

Александр Бастрыкин поручил создать группу для расследования уголовных дел в социальной сфере

Исторический рекорд: за последние 17 лет 53 процента россиян встречают Новый год с хорошим настроением

Экс-министру Михаилу Абызову начали оглашать приговор

Карты танцуют: что нагадала в Большом театре новая «Пиковая дама»



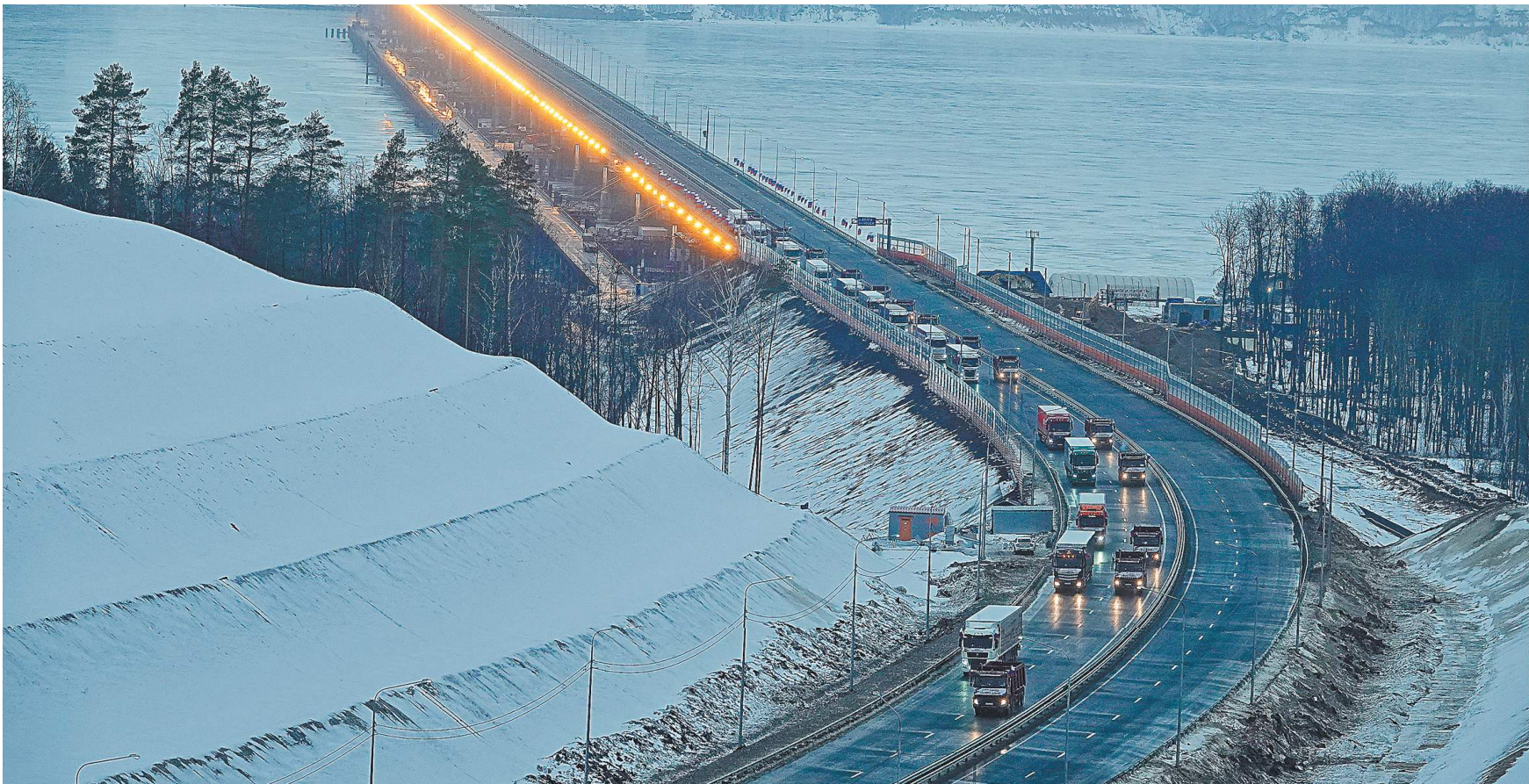
Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 22 декабря 2023. № 291 (9236) www.rg.ru

Федеральный выпуск

СОБЫТИЕ Вчера Владимир Путин открыл движение по трассе М-12

Россия — это дорога



Строительство скоростной автомобильной дороги между Москвой и Казанью протяженностью 810 километров завершено на семь месяцев раньше срока.

