

Федор Лукьянов

о заикленности

участников

ближневосточного

урегулирования



Страница 08

Почему молодой ученый

выбрал наш

институт физики,

а не Гарвард

или Кембридж



Страница 15

Авиакомпания S7

отменила рейсы в Турцию

до конца августа



Страница 07

Климент Колесников

установил

рекорд мира

на дистанции

50 м на спине



Страница 16



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 19 мая 2021. № 107 (8458) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02
Патриарх Кирилл просит запретить услуги суррогатных матерей для иностранцев

02
Госдума одобрила меры помощи семьям с детьми

03
ЦБ РФ обяжет банки выкупать у граждан «мутные» финансовые продукты

04
В Коми завершается ликвидация последствий инцидента на реке Колва

08
Эстонская армия сократила оркестр

09
Можно ли сделать Сахалин краем комфортной жизни

14
В Крыму после реконструкции открыли уникальный флотский музей

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ Мэр Владивостока ушел со своего поста

Песня спета

Анна Бондаренко,
«Российская газета»,
Владивосток

Во вторник глава города Олег Гуменюк объявил, что уйдет в отставку. Правда, за пару часов до заявления ему предложили это сделать губернатор Приморского края Олег Кожемяко и заместитель председателя правительства — полпред президента РФ в ДФО Юрий Трутнев, который сейчас находится в крае с рабочим визитом.

Губернатор недоволен эффективностью работы мэра, избранного на этот пост весной 2019-го. Денег столице Приморья выделяется мало, а облик города не меняется. Так, средства «Дальневосточной единой субсидии», которые должны были идти на строительство парковок, реконструкцию стадиона «Авангард», обновление фасадов домов — осваиваются слабо.

«К сожалению, реализация этих планов очень сильно затянута: за два года так и не состоялся проект по парковкам, в такой же стадии находится стадион «Авангард», хотя, по заверению мэра, спортивный объект должны были завершить в 2019 году. Не сданы детские сады, нам пришлось даже вернуть часть субсидии, потому что подрядчики не выполнили свои обязательства, и городничего не делал в этом плане. Исходя из этого, хочу с вами согласовать позицию: работа мэра на сегодняшний день не удовлетворяет жителей, — обратился глава Приморья к вице-премьеру. — Вы уже обращали внимание на его работу, я вас тогда просил подождать — была зима, устраняли последствия ледяного дождя. Но сейчас очевидно, что, если дальше так продолжать, толку не будет. На развитие города даются деньги — и федеральные, и краевые, но, к сожалению, качественных изменений не происходит. Работа идет, но значимых моментов не видно».

Юрий Трутнев поддержал предложение, согласившись, что во главе Владивостока должен находиться сильный управленец.

Мэр намеревался и буквально через час отчитаться в своем микроблоге в Instagram о консолидированном решении об



АНАСТАСИЯ КОТЛЯРОВА / СОЦИАЛИЗМЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Бывший мэр Владивостока любил праздники и с удовольствием брался за микрофон.

Горожане жаловались и на то, что в спальных районах никто не занимался разбитыми лестницами. Мэр даже получил обидное прозвище Бордюрыч.

отставке, принятом им, губернатором и полпредом.

По мнению Олега Гуменюка, за два года, пока он руководил городом, сделано не так уж и мало, особенно в сфере строительства и реконструкции детских садов, школ и других социальных учреждений,

а также благоустройства. Словом, в тех областях, которыми недоволен Олег Кожемяко.

Но проблема в том, что недоволен не только губернатор, но и огромное количество горожан. Благоустройство при Гуменюке стало большой темой. «Спасибо вам, что по-

чти весь ваш срок правления одни целые бордюры менялись на другие целые, при этом как истинный хозяйственник вы не трогали раскопавшиеся в хлам бордюры», — написала в «Фейсбуке» известная в городе адвокат Галина Анто-нец.

