



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 8 (1231) 21 – 27 февраля 2022 года

ХРОНИКА

- Правительство расширило границы портов Евпатория и Анадырь в целях создания новых перевалочных мощностей.
- В Минтрансе обсудили вопросы транспортного сотрудничества России и Кубы.
- Семь ледоколов Росморпорта осуществляют ледовую проводку судов в акватории Севморпути и на подходах к нему.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Обсудили результаты

В режиме видеоконференции состоялось заседание президиума Правительственной комиссии по транспорту под председательством первого заместителя Председателя Правительства РФ Андрея Белоусова. Обсуждались результаты выполнения в 2021 году мероприятий транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

По состоянию на конец года в КПМИ было заложено 377,7 млрд руб. Удалось обеспечить высокое кассовое исполнение федерального бюджета – по данным Минфина России – 98,8%, или 373,2 млрд руб.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Действенный механизм

Член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель от законодательного органа государственной власти Камчатского края Валерий Пономарев в ходе «парламентской разминки» в рамках 516-го пленарного заседания Совета Федерации Российской Федерации обратил внимание на давно назревшую проблему – необходимость обновления парка вертолетной техники.

Вертолеты активно используются при оказании специализированной медицинской помощи, для проведения лесовосстановительных работ и пожаротушения, являются базисными для социально значимых перевозок пассажиров и грузов в труднодоступные районы, что особенно актуально для дальневосточных регионов и регионов севера, отметил сенатор.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



В интересах экологии

Госдума приняла в первом чтении законопроект, направленный на установление административной ответственности за нарушение правил осуществления погрузочно-разгрузочных операций с судна на судно в отношении загрязняющих веществ во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации, а также в исключительной экономической зоне Российской Федерации.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» внесен Правительством РФ.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

«Даже в непростых условиях работы у нас очень большие успехи. Согласно уточненным данным, по итогам 2021 года наши авиакомпании перевезли свыше 111 млн человек, что на 60% превышает показатели 2020 года. Мы авиацией на 20% перекрыли допандемийный рекорд 2019 года по внутренним перевозкам. По последним данным, на внутренних линиях в 2021 году перевезены 87,5 млн человек.»

Министр транспорта РФ Виталий Савельев



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Аэропорт и дороги

Омской области стали предметом обсуждения в Минтрансе России

Министр транспорта РФ Виталий Савельев провел рабочую встречу с губернатором Омской области Александром Бурковым. Стороны обсудили вопросы развития транспортного комплекса региона.

В частности, речь шла о реконструкции аэропортового комплекса Омск-Федоровка в рамках Государственной программы «Развитие транспортной системы». Действующий аэропорт находится в черте города. Его перенос за пределы областного центра обеспечит растущий пассажиропоток, снизит отрицательное воздействие выбросов и шума при взлете и посадке самолетов, а обслуживание грузов увеличится до 150 тыс. тонн в год.

Также был затронут вопрос строительства Северного обхода Омска, который соединит трассы по направлению в Тюмень и Новосибирск. В проекте предусмотрено строительство дороги протяженностью 62,4 км, двух мостов, 15 путепроводов и 7 транспортных развязок.

Кроме того, обсуждался ремонт объектов улично-дорожной сети Омска в рамках подготовки к первенству мира по хоккею среди юниоров до 20 лет в 2023 году, а также возможность федерального финансирования реконструкции транспортной развязки у железнодорожной станции Входная.

Реализация проекта – на контроле

В Росавтодоре обсудили ход строительства скоростного транспортного маршрута Казань – Екатеринбург

В Росавтодоре состоялось заседание оперативного штаба по решению вопросов, связанных с реализацией проекта автомобильной дороги Казань – Екатеринбург. В совещании, прошедшем в формате видеоконференции, приняли участие начальник строительного управления Росавтодора Кайрат Турсунбеков, директор ФГБУ «Росдортехнология» Сергей Голодный, и. о. начальника ФКУ Упрдор «Приуралье» Асгат Хайруллин, и. о. начальника ФКУ «Уралуправтдор» Евгений Куркин и заместитель начальника ФКУ «Волго-Вятскуправтдор» Тимур Хафизов.

