

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

TRANSPORT CONSTRUCTION

2

2009

● ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОБЛЕМЫ МЕГАПОЛИСОВ

● НАУКА И ПРАКТИКА ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

● ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ

● ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

● СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ 2009 года



200-летний юбилей

Петербургского государственного университета путей сообщения,

ведущего свое начало от Института Корпуса инженеров путей сообщения (ИКИПС) – первого технического вуза на транспорте

100-летний юбилей

Василия Дементьевича Полежаева



Под его руководством построены многие станции и перегонные тоннели московского метро, другие подземные объекты, транспортные и пешеходные тоннели, объекты соцкультбыта. Его именем названа одна из станций московского метрополитена.



175 лет со дня рождения М.И. Хилкова

– министра путей сообщения России в 1895-1905 гг., Почетного члена Петербургской Академии наук. В годы его руководства сеть ж.-д. сеть почти удвоилась. Построены ж.-д. линии Москва–Павелец, Брянск–Тифлис, Самарканд–Ташкент, Мары–Кушка, Транссибирская магистраль до Сретенска, Уссурийская ж. д., ЖД. При его активном участии открыто Московское инженерное училище (МИУ), ныне МИИТ, ряд технических ж.-д. училищ.



35 лет

ОАО «Мостострой-10», г. Тында

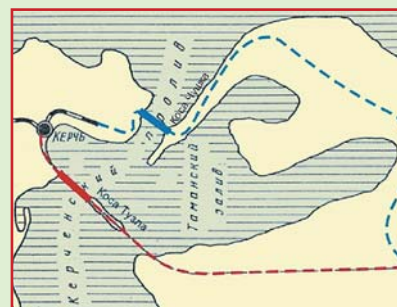


145 лет назад

на Каланчевской площади в Москве построен Рязанский (ныне Казанский) вокзал (1862-1864)

65 лет

(1944) с момента открытия движения поездов по временному мостовому переходу дл. 4452 м (синий цвет) через Керченский пролив (Крым–Кавказ). Частично разрушен ледоходом в 1945 г. и в дальнейшем не восстанавливался



50 лет

назад закончена электрификация двухпутного Большого кольца (550 км), соединившего все железнодорожные магистрали, подходящие к Москве. Кольцо вошло в состав Московской железной дороги (1959)



1976–1979 гг.

Построена уникальная по грузоподъемности и вагоновместимости морская железнодорожная переправа Ильичевск–Варна



10 лет

ввода в эксплуатацию головного участка автомагистрали «Дон» от МКАД до Каширы



СОДЕРЖАНИЕ

CONTENTS

Учредители:
ОАО Корпорация "ТРАНССТРОЙ",
Общественное объединение
"Научно-техническая Ассоциация ученых
и специалистов транспортного строительства"

Журнал входит в утвержденный
ВАК Перечень научных изданий
РФ, в которых публикуются
результаты диссертаций на
соискание ученых степеней.
Научные статьи аспирантов
публикуются бесплатно

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Н.А. ПОЛИЩУК — *председатель*

Е.В. Басин	В.Е. Меркин
С.Н. Власов	А.С. Миллерман
В.А. Климов	И.А. Недорезов
А.П. Кожевников	А.С. Платонов
Р.А. Коган	В.В. Рудометкин
В.В. Космин	В.И. Сбитнев
В.М. Круглов	А.П. Сычев
Э.К. Кузахметова	А.А. Цернант
И.Н. Кузнецов	В.И. Шмидт
А.А. Лукьянчиков	

РЕДАКЦИЯ

В. Космин — *научный редактор*,
vvcosmin@mail.ru

Н. Петрова — *выпускающий редактор*

А. Уваров (ИД «Сантал») —
компьютерная верстка

АДРЕС РЕДАКЦИИ

107217 Москва, Садовая-Спасская, 21/1, к. 832
Тел./факс: (495) 782-96-56
(495) 782-96-49
e-mail: ictrs@mail.ru

© ИЗДАТЕЛЬ

ООО "Центр Трансстройиздат"

