



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 8 (1231) 21 – 27 февраля 2022 года

ХРОНИКА

- Правительство расширило границы портов Евпатория и Анадырь в целях создания новых перевалочных мощностей.
- В Минтрансе обсудили вопросы транспортного сотрудничества России и Кубы.
- Семь ледоколов Росморпорта осуществляют ледовую проводку судов в акватории Севморпути и на подходах к нему.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Обсудили результаты

В режиме видеоконференции состоялось заседание президиума Правительственной комиссии по транспорту под председательством первого заместителя Председателя Правительства РФ Андрея Белоусова. Обсуждались результаты выполнения в 2021 году мероприятий транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

По состоянию на конец года в КПМИ было заложено 377,7 млрд руб. Удалось обеспечить высокое кассовое исполнение федерального бюджета – по данным Минфина России – 98,8%, или 373,2 млрд руб.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Действенный механизм

Член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель от законодательного органа государственной власти Камчатского края Валерий Пономарев в ходе «парламентской разминки» в рамках 516-го пленарного заседания Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации обратил внимание на давно назревшую проблему – необходимость обновления парка вертолетной техники.

Вертолеты активно используются при оказании специализированной медицинской помощи, для проведения лесозащитных работ и пожаротушения, являются базисными средствами организации социально значимых перевозок пассажиров и грузов в труднодоступные районы, что особенно актуально для дальневосточных регионов и регионов севера, отметил сенатор.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



В интересах экологии

Госдума приняла в первом чтении законопроект, направленный на установление административной ответственности за нарушение правил осуществления погрузочно–разгрузочных операций с судна на судно в отношении загрязняющих веществ во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации, а также в исключительной экономической зоне Российской Федерации.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» внесен Правительством РФ.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Даже в непростых условиях работы у нас очень большие успехи. Согласно уточненным данным, по итогам 2021 года наши авиакомпании перевезли свыше 111 млн человек, что на 60% превышает показатели 2020 года. Мы авиацией на 20% перекрыли допандемийный рекорд 2019 года по внутренним перевозкам. По последним данным, на внутренних линиях в 2021 году перевезены 87,5 млн человек.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев



Регионам – новые дороги

Контракция объектов нацпроекта «Безопасные качественные дороги» 2022 года выполнена на 76,9%



НАЦПРОЕКТ

Благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2022 году строительно–монтажные работы запланированы на 4,6 тыс. участков, площадь укладки верхних слоев покрытия составит более 74 млн кв. м. По состоянию на 11 февраля 2022 года в 84 субъектах страны закончены более 3,5 тыс. объектов, что составляет 76,9% от общего объема запланированных работ.

«В 15 субъектах контракция завершена на 100%, еще в 12 регионах – более чем на 90%», – рассказал заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко. – Объем финансирования, предусмотренный на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2022 году, составляет более 300 млрд руб.»

Так, в Курской области закончены 100% объектов. Среди них – строительство магистрали в микрорайоне Северный в Курске. Новая дорога позволит разгрузить движение и даст старт строительству развязки на пересечении проспекта Победы и улицы Карла Маркса. Протяженность участка составит 1,35 км. Согласно проекту, двухполосная магистраль на всем протяжении будет оборудована освещением. На объекте уже идут подготовительные работы: специалисты убирают деревья и восстанавливают ось будущей трассы. Строители должны завершить до конца текущего года.

Нижегородская область – еще один субъект со 100%-ной контракцией объектов. «Национальный проект «Безопасные качественные дороги» позволил изменить подход к сфере дорож-

БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ

ФАКТ

” В 15 субъектах контракция завершена на 100%, еще в 12 регионах – более чем на 90%. Объем финансирования, предусмотренный на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2022 году, составляет более 300 млрд руб.

ного строительства и ремонта. Это касается качества и самих работ, и подготовки к ним. Благодаря своевременному планированию у специалистов появляется запас времени для формирования парка техники и закупки материалов. В результате выходить на объект они могут, как только позволят погодные условия», – отметил глава региона Глеб Никитин.

В планах 2022 года – приведение к нормативу более 700 км автомобильных дорог Нижегородской области и 453,1 пог. м мостов. Кроме того, объем ремонта дорог к медицинским учреждениям в Нижегородской области в 2022 году планируют увеличить почти в три раза по сравнению с предыдущим годом.

В этом году в российских регионах запланирован ввод в эксплуатацию крупных объектов строительства и реконструкции, работы на которых длились в течение нескольких дорожных

– порядка 60 тыс. автомобилей в сутки. В результате сократится время в пути от Лобни в сторону аэропорта Шереметьево и обратно, а также улучшится транспортная доступность деревень Чашниково и Носово.

«В Подмосковье в этом году в планах завершить строительство 12 объектов. Их открытие улучшит транспортную доступность для более чем полумиллиона жителей региона», – отметил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексей Гержик.

Отметим, что контракция объектов национального проекта 2022 года в регионе выполнена на 100%.

В Самарской области заканчивается II этап возведения Самарского мостового перехода. Магистраль позволит жителям Куйбышевского района Самары, а также Волжского района и Новокуйбышевска добираться без пробок до центра столицы региона. Рабочее движение по участку уже открыто, есть прямая выезда на федеральные трассы в направлении Оренбурга и Казань, а также на региональную дорогу Самара – Волгоград.

Напомним, что проектом предусмотрено строительство 4–6-полосной автомобильной дороги протяженностью 7,8 км. В составе объекта – три транспортных развязки: на пересечении с улицами Утевской, Грозненской и путепровод через железнодорожные пути. Что касается контракции объектов 2022 года, в Самарской области она выполнена на 100%.