Татьяна Замахина

АКЦЕНТ

В целом по России по итогам текущего года будет построено, реконструировано и приведено в нормативное состояние более 31 тыс. км федеральных, региональных и местных дорог

Президент РФ Владимир Путин дал старт движению по автомобильной дороге М-12 «Восток» на участке от Москвы до Казани. «С Богом! Разрешаю», — сказал глава государства по видеосвязи, и колонна транспортов двинулась по современной трассе. Теперь автомобилисты смогут добраться до столицы Татарстана за 6,5 часа вместо прежних 12.

Движение по новой скоростной автотрассе «Восток» было официально запущено на участке протяженностью 810 километров. А в целом М-12 объединит Москву, Казань, Екатеринбург и Тюмень (общая протяженность — 1980 километров). «Сегодня мы делаем еще один важный шаг в развитии трассы М-12 «Восток», которая станет частью международного, евразийского транспортного маршрута «Россия», — сказал Путин на церемонии. — Как известно, эту магистраль мы открывали поэтапно, в том числе с сентября текущего года в строй был введен участок от Москвы до Арзамаса». Теперь, продолжил он, готова уже вся современная, скоростная автострада

между Москвой и Казанью — крупнейшими деловыми, туристическими, культурными центрами страны. «Дорога, — а это более 800 километров, — займет примерно шесть с половиной часов, что почти в два раза быстрее, чем прежде», — уточнил российский лидер.

Поездки на автомобиле на этом направлении, по его оценке, станут более удобными и — что немаловажно — безопасными. «Возрастут объемы и эффективность грузоперевозок. Хороший стимул получит развитие внутреннего туризма», — добавил глава государства.

Трасса проходит через Московскую, Нижегородскую, Владимирскую области, Республику Чувашию и Татарстан. Как отметил Путин, проект повысит инвестиционную привлекательность этих регионов, будет способствовать соз-

данию рабочих мест, строительству жилья, открытию и росту компаний в промышленности, в сельском хозяйстве, в логистике, в сфере услуг. «Так всегда бывает: дорога появляется — сразу жизнь бьет ключом», — подчеркнул президент. Он поблагодарил всех специалистов, рабочих, инженеров, проектировщиков, которые участвовали в строительстве этой значимой транспортной магистрали. В том числе — за завершение стройки с серьезным опережением графика. «За такой срок, а это всего три года, инфраструктурные проекты подобного масштаба и такой сложности у нас еще никогда не реализовывались», — напомнил президент. — Это отличный пример, хороший ориентир на будущее, еще одно доказательство того, что мы можем и гото-

вы строить качественно, быстрее и больше».

В 2024 году магистраль планируется продлить до Екатеринбурга, а в 2025-м — до Тюмени. В процессе предстоит построить обходы Тюмени, Омска, Новосибирска, Кемерово, Канска. Президент надеется, что ему удастся проехать по новой трассе. Об этом он рассказал, общаясь по видеосвязи с одним из первых ее испытателей — участников автопробега. «Завидую вам даже, потому что это действительно особые ощущения, особенно если ехать по такой трассе, на которой вы сейчас находитесь», — заметил Владимир Путин. Глава государства пожелал всем водителям и автолюбителям, которые будут пользоваться этой трассой, получить удовольствие от маршрута. «Когда-то в известном произведении автопробегом ударили по разгильдяйству и бездорожью», — вспомнил Путин реплику Остапа Бендера. — Ну а здесь мы отмечаем высокое качество современной автотрассы. Это здорово, очень хорошо».

В церемонии запуска дороги приняли участие также вице-премьер Марат Хуснуллин и губернаторы регионов, по которым проходит М-12. В частности, глава Татарстана Рустам Минниханов признался, что

уже протестировал дорогу перед ее открытием, проехав за рулем «Ауруса». «Вчера лично сам за рулем проехал до Москвы. Слова благодарности, такой дороги я не видел», — сказал Минниханов.

