

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

1 ИЮЛЯ 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 94/95 (28109, 28110)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

ТИРАЖ ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ – 32 499 ЭКЗЕМПЛЯРОВ. КОЛИЧЕСТВО ДОСТУПОВ К ЭЛЕКТРОННОЙ ВЕРСИИ – 697 500

«Иволга» покоряет
новые просторы**Модернизация** | Вчера на ярославском направлении Московской магистрали запустили современный электропоезд. Таким образом дан старт масштабной замене подвижного состава на наиболее востребованном маршруте Центрального узла.

Автор ● Надежда Кожухова

Дебютанты – две пары поездов «Иволга 4.0» – связали Ярославский вокзал Москвы с подмосковными городами Щёлково и Фряново. На внешней стороне дверей электричек были наклеены стикеры: «Вы очень ждали «Иволгу», а теперь она ждёт вас! Поехали вместе?», «Иволга – каждый день на знакомом маршруте!», «Вы ждали новый поезд – и вот он здесь! Теперь «Иволга» – часть вашего пути», «Заходите, будем знакомиться с «Иволгой». Впереди у нас много совместных поездок!»

До вчерашнего дня на пригородных маршрутах ярославского направления эксплуатировались 92



АРКАДИЙ ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

Сегодня ярославское направление самое интенсивное не только в Москве и стране, но и в Европе. И одно из самых эффективных по перемещению в пригороде

состава, средний возраст которых превышает 17 лет. Для обновления была выбрана наиболее современная модель – «Иволга 4.0». От предыдущих она отличается не только повышенной вместимостью: может перевозить почти на 100 пассажиров больше за счёт дополнительных накопительных площадок. Третья дверь в промежуточных вагонах позволяет людям быстрее заходить и высаживаться, двери поезда стали шире на 15%, а проход в вагоне – на 45%. Всё это очень важно для ярославского направления, ведь ежедневно им пользуются более 300 тыс.

человек, а в часы пик поезда следуют со средним интервалом 6,5 минуты. Оно связывает девять районов столицы и семь городов Московской области с населением более 1,5 млн человек и проходит через крупный транспортный узел Ростокино, обеспечивающий пересадку на Московское центральное кольцо.

В числе первых пассажиров «Иволги» были генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров и мэр Москвы Сергей Собянин, которые проехали на электропоезде от Ростокино до Ярославского вокзала.

«Сегодня ярославское направление самое интенсивное не только в Москве и стране, но и в Европе. И одно из самых эффективных по перемещению в пригороде, – отметил Олег Белозёров. – 96 лет назад именно на этом направлении был запущен пригородный электротранспорт. Сегодня новый подвижной состав характеризует те изменения, которые происходили за это время. Электропоезда («Иволга 4.0». – **Ред.**) отличают вместимость, скорость разгона и комфорт».

«За последние годы проведена очень большая работа по улучше-

нию интенсивности движения. «Российские железные дороги» создали дополнительные магистральные пути, которые обеспечили сокращение интервала на треть, увеличение количества пассажирских мест, надёжность работы. Построили транспортно-пересадочный узел в Ростокино, где можно пересест с ярославского направления на Московское центральное кольцо. Теперь пришло время обновления подвижного состава», – сказал Сергей Собянин.

Ожидается, что до конца года на маршруты выйдет ещё 15 составов «Иволги 4.0», ими смогут воспользоваться жители и гости Мытищ и Пушкино. Всего до 2029 года будет поставлено 92 поезда. Благодаря этому удастся полностью обновить парк пригородных поездов и сократить средний возраст подвижного состава на ярославском направлении более чем в пять раз – до трёх лет.

«Иволги» также активно эксплуатируются на Московских центральных диаметрах.

Обновление парка предусмотрено совместной программой развития Центрального транспортного узла, в которой участвуют Правительство России, правительство Москвы и ОАО «РЖД».

Кроме того, мэр столицы и глава РЖД анонсировали ремонт Ярославского вокзала в 2026 году. По словам Сергея Собянина, он станет одним из самых современных и комфортных вокзалов столицы. ●

Железнодорожников наградили за обеспечение БРИКС

Оценка | Шесть работников Горьковской магистрали отмечены Благодарственными письмами президента России за безупречную организацию пассажирских перевозок во время саммита глав государств БРИКС, который прошёл в столице Татарстана в 2024 году.

Церемония награждения состоялась 30 июня в здании управления дороги. С высокими наградами сотрудников Казанского территориального управления поздравили начальник Горьковской железной дороги Сергей Дорофеевский и председатель дорпрофсоюза Дмитрий Молодкин.

Благодарственные письма президента РФ Владимира

Путина вручены заместителю главного инженера ГЖД Евгению Ананьину, заместителю главного ревизора по безопасности движения поездов (по территориальному управлению) Олегу Касимову, начальнику моторвагонного депо Казань Игорю Пьянову, начальнику станции Казань Александру Сорокину, заместителю начальника станции Казань

Айназу Гизатуллину и инспектору по качеству и приёмке строительно-монтажных работ Горьковской дирекции по капитальному строительству Валентину Барабанову.

Напомним, что встреча глав государств – членов БРИКС проходила с 20 по 24 октября прошлого года. В те дни Казань посетили 42 делегации из 36 стран мира. По

железнодорожной ветке Казань – Аэропорт перевезено 48 тыс. пассажиров, из которых 31 тыс. – участники форума. Нагрузка была колоссальной. Вместо привычных 1,8 тыс. человек в сутки пассажиропоток на линии достигал 10–12 тыс. человек, а пригородные поезда ходили, как в метро. Если брать интервал от прибытия до отправления состава, то иногда он исчислялся двумя минутами.

В результате железнодорожники ни разу не выбыли из графика движения

и получили высокую оценку со стороны ОАО «РЖД» (станция Казань стала лидером в общесетевом соревновании по итогам III квартала 2024 года) и правительства Республики Татарстан.

Кроме этого, за обеспечение бесперебойного движения во время саммита БРИКС республиканских наград удостоились и руководители Горьковской дороги. Почётными грамотами Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан были отмечены первый

заместитель начальника ГЖД по экономике, финансам и корпоративной координации Олег Лукоянов, начальник Горьковской дирекции аварийно-восстановительных средств Дмитрий Орлов, начальник Горьковской дирекции пассажирских обустройств Андрей Фролов. ● **Ольга Шаронова**, корреспондент газеты «Волжская магистраль», Нижний Новгород