


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»
МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Л. КАЩЕЕВ

Германские линейные крейсера
«ГЕБЕН» и «МОЛЬТКЕ»

3 (174) • 2014 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434
Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Литературный редактор Л.А. СТОРЧЕВАЯ

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Компьютерная вёрстка: М.В. ТИХОМИРОВА

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 14.03.2014. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л. 04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.

Заказ № 139. Тираж 1150 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603009 г. Нижний Новгород, п/о 9; а/я 14

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2014 года, что вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



Список литературы

1. Белли В.А. Флот в Первой мировой войне. — М.: Воениздат, т. 2, 1964. — 363 с.
2. Бережных О.А. "Гебен". — Гангут, вып. 10, 1996, с. 72 — 78.
3. Варнек П.А. Последние минуты минного заградителя "Прут". — Гангут, вып. 12-бис, 1997, с. 133 — 140.
4. Кепен П. Надводные корабли и их техника в войну 1914 — 1918 гг. /Пер.с нем. — М.: Изд-во наркомата обороны СССР, 1937. — 414 с.
5. Лорей Г. Операции германо-турецких сил. 1914 — 1918 гг. — СПб.: ООО «Полигон», 2004. — 528 с.
6. Мельников Р.М. "Бреслау". — Гангут, вып. 10, 1996, с. 78 — 84.
7. Пузыревский К.П. Боевые повреждения и гибель кораблей в Ютландском бою. — Санкт-Петербург: МКО, 1995. — 68 с.
8. Gozdawa-Golebiowski J., Wywerka Prekurat T. Pierwsza wojna swiatowa na morzu. — Gdansk: Wyd-wo Morskie, 1973. — 777 s.
9. Philip Watts, Английские и германские линейные корабли начала мировой войны. — Линкоры. Сборник переводов из инопериодики. — Л.: Изд-во ОНТБ, 1941. — 567 с.