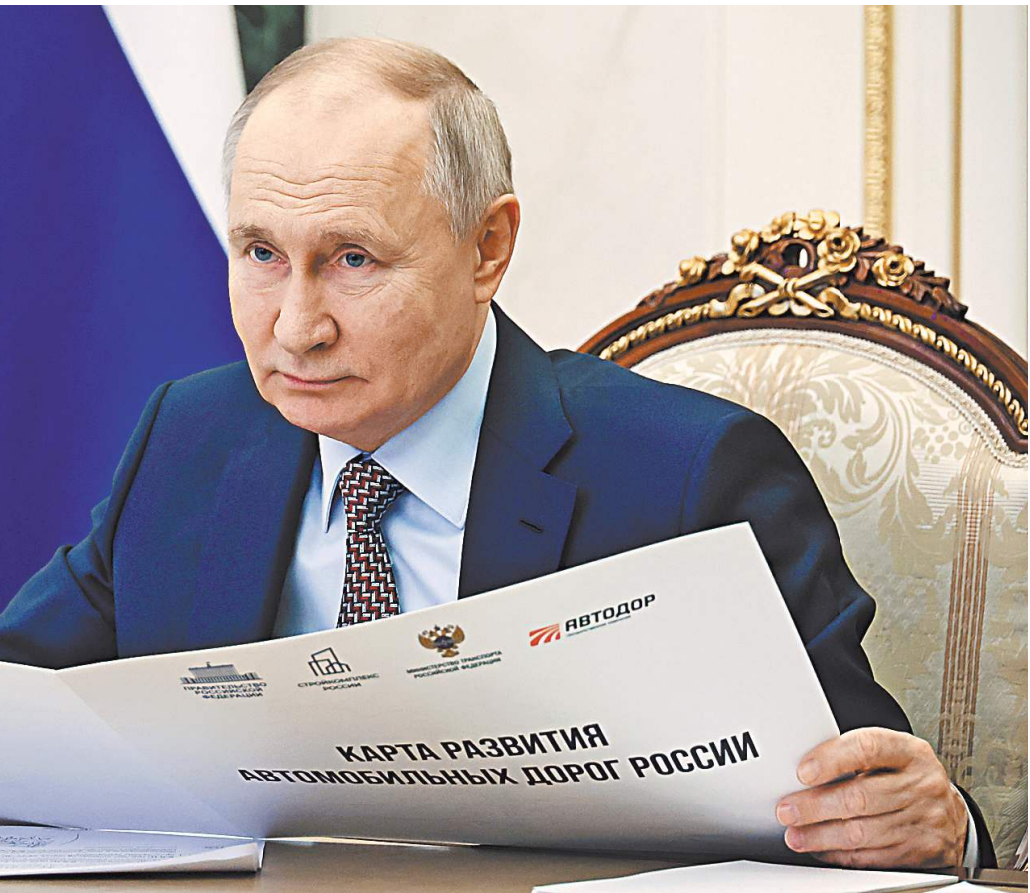
Мэр Москвы Сергей Собянин подчеркнул, что открытие новой скоростной трассы увеличит транспортную связь шести регионов, которые она объединяет. А это связи и экономические, и туристические, а также раскрытие социального потенциала, добавил он.

Как сообщил глава «Автодора» Вячеслав Пегушенко после запуска движения по дороге, стоимость строительства трассы от Москвы до Казани составила менее 900 млрд рублей. «Самое главное, почему нам удалось не поднимать здесь цены, — короткие сроки», — пояснил он.

На церемонии президент также рассказал об успехах всей дорожной отрасли. «В целом по России по итогам текущего года будет построено, реконструировано и приведено в нормативное состояние более 31 тыс. км федеральных, региональных и местных дорог», — заявил глава государства. По его словам, в регионах, включая Донбасс и Новороссию, уложено более 188 млн кв. метров асфальтобетона. «Это ре-

кордные объемы и весомый вклад в развитие дорожной сети нашей страны, в повышение качества жизни людей», — уверен Путин. Он подчеркнул, что надежные транспортные артерии для России имеют принципиальное, стратегическое значение. «Потому мы и договаривались, что наши планы в сфере дорожного строительства должны быть реализованы в полном объеме», — объяснил он.

