

ПЕРСОНА 24

При Иване
Ирина Пегова
в ролях
служанки,
царской
супруги
и секс-символа
СССР



АВТО 9

Вот так
Focus
Чем грозит
закрытие
производства
Ford в России
владельцам
этих машин

ДЕНЬГИ 8

Что скрывает
полис
Банкам
придется
раскрыть
правду
о страховании
жизни



Российская Газета



№ 73 (7831)
3—9 апреля 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 4 АПРЕЛЯ > ПЯТНИЦА 5 АПРЕЛЯ > СУББОТА 6 АПРЕЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 7 АПРЕЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 8 АПРЕЛЯ > ВТОРНИК 9 АПРЕЛЯ > СРЕДА 10 АПРЕЛЯ



АРМИЯ Как попасть на службу в научные, производственные и спортивные роты 2

Отделение умных

РИСК 5

Один в океане.
Путешественник Конюхов
попал в новый шторм,
его лодка повреждена

НАУКА 12

Крым. 100 тысяч лет назад.
Ученые изучают детали
«пищевых оргий»
в пещере «Таврида»

ИСТОРИЯ 21

Вывез «Авось».
Как неудачник Николай
Резанов стал героем
суперудачной рок-оперы

ПРОГУЛКА СО ЗВЕЗДОЙ 25

Примус Бегемота.
Кого встретил
Юрий Вяземский в музее
Михаила Булгакова



Не ради бизнеса В Татарстане начался сезон сельхозярмарок

ДО КОНЦА апреля в Казани, в торговом комплексе «Новая Тура», и Набережных Челнах по субботам можно будет купить свежее мясо и овощи. Чиновники заверяют, что это не бизнес, а скорее «социальный проект», поскольку цены на продукцию здесь на 20-30 процентов ниже. Только за первый уикенд фермеры реализовали товара на 43 миллиона рублей, продав 84 тонны картошки, 42 тонны говядины и 456 тысяч штук яиц.



Казанский федеральный университет по случаю Всероссийского фестиваля «Наука 0+» открыл свои двери для всех желающих. Здесь можно было поучаствовать в турнире по ростоным шахматам, освоить язык жестов и научиться конструировать роботов. Преподаватели и студенты вуза читали увлекательные лекции на темы эволюции, хакерства и физического бессмертия.

Вольная интерпретация В Татарстане с проблемами аварийщиков разберется спецкомиссия

КОНФЛИКТ

✍ Ольга Кондрева, Казань

В Татарстане разбираться с проблемами аварийщиков будет специальная комиссия. На ее создании настояли посетившие Казань представители Совета по развитию гражданского общества и правам человека (СПЧ) при президенте РФ.

Как уже сообщала «Российская газета», скандал вокруг расселения аварийных домов разразился в Зеленодольске еще два года назад. Все это время жильцы пытаются доказать, что условия, на которых им предложили новые квартиры, неприемлемы.

Собственников жилья поставили перед выбором: приобрести благоустроенные квартиры, причем, как правило, меньшие по площади, по соципотеке или, вос-

пользовавшись деньгами, причитающимися за выкуп аварийных метров, самим решить квартирный вопрос. И это при том, что выкупная цена в Татарстане — одна-дцать с небольшим тысяч рублей за аварийный метр.

Над теми, кто не смог доказать в суде, что дома пригодны для проживания, и отказался покидать аварийные квартиры, нависла угроза выселения. Вскоре власти перешли от слов к делу. Среди тех, от кого потребовали съехать фактически на улицу, оказались многодетная мать Милуша Терскова и 92-летняя труженица тыла Марфуга Гадиева.

С аналогичными проблемами столкнулись жители Альметьевского и Чистопольского районов. Их истории поразили правозащитников, которые уже побывали в 39 регионах страны, но нигде не видели такого безобразия.

По словам председателя постоянной комиссии СПЧ по развитию НКО Наталии Евдокимовой, предлагать людям на выбор квартиру или деньги от выкупа аварийного жилья и уж тем более принуждать их к заключению договора о соципотеке власти Татарстана не имели права. Это нарушение федерального законодательства.

— Оценивать аварийное жилье смешно, — отметила она. — Понятно, что его стоимость не укладывается ни в какие рамки. На то оно и аварийное.

По ее мнению, «власти Татарстана на местах выпустили ситуацию из рук», вольно интерпретируя федеральные нормы. Особенно насторожил правозащитников рассказ людей о том, что, после того как региональная программа была подписана и определен объем финансирования из федерального бюджета, ее изменили.

В аэропорту — летнее расписание

АВИАСООБЩЕНИЕ

✍ Олег Платонов, Казань

С этой недели и по 26 октября авиаперевозки будут осуществляться по летнему расписанию, в котором запланировано открытие новых рейсов и увеличение числа вылетов по уже имеющимся направлениям.

