. Загрузка «Комета», рассчитан-ных на 120 пассажиров, была полной почти на всех четырех рейсах в день. Учитывая высо-кий спрос, в следующем году планируют запустить еще два таких судна.

Минуя переправу

Открытие Крымского моста для грузовиков удешевит доставку товаров



СОБЫТИЕ

✍ Алла Дмитриева,
Ленинский район—Керчь

Главным событием для полу-острова стало долгожданное от-крытие 1 октября грузового дви-жения по Крымскому мосту. Только за первые сутки по нему проехали 2223 большегрузных транспортных средства, то есть в среднем 93 машины в час. В сто-рону Тамани направлялись 1137 машин, в сторону Керчи—1086. Грузовой трафик в первые сутки серьезно превысил пока-затели Керченской паромной пе-реправы, которая в среднем пе-ревозила за день от 700 до 800 грузовиков. Ведь многие водите-ли-дальнобойщики специально дожидались открытия моста, чтобы не платить за услуги паро-ма. Другие транспортные компа-нии сдвинули свои рейсы на не-сколько дней, чтобы не пользо-ваться паромной переправой и поехать в Крым по мосту.

Приложите карту

ТРАНСПОРТ

В симферопольских, алуштин-ских и ялтинских троллейбусах теперь можно оплачивать проезд бесконтактной картой с помощью валидаторов. Проездные продают в киосках «Крымсоюзпечати» и отделениях «Почты Крыма». Они действуют с первого и до последнего дня каждого месяца. Школьникам нужно будет по-полнять карту на 420 рублей в месяц, студентам — на 630, «нелюбимым»—на 840 рублей. Экономить, пользуясь бескон-тактными картами, наверняка смогут школьники. В случае, если они совершают две поездки в день (туда и обратно без пере-

В селе Горностаевка, что в 25 километрах от Керчи, к полуно-чи 1 октября в ожидании «зеле-ного света» на мосту собралось более 70 большегрузов. Как рас-сказали сами дальнобойщики, грузовые машины заполнили все стихийные и платные стоян-ки в Феодосии, поселке Луговом, Береговом и других селах на трассе Феодосия—Керчь. Води-тель из Ржевска Сергей доставил груз в Крым еще несколько дней назад и решил дождаться откры-тия движения по мосту, чтобы сэкономить на переправе.

— Все водители мечтали об этом,—рассказал дальнобойщик. —Именно поэтому в первые часы открытия движения по мосту не-прерывный поток растянулся на 5-10 километров. Машины идут непереставая. Уже на следующем рейсе мы пойдем, сколько сэко-номим и заработаем. А пока над-еемся, что 30-40 тысяч рублей, которые мы платили за паром, вернутся крымчанам в виде сни-жения цен на наши грузы.

В полночь грузовики направились на мост плотной колонной.

В дальнейшем прогнозирует-ся ежедневный грузовой тра-фик через Крымский мост в объеме около 900-1100 машин массой свыше 3,5 тонны. Прак-тика, пока запрещен проезд бен-зовозов, поскольку автомо-бильное топливо относится к опасным грузам. Но, как заявил в кулуарах международного транспортно-логистического ф о р у м а « P R O // Д В И Ж Е - Н И Е . 1 5 2 0 » министр транспор-та РФ Евгений Дитрих, в тече-ние полутора-двух месяцев ог-рачичение на проезд бензово-зов по Крымскому мосту будет снято. Что же касается цен на продукты и товары народного потребления, то они, по мне-нию экспертов, начнут сни-жаться не сразу, а лишь через несколько месяцев. Этому про-цессу мешает слабо развития на полуострове конкуренция торговых сетей.

водителю. В администрации «Крымтроллейбуса» сообщили, что «валидаторы в салоне толь-ко начали устанавливать».

Семен Тихий, Симферополь

➔ СПРАВКА «РГ»

За восемь месяцев 2018 года «Крымтроллейбус» перевез 29,8 миллиона пассажиров в Симферополе, Алуште, Ялте и на междугородних направле-ниях между этими городами. Это на 1,2 миллиона больше, чем за этот же период прошло-го года. Ежедневно на троллей-бусах в РК (за исключением Керчи) ездит в среднем 121 ты-сяча пассажиров.