Наряду с продолжением строительства трассы «Восток» глава государства назвал и другие приоритеты. Так, предстоит уделить внимание расшивке узких мест на маршруте «Россия» на территории Дальнего Востока, включая подъезды к Владивостоку. «Это существенно увеличит логистические и транспортные возможности страны», — сказал Путин. «Также обращаю внимание на то, что для комфортных поездок наших граждан открывающиеся участки должны быть благоустроены, обеспечены современными объектами дорожного сервиса и устойчивой связью», — обратился к участникам совещания президент. Он предупредил, что «работы впереди очень много».



Владимир Путин: Транспортные артерии для России имеют принципиальное, стратегическое значение.

ТРАНСПОРТ

М-12: БЫСТРО И УДОБНО

Валерия Лобко

Более 800 километров от Москвы до Казани водители смогут преодолевать по новой платной трассе за 6,5–7 часов. На всем пути дорога освещена, так что вполне комфортно ехать со скоростью можно будет и ночью. Для дальнбойщиков и путешественников достаточно мест отдыха.

Это, конечно, не просто обычные АЗС, а многофункциональные зоны (МФЗ) с кафе, туалетами, местами для отдыха на свежем воздухе.

В пример генеральный директор ООО «Автодор-Девелопмент» Анастасия Козлова приводит единое сервисное здание на 173-м километре трассы в районе Лакинска во Владимирской области. На 1100 квадратных метрах разместились сервисы, рядом есть открытая рекреационная зона. Здесь и террасы, и детские площадки, и игровые площадки, и даже площадка для собак. Есть спортивная зона. Здесь не нужно бо-

яться за детей, за свое собственное здоровье. Пешеходы движутся отдельно от автотранспорта.

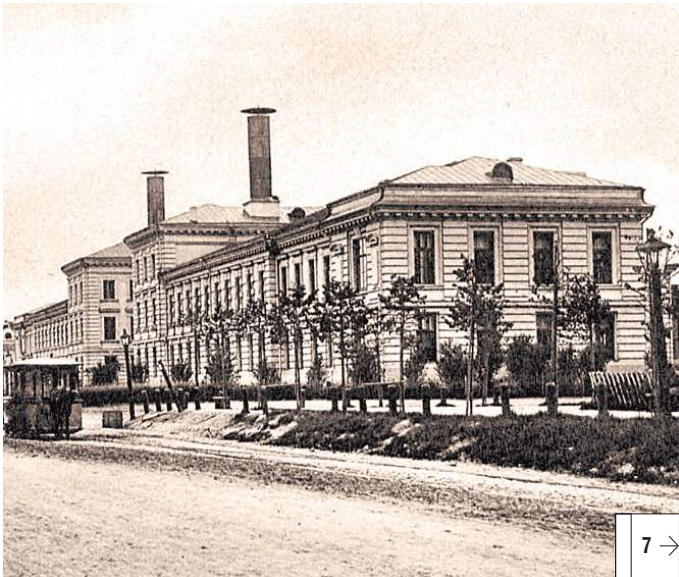
На М-12, по ее словам, подобные зоны распределились равномерно от Москвы до Казани примерно через каждые 55–65 километров. Таких зон запланировано 32.

Всего на М-12 сейчас в фазе создания находятся 45 различных объектов дорожного сервиса. Из них 19 уже принимают пользователей. Это 18 АЗС и уникальное сервисное здание.

Также на трассе проектируются 16 автомобильных газовых заправочных станций. Запланирован даже первый для М-12 отель. Он находится в эпицентре кластера Арзамас — Дивеево — Саров.

На всем протяжении новой трассы дежурят 27 экипажей аварийных комиссаров. Они готовы прийти на помощь в сложных ситуациях, если их вызвать с мобильного телефона по специальному короткому номеру.