Пресс–служба Росавтодора

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Аэропорт и дороги

Омской области стали предметом обсуждения в Минтрансе России

Министр транспорта РФ Виталий Савельев провел рабочую встречу с губернатором Омской области Александром Бурковым. Стороны обсудили вопросы развития транспортного комплекса региона.

В частности, речь шла о реконструкции аэропортового комплекса Омск–Федоровка в рамках Государственной программы «Развитие транспортной системы». Действующий аэропорт находится в черте города. Его перенос за пределы областного центра обеспечит растущий пассажиропоток, снизит отрицательное воздействие выбросов и шума при взлете и посадке самолетов, а обслуживание грузов увеличится до 150 тыс. тонн в год.

Также был затронут вопрос строительства Северного обхода Омска, который соединит трассы по направлению в Тюмень и Новосибирск. В проекте предусмотрено строительство дороги протяженностью 62,4 км, двух мостов, 15 путепроводов и 7 транспортных развязок.

Кроме того, обсуждался ремонт объектов улично–дорожной сети Омска в рамках подготовки к первенству мира по хоккею среди юниоров до 20 лет в 2023 году, а также возможность федерального финансирования реконструкции транспортной развязки у железнодорожной станции Входная.

Реализация проекта – на контроле

В Росавтодоре обсудили ход строительства скоростного транспортного маршрута Казань – Екатеринбург

В Росавтодоре состоялось заседание оперативного штаба по решению вопросов, связанных с реализацией проекта автомобильной дороги Казань – Екатеринбург. В совещании, прошедшем в формате видеоконференции, приняли участие начальник строительного управления Росавтодора Кайрат Турсунбеков, директор ФГБУ «Росдортехнология» Сергей Голодный, и. о. начальника ФКУ Упрдор «Приуралье» Аскат Хайруллин, и. о. начальника ФКУ «Уралуправтдор» Евгений Куркин и заместитель начальника ФКУ «Волго–Вяткуправтдор» Тимур Хафизов.

Представители подведомственных Росавтодору учреждений выступили с докладами о ходе реализации объектов, входящих в состав транспортного маршрута Казань – Екатеринбург.

ФКУ Упрдор «Приуралье» ведет подготовку к строительству скоростной магистрали, которая пройдет через три района Республики Башкортостан. Четырехполосная трасса первой технической категории протяженностью около 65 км станет дублером существующего участка трассы М–7 «Волга», что позволит перенаправить на нее транзитный транспорт, идущий через пять населенных пунктов Илишевского, Дюртюлинского и Чекагушевского районов. Это положительно отразится на экологии и безопасности дорожного движения в селах, через которые сейчас везут грузы в направлении Урала и Сибири.

Проект предполагает устройство 6 транспортных развязок, 2 мостов, 9 путепроводов и 18 сельхозпроездов. Активная фаза строительства начнется во втором полугодии, после получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» и заключения контракта на строительно–монтажные работы.

В Татарстане специалисты ФКУ «Волго–Вяткуправтдор» в этом году начали строительство второго этапа обхода Нижнекамска и Набережных Челнов. Это будет четырехполосная дорога первой технической категории.

В ходе работ запланировано строительство двух транспортных развязок – в районе села Шингалы и на пересечении с региональной дорогой Набережные Челны – Альметьевск, а также двух путепроводов. Кроме того, предстоит построить восемь мостов – через реки Аланка, Клятина, Авлашка, Аштылга, Тимерсу и ручьи. Транспортные развязки будут освещены, что повысит безопасность дорожного движения. Встречные транспортные потоки разделяет металлическим двухсторонним барьерным ограждением.

Строительство обхода Нижнекамска и Набережных Челнов планируется в три этапа. Проектная документация первого этапа с мостовым переходом через реку Кама находится в стадии разработки. По второму этапу заключен государственный контракт на строительно–монтажные работы. Проектная документация по третьему этапу находится на рассмотрении в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Общая протяженность обхода составит 81 км.

В рамках реализации маршрута Казань – Екатеринбург ФКУ «Уралуправтдор» выполнит капитальный ремонт автомобильной дороги Р–242 Пермь – Екатеринбург общей протяженностью 139 км. Для увеличения пропускной способности трассы и безопасности дорожного движения дорогу расширят с существующих двух до четырех полос, будут капитально отремонтированы 14 искусственных сооружений.

Все работы, запланированные на участках автомобильной дороги Р–242, будут закончены в 2022 году.

Обновлена система «220–ФЗ»

Это позволит оптимизировать работу перевозчиков

Росавтотранс продолжает модернизацию автоматизированной системы «220–ФЗ» (АС «220–ФЗ»), предназначенной для автоматизации процесса подачи и обработки заявлений на установление, изменение, прекращение действия регулярных маршрутов межрегиональных перевозок, заявлений на включение в реестр, изменение и исключение сведений об остановочных пунктах по межрегиональным маршрутам автомобильного пассажирского транспорта.

Ряд изменений, внесенных в программу системы в 2022 году, направлены на выявление пересекающихся по расписанию маршрутов. При этом пользователи АС «220–ФЗ» теперь смогут на этапе подачи заявления проверить путь подъезда к остановочным пунктам, включенным в правовой акт субъекта.

Для корректного указания пути следования транспортных средств по маршруту в заявлениях на установление/изменение межрегиональных маршрутов в системе представлены сведения о путях подъезда/выезда к остановочным пунктам в соответствии с нормативно–правовыми актами субъектов РФ.

При наличии нормативно–правовых актов субъектов РФ о путях подъезда/выезда к остановочным пунктам, включенным в состав заявления на установление/изменение маршрута, на странице подачи заявления предусмотрено появление предупреждения о необходимости проверки пути следования к остановочному пункту.

Ознакомиться с инструкцией по работе АС «220–ФЗ» можно на сайте ФБУ «Росавтотранс».

По сообщениям наших корреспондентов