АВТОМОБИЛИ Владельцев эвакуаторов и штрафстоянок обяжут компенсировать ущерб до суда

Увезли и покалечили

Владимир Баршев

Группа депутатов предлагает законодательно закрепить обязанность возмещения ущерба в досудебном порядке автовладельцам, чья машина пострадала во время эвакуации или хранения на штрафстоянке. Идея пока еще не внесена в Госдуму, а вынесена на обсуждение экспертным сообществом. Очевидно, что автомобилисты ее поддержат. Но, по мнению юристов, автовладельцам все равно придется бегать по судам, чтобы получить компенсацию.

Автомобили нередко страдают при эвакуации. Нередко их разукрупняют на штрафстоянках. Мало того, что автовладельцам приходится побеждать и потратиться на вызов своей машины, им еще и чинить ее приходится за свой счет, а потом годами взыскивать ущерб с тех, кто его нанес.

АКЦЕНТ

Всякий раз владельцы эвакуаторов и штрафстоянок пытаются уйти от ответственности, указывая, что повреждения на автомобиле были до его эвакуации

Как говорит один из авторов этой идеи председатель Комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Ярослав Нилов, в Кодексе об административных правонарушениях предусмотрено, что перемещение транспортных средств на спецстоянку, их хранение, возврат владельцам, оплата перемещения и хранения осуществляются в порядке, установленном законами субъектов России. В то же время отсутствует положение о порядке возмещения вреда, причинен-

ного транспортному средству и находящемуся в нем имуществу при его транспортировке или хранении на такой стоянке.

— Ситуация, когда водители, приехав за своим автомобилем после оплаты штрафа, расходов, связанных с перемещением и хранением задержанного транспортного средства на специализированной стоянке, обнаруживают на нем царапины, сколы, отсутствие колпаков на колесах и другие более серьезные повреждения, происходят довольно часто, — поясняет

Ярослав Нилов. — Указание о том, что вред, причиненный транспортному средству и находящемуся в нем имуществу при его транспортировке или хранении, возмещается в соответствии с законодательством, есть в пункте 12 Правил задержания транспортного средства. Организации, осуществляющие эвакуацию и хранение, часто отказываются добровольно возмещать причиненный вред. Водители вынуждены обращаться в суд, тратя время и деньги. Осмотр машины перед эвакуацией, произведенный в спешке в отсутствие водителя, может не отражать ее реального состояния, таяжа по возмещению вреда может длиться долго.

Владельцы эвакуаторов и штрафстоянок пытаются уйти от ответственности, указывая, что повреждения на автомобиле были до его эвакуации, просто фотографии не четкие.

ПРАВО В Петербурге начал работу Международный юридический форум

Законные вопросы вокруг пандемии

Мария Голубкова,
«Российская газета», Санкт-Петербург

Сегодня в Петербурге состоится пленарная сессия Петербургского международного юридического форума «Вакцинация правом». Эксперты оценят возможности юридической помощи при восстановлении и оздоровлении после пандемии ключевых для жизни общества сфер: экологии, экономики, образования и культуры. Как и все мероприятия ПМЮФ-2021, сессия пройдет в онлайн-режиме, участие в ней примут заместитель председателя Совета безопасности РФ Дмитрий Медведев, президент ПАСЕ Дамс Хендрик, министр юстиции КНР Тан Ицзюнь.

Форум проходит в цифровом формате уже второй раз. До пандемии предполагалось провести Десятый, юбилейный форум, однако коронавирус нарушил эти планы. В этом году онлайн-формат решено продлить.

— Еще в марте мы обсуждали возможность проведения форума в очной форме, — рассказала заместитель председателя правления АО «Газпромбанк» Елена Борисенко. — Однако закрытые границы не позволили бы приехать международным участникам, а мы считаем их участие очень важным.

2 →

ТРАНСПОРТ Почему иностранные самолеты будут регистрировать внутри России

Не пропадут на Бермудах

Евгений Гайва, Алексей Любовецкий

Самолеты, эксплуатируемые российскими авиакомпаниями, должны регистрироваться в российском реестре, настаивают в Росавиации. Ранее в ведомстве обозначили дату введения новых требований — 1 января 2023 года. Вопрос нужно решать, согласно экспертам. Но если не гармонизировать российские правила с международными, вслед за ростом издержек авиакомпаний повысятся и цены на авиабилеты, предупреждают они.