МЕДИЦИНА



265 лет назад они начинали с 16 студентов. Сегодня в Сеченовском медуниверситете их почти 25 тысяч

ДОКУМЕНТ В НОМЕРЕ Верховный суд разрешил сносить опасные самовольные постройки без срока давности

Недострой не продается

Владислав Куликов

АКЦЕНТ

Самовольные постройки нельзя ни продать, ни подарить, ни передать по наследству. Даже фундамент можно признать самовольной постройкой

Пленум Верховного суда РФ принял постановление, детально разъясняющее, как поступать с самовольными постройками. Принципиальный вопрос: такие постройки нельзя ни продать, ни передать по наследству. Но наследники, которым вместе с участком достались нелегальные дома, вправе заняться их легализацией.

Документ сегодня публикует «РГ». Еще одно важное разъяснение: на требования о сносе опасных самовольных построек не распространяются сроки давности. Как бы давно ни был построен опасный дом, время поставить вопрос о его сносе не прошло.

«Дела о самовольных постройках имеют особую соци-

альную значимость», — подчеркнул председатель правления Ассоциации юристов России Владимир Груздев. — При рассмотрении подобных споров необходимо соблюдать баланс: с одной стороны, не допускать неоправданной легализации опасных объектов, с другой — снос должен быть крайней мерой, применяемой лишь в тех случаях, когда он действительно необходим».

Он отметил, что несоблюдение ряда требований само по себе не может быть причиной для сноса. Собственник земельного участка может возводить на нем здания и сооружения, осуществлять их реконструкцию или снос, разрешать строительство на своем участке другим лицам. Если человек не выполнил какие-то формальности, не значит, что все плохо.

КОММЕНТАРИИ К ДОКУМЕНТАМ

Жителей освободили от комиссий при оплате ЖКУ и от излишних трат на капремонт

Усилено наказание за передачу телефонов заключенным

Появляется инвестиционный счет нового типа

АВТО Страховщики опровергли недоступность ОСАГО для такси

Шашки с полисом

Владимир Баршев

С 1 сентября следующего года вступает в силу требование к такси страховаться ответственностью перед пассажирами. То есть помимо полиса ОСАГО у таксиста должен будет появиться и второй полис — ОСГОП. Представители такси заявляют, что это убьет отрасль. Страховщики придерживаются другого мнения. Они даже опровергли миф о том, что полисы ОСАГО недоступны или слишком дороги для такси.

Ситуацию на этом рынке прокомментировал заместитель директора департамента развития имущества страхования физических лиц Всероссийского союза страховщиков Михаил Порватов. По его словам, представителям такси пора определиться, полисы такси недоступны или дороги? Одно противоречит другому.

Согласно выгрузке из АИС ОСАГО 77% договоров автогражданки по такси передаются в перестраховочный пул. Это уже говорит о том, что их можно купить. Напомним, что перестраховочный пул по ОСАГО заработал в апреле прошлого года.

Австралийский доллар	61,8833	Бразильский реал	18,8065	Грузинский лари	34,1499	Египетский фунт*	29,6849	Катарский риял	25,1940	Новый туркменский манат	26,2018	Сербский динар**	85,7540	Узбекский сум****	74,0165	Швейцарский франк	106,3877
Азербайджанский манат	53,9448	Венгерский forint**	26,1995	Датская крона	13,4599	Индийская рупия*	11,0025	Киргизский сом*	10,3174	Норвежская крона*	88,8996	Сингапурский доллар	68,9780	Украинская гривна*	24,4214	Южноафриканский рэнд*	50,3217
Армянский драм**	22,6089	Вон Республики Корея***	70,2676	Дирхам ОАЭ	24,9711	Индонезийская рупия****	59,1195	Китайский юань	12,8124	Польский злотый	23,1318	Таджикский сомони*	83,7125	Фунт стерлингов	116,1734	Японская иена**	63,9692
Белорусский рубль	28,7129	Вьетнамский донг****	38,3387	Доллар США	91,7062	Казахстанский тенге**	100,5113	Молдавский лей*	52,1894	Румынский лей	20,2098	Таиландский бат*	26,2498	Чешская крона*	40,3092		
Болгарский лев	51,3157	Гонконгский доллар	11,7617	Евро	100,5113	Канадский доллар	68,7917	Новозеландский доллар	57,4081	СДР	122,6057	Турецкая лира*	31,5288	Шведская крона*	90,1821		