Блэкауты больше не будет

ЭНЕРГЕТИКА

Первые блоки двух новых элек-тростанций в Крыму начали ге-нерировать ток в энергосистему полуострова. Об этом сообщил замминистра энергетики Рос-сии Андрей Черезов.

По его данным, сначала во-шел в строй энергоблок Таври-ческой ТЭС в Симферополе. Его запустили на полную мощность в ночь с 30 сентября на 1 октя-бря. Энергоблок Балаклавской ТЭС в Севастополе начал гене-рацию в 8.00 1 октября.

—К мощности, получаемой че-рез энергомост, прибавилось 500 мегаватт местной генерации, — рассказал Андрей Черезов.

Активно идет подготовка к пуску двух вторых энергобло-ков обеих станций.

— Думаю, в течение месяца эти вопросы с Ростехнадзором и собственниками мы решим, — уточнил Черезов.

Суммарная мощность двух новых электростанций в Крыму

➔ P. S.

Энергосистема Республики Крым интегрирована в Единую энерго-систему России. С запуском вто-рой очереди энергомоста в мае 2016 года через Керченский про-лив в Крым поступает около 800 мегаватт электроэнергии.

составляет 940 мегаватт. Пико-вое энергопотребление полу-острова составляет около 1300 мегаватт в зимние месяцы. Ввод двух новых ТЭС на полуострове обеспечит Крым электроэнер-гией с учетом перспектив раз-вития региона.

До ввода новых блоков ТЭС Крым обеспечивал только 21 процент собственной потребно-сти в электроэнергии. Основным ее потребителем в регионе явля-ется население. На него прихо-дится 46 процентов электриче-ства. Промышленность потре-бляет 17,6 процента, сельское хо-зяйство Крыма—6,7 процента.

Сергей Винник

Очередь без конца

ОБРАЗОВАНИЕ

Очередь в детские сады в Симфе-рополе полностью ликвидируют через два года. Такое обещание во время открытия детского сада «Березка», рассчитанного на 250 мест, дал глава Республики Крым Сергей Аксенов.

— В городе есть свободные земли, принадлежащие пред-приятиям, подведомственным республиканским органам власти, поэтому есть где стро-ить новые сады, — считает Аксе-нов. — Программу обеспечения симферопольцев дошкольными местами решим полностью в те-чение ближайших двух лет.

Реконструированное двух-этажное здание детсада «Берез-ка» состоит из трех блоков. В первом расположен пищеблок, прачечная, группы кратковре-менного пребывания детей, ло-гопедические кабинеты. Во вто-ром и третьем блоках—группы, спортивный и музыкальный залы, медпункт. На территории для каждой группы созданы иг-ровые площадки с 11 павильона-ми, две спортивно-игровые зоны и территория юных натурали-стов. При реконструкции здания полностью заменили системы отопления и канализации, элек-троснабжения, установлена но-

вая вентиляция, теплые полы. Как считают власти, «Березка» должна стать образцом для под-ражания, но только не в сроках строительства—возведение это-го объекта сильно затянулось.

По словам мэра Симферополя Игоря Лукашева, до конца 2018 года еще около 1000 детей полу-чат места в новых детских садах.

—В этом году будет достроено пять модульных детских садов и два детских сада по федеральной целевой программе,—сказал он.

По последним данным в Сим-ферополе в очереди в детские сады 18 тысяч детей, в том числе около 8000 в возрасте от трех до семи лет. Причем, за последний год очередь в детские сады в сто-лице республики не сократилась. Иесли строить новые детсады бу-дут сегодняшними низкими тем-пами, очередь не ликвидируют даже за пять лет. По расчетам мэра, городу необходимо еще 40 новых детсадов. Но такого коли-чества дошкольных учреждений пока нет даже в проектах.

—В следующем году планиру-ется построить от 5 до 10 мо-дульных детсадов и еще семь детсадов в рамках ФЦП,—сооб-щил Лукашев.

Таким образом, в очереди все равно останутся тысячи детей.

Илья Изотов, Симферополь



Детсад оборудован всем необходимым для воспитания и развлечения детей.