Летний сезон открывается новым рейсом Казань — Астрахань с вылетами по вторникам, четвергам и воскресеньям. Также в маршрутную сеть аэропорта добавляется новое направление Казань — Калуга. А вылеты в столицу Урала Екатеринбург станут ежедневными. Такими же будут полеты и в

Санкт-Петербург. Утраивается по сравнению с прошлым летом число рейсов в Краснодар, также возрастает количество вылетов в Барнаул, Новосибирск, Ноябрьск, Новый Уренгой и Томск.

Что касается черноморского побережья, то в Симферополь вылеты различными авиакомпаниями будут выполняться не менее пяти дней в неделю. Именно здесь действуют субсидированные билеты, которые нельзя купить через интернет, а лишь в кассах авиаперевозчиков либо специальных агентствах. В этом году их начнут продавать не с 1 июня, как это было раньше, а с 15 мая.

Что касается международного направления, то лидером тут, без

сомнения, остается Турция. Во-первых, в Стамбул полеты будут осуществляться шесть раз в неделю, а с июля и вовсе ежедневно. Также увеличатся рейсы в Даламан и Бодрум. Направление Казань — аэропорт Газипаша, который находится в 45 километрах от Анталии, этим летом также будет доступно в период с 27 мая по 30 сентября.

➔ КСТАТИ

В саму Анталию будут летать не менее 10 перевозчиков, причем один из них планирует задействовать двухпалубный широкофюзеляжный самолет Boeing 747-400 вместимостью 522 пассажира.

Рассрочка отменяется

ЖИЛЬЕ

Конец марта стал неприятным для тех, кто, купив квартиру через Госжилфонд при президенте РТ, часть своей социальной ипотеки хотел выплатить с помощью материнского капитала. С 29 марта фонд приостановил такую возможность. Для того чтобы использовать маткапитал в расчетах по ипотеке, нужно было провести реоформление традиционной для татарстанской программы рассрочки на заем. Только после этого часть займа можно было погасить с помощью маткапитала за второго и последующих родившихся детей.

— Дело в том, что вступают в силу изменения в федеральное законодательство, по которому организации, чья деятельность по предоставлению займов не контролируется банком России, исключаются из перечня учреждений, имеющих право выдавать денежные займы под реализацию средств материнского капитала, — рассказал «РГ» и.о. руководителя пресс-службы Госжилфонда при президенте РТ Надил Гимадетдинов. — В связи с этим организация прекращает выдачу займов участникам жилищных программ.

Он затруднился сказать, сколько социальных ипотечников пользовались этой предоставленной государством опцией. Правда, отметил, что она была очень популярна среди молодых семей. Об этом говорит и бурная реакция в соцсетях и мессенджерах.

— Конечно, 400 тысяч, которыми можно было бы расплатиться за квартиру, значительно упростили бы нам жизнь и сократили ежемесячные выплаты, — признается Светлана Литовцева, живущая в многострадальном «Салават Купере». Наши друзья успели оформить все документы до 29 марта, а у нас получилась проволочка, поэтому мы в полете.

— С одной стороны, понятно, что государство таким образом хочет обезопасить своих граждан от многочисленных мошенников. Только почему это делается опять за наш счет? — удивляется ее подруга Лейсан Габдуллина.

Олег Платонов, Казань

➔ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Сейчас Госжилфонд РТ ищет другие возможности, как можно было бы привлечь федеральные субсидии на свою сторону.

На автономном ходу

ТРАНСПОРТ

В столице Чувашии начали курсировать троллейбусы на автономном ходу. В народе их прозвали безрогими. Рассчитаны они на 100 пассажиров. Одну часть маршрута троллейбусы проходят по контактной сети, другую — на аккумуляторах. Новый маршрут №10 соединил один из самых населенных районов города «Садовый» с центром Чебоксар.

Между тем чебоксарцев ожидает еще одно новшество. Мэрия сообщила, что с восьми городских маршрутов уберут большие ЛИАЗы. По словам начальника транс-

портного отдела городской администрации Андрея Васильева, несмотря на то, что автобусы большой вместимости удобнее для пассажиров, по условиям контракта перевозчик должен был выставить на маршруты транспорт среднего класса. Мэрия уже получила на этот счет предписание прокуратуры.

— Это означает, что, если в ближайшее время перевозчик не заменит автобусы, мы вынуждены будем расторгнуть контракты и определить новых перевозчиков, — заявил глава администрации Чебоксар Алексей Ладыков.

Евгений Петров, Чебоксары



Одну часть пути троллейбус проходит по контактной сети, другую — на аккумуляторах.