Директор **А. Гюльязизов**
Тел. (495) 782-96-49

Свидетельство о регистрации
1067746656780 от 01.06.2006

Подписано в печать: 16.02.2009

Подписной индекс по
Объединенному каталогу
"Пресса России" — 70976

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОБЛЕМЫ
МЕГАПОЛИСОВ

Транспортный каркас субъекта РФ
как объект градостроительной деятельности
Яковлев И.Н. 2

Принципы реконструкции
транспортно-пересадочных узлов
Власов Д.Н. 5

НАУКА И ПРАКТИКА ТРАНСПОРТНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА

Технический прогресс в дорожной отрасли:
опыт Центродорстроя
Вайнштук Л.В. 8

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
ОБЪЕКТОВ

Влияние скорости прохождения ливневого
фронта на формирование стока ливневых вод
Чистяков И.В. 12

Проектирование водоотводных канав
земляного полотна автомобильных дорог
Немчинов М.В., Ву Туан Ан 14

Особенности расчета водно-теплового режима
земляного полотна автомобильных дорог
Дальнего Востока в условиях глубокого
сезонного промерзания
Ярмолинский В.А. 18

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Теоретические основы моделирования
строительно-восстановительных процессов по
объектам инфраструктуры железных дорог
Сбитнев В.И. 21

Статистические характеристики
трасс железных дорог
Космин В.В., Космин А.В. 22

КНИЖНАЯ ПОЛКА

В помощь к экологу 24

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Методы теории наследственности
в расчетах пластических деформаций
материалов и грунтов при воздействии
повторяющихся нагрузок
**Александров А.С., Александрова Н.П.,
Кузин Н.В.** 25

Исследование физико-механических
свойств эпоксидных композитов
с фунгицидной добавкой «Тефлекс»
**Касимкина М.М., Светлов Д.А.,
Казначеев С.В., Богатов А.Д.,
Борискин А.С., Ерофеев В.Т.** 29

ИЗ ИСТОРИИ ТРАНСПОРТНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА

К 20-летию Спитакского землетрясения
в Армении
Гюльязизов А.М. 31

TRANSPORT PROBLEMS
OF MEGAPOLISYS

Transport skeleton of the subject of Russian
Federation as object of town-planning activity
I.N. Jakovlev

Principles of reconstruction
transport-interchange junctions
D.N. Vlasov

SCIENCE AND PRACTICE
OF TRANSPORT CONSTRUCTION

Technical progress in road branch:
Centrodorstroy's experience
L.V. Vainshtok

DESIGNING OF TRANSPORT
OBJECTS

Front passage storm's speed influence
on formation of storm waters' drain
I.V. Chistjakov

Roadbed drains' designing
M.V. Nemchinov, Vu Tuan An

Calculation features of a water-thermal
mode of road bed in conditions
of deep seasonal frost penetration
in the Far East
V.A. Jarmolinsky

DESIGN AND CONSTRUCTION
OF RAILWAYS

Theoretic bases of building-restoration
processes modelling on objects of railways'
infrastructure
V.I. Sbitnev

Statistical characteristics of railway lines
V.V. Cosmin, A.V. Cosmin

BOOK SHELF

For the ecologist's help

CONSTRUCTION MATERIALS

Theoretic methods of heredity in calculations
of plastic deformations of materials and soils
in case of repeating loading influence
**A.S. Aleksandrov, N.P. Aleksandrova,
N.V. Kuzin**

Physico-mechanical properties research
of epoxy composites with fungicidal
additive "Teflex"
**M.M. Kasimkina, D.A. Svetlov,
S.V. Kaznacheev, A.D. Bogatov, A.S. Boriskin,
V.T. Erofeev**

FROM THE HISTORY OF TRANSPORT
CONSTRUCTION

To 20-th anniversary of Spitak earthquake
in Armenia
A.M. Gjul'azizov

На 1-й стр. обложки: участок автомагистрали М4 «Дон»

■ Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, CorelDRAW (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диск, с приложением распечатки, подписанной всеми авторами, и обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в №1 за 2009 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.