Представители подведомственных Росавтодору учреждений выступили с докладами о ходе реализации объектов, входящих в состав транспортного маршрута Казань – Екатеринбург.

ФКУ Упрдор «Приуралье» ведет подготовку к строительству скоростной магистрали, которая пройдет через три района Республики Башкортостан. Четырехполосная трасса первой технической категории протяженностью около 65 км станет дублером существующего участка трассы М-7 «Волга», что позволит перенаправить на нее транзитный транспорт, идущий через пять населенных пунктов Илишевского, Дюртюлинского и Чекамгушевского районов. Это положительно отразится на экологии и безопасности дорожного движения в селах, через которые сейчас везут грузы в направлении Урала и Сибири.

Проект предполагает устройство 6 транспортных развязок, 2 мостов, 9 путепроводов и 18 сельхозпереездов. Активная фаза строительства начнется во втором полугодии, после получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» и заключения контракта на строительство-монтажные работы.

В Татарстане специалисты ФКУ «Волго-Вятскуправтдор» в этом году начали строительство второго этапа обхода Нижнекамска и Набережных Челнов. Это будут четырехполосная дорога первой технической категории.

В ходе работ запланировано строительство двух транспортных развязок – в районе села Шингалычи и на пересечении с региональной дорогой Набережные Челны – Альметьевск, а также двух путепроводов. Кроме того, предстоит построить восемь мостов – через реки Аланка, Клятина, Авлашка, Аштылга, Тимерсу и ручьи. Транспортные развязки будут оснащены, что повысит безопасность дорожного движения. Встречные транспортные потоки разделяет металлическим двухсторонним барьерным ограждением.

Строительство обхода Нижнекамска и Набережных Челнов планируется в три этапа. Проектная документация первого этапа с мостовым переходом через реку Кама находится в стадии разработки. По второму этапу заключен государственный контракт на строительство-монтажные работы. Проектная документация по третьему этапу находится на рассмотрении в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Общая протяженность обхода составит 81 км.

В рамках реализации маршрута Казань – Екатеринбург ФКУ «Уралуправтдор» выполнит капитальный ремонт автомобильной дороги Р-242 Пермь – Екатеринбург общей протяженностью 139 км. Для увеличения пропускной способности трассы и безопасности дорожного движения дорогу расширят с существующих двух до четырех полос, будут капитально отремонтированы 14 искусственных сооружений.

Все работы, запланированные на участках автомобильной дороги Р-242, будут закончены в 2024 году.

Обновлена система «220-ФЗ»

Это позволит оптимизировать работу перевозчиков

Росавтотранс продолжает модернизацию автоматизированной системы «220-ФЗ» (АС «220-ФЗ»), предназначенной для автоматизации процесса подачи и обработки заявлений на установление, изменение, прекращение действия регулярных маршрутов межрегиональных перевозок, заявлений на включение в реестр, изменение и исключение сведений об остановочных пунктах по межрегиональным маршрутам автомобильного пассажирского транспорта.

Ряд изменений, внесенных в программу системы в 2022 году, направлены на выявление пересекающихся по расписанию маршрутов. При этом пользователи АС «220-ФЗ» теперь смогут на этапе подачи заявления проверить путь подъезда к остановочным пунктам, включенным в правовой акт субъекта.

Для корректного указания пути следования транспортных средств по маршруту в заявлениях на установление/изменение межрегиональных маршрутов в системе представлены сведения о путях подъезда/выезда к остановочным пунктам в соответствии с нормативно-правовыми актами субъектов РФ.

При наличии нормативно-правовых актов субъектов РФ о путях подъезда/выезда к остановочным пунктам, включенным в состав заявления на установление/изменение маршрута, на странице подачи заявления предусмотрено появление предупреждения о необходимости проверки пути следования к остановочному пункту.

Ознакомиться с инструкцией по работе АС «220-ФЗ» можно на сайте ФБУ «Росавтотранс».