Перевозка регистрации в Россию иностранных воздушных судов Росавиация добивается не первый год. За летную годность судов отвечает страна регистрации. Получается, что безопасность полетов россиян зависит от иностранных государств, где зарегистрированы импортные самолеты, подчеркивают в ведомстве. В апреле этого года на расширенной коллегии Росавиации ее руководитель Александр Нерадько вновь поднял вопрос о регистрации и назвал предполагаемую дату введения запрета на эксплуатацию в России самолетов, не зарегистрированных в российском реестре.

5 →

БЕЗОПАСНОСТЬ Скорость электросамокатов предлагают ограничить

Катись отсюда

Вера Черенева, Нина Рузанова,
«Российская газета»,
Санкт-Петербург — Новосибирск

Электросамокаты мешают прохожим и попадают в аварии. Есть и жертвы. Сейчас весь Санкт-Петербург обсуждает несчастный случай с солистом Мариинского театра Давидом Залеевым, который неудачно упал с электросамоката. За жизнь Давида бьются врачи, артист находится в коме. Ради безопасности городские власти ведут переговоры с основными кикшеринговыми сервисами об ограничении предельной скорости самокатов до 15 километров в час. А в Новосибирске даже предлагают разработать регламент для индивидуальных средств передвижения и ввести плату за парковки.

Несчастный случай с Давидом Залеевым произошел на Лермонтовском проспекте, недалеко от театра, — 31-летний тансор ехал по тротуару на высокой скорости. На подъезде к светофору увидел пешеходов, попытался их объехать и упал, ударился о тротуар. Артиста госпитализировали, сделали операцию. На видеозаписях с камер наблюдения видно, что в момент происшествия он был без шлема. Специальную защиту, как например, у мотоциклистов, на электросамокатах в принципе не несут, хотя скорость они могут развивать приличную, до 30 километров в час. При этом самокаты ездят не по проезжей части, а по тротуарам и доступны каждому, у кого есть банковская карта.

7 →

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ

ТУРИЗМ

Звезды сошлись

Есть ли места в красноречивых гостиницах, как там с ценами и сервисом

ЗДОРОВЬЕ

Снять с Луны «маску Бэтмена»

За услуги медицинского туриста на Кубань едут со всего мира

СПОРТ

...И банка в поднебесье

Где можно промчаться на родеослэне и попариться на высоте 2256 метров

ТВ

Вечерняя программа

>19

Российская Газета

НЕДЕЛЯ

ГЛАВНЫЕ СООБЩЕНИЯ



ТЕМА НОМЕРА

Выбираем летние маршруты для отдыха в России

Экстрим

Отпуск в активе

Маршруты Кубани для любителей активного отдыха

Точка на карте

Айгуз-Дереси — рай для туристов

Путешествие на родную русскую шашлычную

Природа

«Голубика, как король»

Самую заманчивую природу можно увидеть в Селедзине

Культура

Бей терьеры, Свиртан!

Что делало на берегу Черного моря римские гладиаторы

Официальные курсы валют ЦБ России с 19.05.21	Австралийский доллар 57,5149	Венгерский форинт** 25,8836	Индийская рупия* 10,0992	Новый туркменский манат 21,0870	Таджикский сомони* 64,6201	Шведская крона* 88,7857	*3a10
	Азербайджанский манат 43,3780	Вон Республики Корея** 65,3011	Казахстанский тенге** 17,3001	Норвежская крона* 88,4107	Турецкая лира* 82,1070	Швейцарский франк 52,5878	**3a100
	Армянский драм** 14,1211	Гонконгский доллар* 94,9182	Канадский доллар 61,3036	Польский злотый 87,4099	Узбекский сум*** 69,7506	Южноафриканский рэнд* 26,8927	***3a1000
	Белорусский рубль 29,3283	Датская крона 12,1035	Киргизский сом** 87,4099	Румынский лей 18,2704	Украинская гривна** 26,8927	Японская иена** 106,2072	
	Болгарский лев 46,0189	Доллар США 73,8992	Китайский юань 11,4714	СДР 55,4463	Фунт стерлингов 104,6160		
	Бразильский реал 13,9162	Евро 89,9597	Молдавский лей* 41,4390	Сингапурский доллар	Чешская крона* 35,3923		