По сообщениям наших корреспондентов

Регионам – новые дороги

Контракция объектов нацпроекта «Безопасные качественные дороги» 2022 года выполнена на 76,9%



НАЦПРОЕКТ

Благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2022 году строительные-монтажные работы запланированы на 4,6 тыс. участков, площадь укладки верхних слоев покрытия составит более 74 млн кв. м. По состоянию на 11 февраля 2022 года в 84 субъектах страны заcontractованы более 3,5 тыс. объектов, что составляет 76,9% от общего объема запланированных работ.

«В 15 субъектах контракция завершена на 100%, еще в 12 регионах – более чем на 90%», – рассказал заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко. – Объем финансирования, предусмотренный на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2022 году, составляет более 300 млрд руб.»

Так, в Курской области заcontractованы 100% объектов. Среди них – строительство магистрали в микрорайоне Северный в Курске. Новая дорога позволит разгрузить движение и даст старт строительству развязки на пересечении проспекта Победы и улицы Карла Маркса. Протяженность участка составит 1,35 км. Согласно проекту, двухполосная магистраль на всем протяжении будет оборудована освещением. На объекте уже идут подготовительные работы: специалисты убирают деревья и восстанавливают ось будущей трассы. Строительство должны завершить до конца текущего года.

ПОДПИСКА-2022

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2022 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 583 руб. Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

- по тел. +7 (495) 748-36-84 доб. 1154, 1162
- по e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Нижегородская область – еще один субъект со 100%-ной контрактацией объектов. Национальный проект «Безопасные качественные дороги» позволил изменить подход к сфере дорож-

В этом году в российских регионах запланирован ввод в эксплуатацию крупных объектов строительства и реконструкции, работы на которых длились в течение нескольких дорожных

– порядка 60 тыс. автомобилей в сутки. В результате сократится время в пути от Лобни в сторону аэропорта Шереметьево и обратно, а также улучшится транспортная доступность деревень Чашниково и Носово.

«В Подмосковье в этом году в планах завершить строительство 12 объектов. Их открытие улучшит транспортную доступность для более чем полумиллиона жителей региона», – отметил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексей Гержик.

Отметим, что контрактация объектов национального проекта 2022 года в регионе выполнена на 100%.

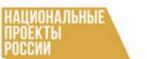
В Самарской области заканчивается II этап возведения Самарского мостового перехода. Магистраль позволит жителям Куйбышевского района Самары, а также Волжского района и Новокуйбышевска добираться без пробок до центра столицы региона. Рабочее движение по участку уже открыто, есть прямая выезда на федеральные трассы в направлении Оренбурга и Казахстана, а также на региональную дорогу Самара – Волгоград.

Напомним, что проектом предусмотрено строительство 4-6-полосной автомобильной дороги протяженностью 7,8 км. В составе объекта – три транспортных развязки: на пересечении с улицами Утевской, Грозненской и путепровод через железнодорожные пути.

Что касается контрактации объектов 2022 года, в Самарской области она выполнена на 100%.

Пресс-служба Росавтодора

БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ



ФАКТ

«В 15 субъектах контракция завершена на 100%, еще в 12 регионах – более чем на 90%. Объем финансирования, предусмотренный на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2022 году, составляет более 300 млрд руб.»

ного строительства и ремонта. Это касается качества и самих работ, и подготовки к ним. Благодаря своевременному планированию у специалистов появляется запас времени для формирования парка техники и закупки материалов. В результате выходя на объект они могут, как только позволяют погодные условия», – отметил глава региона Глеб Никитин.

В планах 2022 года – приведение к нормативу более 700 км автомобильных дорог Нижегородской области и 453,1 км мостов. Кроме того, объем ремонта дорог к медицинским учреждениям в Нижегородской области в 2022 году планируют увеличить почти в три раза по сравнению с предыдущим годом.

сезонов. Так, в Московской области завершится реконструкция Лобненского шоссе. Участок протяженностью 3 км расширит от 4 до 7 полос движения. Здесь обустроят освещение, тротуары и 6 остановок для общественного транспорта, а также установят шумозащитные экраны. Также будут построены 4 надземных перехода, оборудованных с учетом потребностей маломобильных групп населения. В процессе проведения работ реконструируют и мостовой переход через реку Мещериху.

Расчетная скорость движения на обновленном шоссе составит 80 км/ч по основному ходу и от 50 до 70 км/ч на съездах. Перспективная пропускная способность