

05

Рост падения

Товарооборот России и Германии снизился на 82% за три года

06

Наводка для шпиона

Какие последствия вызовет утечка персональных данных DeepSeek

04

Гастрономическая сумма

В РФ обсуждают повышение порога по нулевому НДС для общепита

Докатились

Треть грузовых вагонов оказалась лишней — как это влияет на скорость доставки грузов

Владимир Гаврилов

Средняя скорость движения поездов по всей сети РЖД за год упала на 2 км/ч — с 37,6 км/ч в 2023 году до 35,7 км/ч по итогам 2024-го. Причина этого — более 400 тыс. неиспользуемых грузовых вагонов, которые скопились на путях и тормозят доставку. Это около трети всего парка РЖД. Сегодня для перевозок грузов нужно только 970 тыс. вагонов при наличии 1,382 млн, рассказали в РЖД. Как железные дороги будут решать проблему — в материале «Известий».

РЖД сообщила о рекордном количестве вагонов, не задействованных в перевозках, которые тормозят доставку грузов. Особенно это влияет на движение грузов по лимитированным направлениям, в частности по Восточному полигону (Транссиб и БАМ), который стал воротами в Китай.

— Постоянное наращивание парка вагонов привело к тому, что мы имеем 1,382 млн вагонов, находящихся на путях общего пользования, — рассказал заместитель генерального директора РЖД и начальник Центральной дирекции управления движением Михаил Глазков.

По данным профильного Института экономики и развития жд транспорта, для нынешнего объёма грузов в стране необходим парк в 970 тыс. штук. Таким образом, свыше 400 тыс. вагонов лишние.

04 →

Заторы из вагонов затрудняют пропуск поездов по ключевым железным дорогам (на фото — один из участков Транссибирской магистрали)

Первые поезда по ВСМ Москва — Санкт-Петербург пойдут в 2028 году

02

Какие совместные проекты прорабатывают Россия и Эфиопия

03

В Латинской Америке обеспокоены заявлениями Трампа

03

Россияне заметно умилили кредитные аппетиты

04

Спрос на новый флагман Samsung в разы превысил прошлогодний

05

За что инвесторы атакуют «русского Илона Маска»

06

Фанаты «Постучись в мою дверь» окружили кинотеатр в Москве

07

Как Алексей Гуськов стал грозным монахом

07

Почему в РФС нет альтернативы Дюкову

08

«Спартак» может потратить около €30 млн на двух игроков

08

Чего ожидать от российских атлетов на турнире UFC в Саудовской Аравии

08

Пошли по уклонной

Украинцы стали главными нарушителями границы ЕС

Святослав Петров, Максим Солопов

Мимо минных полей, прикрываясь антидрон-пончо, в полостях тепловозов, заснеженными перевалами и даже через приграничную VIP-сауну, пока Вашингтон и Киев обсуждают расширение мобилизации, украинцы бегут из страны. Только за 11 месяцев 2024 года европейские пограничники зафиксировали почти 14 тыс. нелегальных переходов границы. И это лишь вершина айсберга. За два последних года число украинцев призывного возраста, получивших статус временной защиты в ЕС, увеличилось на 300 тыс., до 1 млн, следует из статистики Евросоюза. Значительная часть из них — именно беглецы-уклонисты. Риска получить пулю в спину, замёрзнуть в горах или утонуть, эти люди проявляют чудеса изобретательности и целеустремлённости. «Известия» изучили доступную статистику о нарушениях границ и беженцах с Украины, инструктор в чатах «ухлянтов» и истории счастливыхчиков, сумевших проникнуть в Европу.

На стыке границ Украины, Словакии и Венгрии, на берегу реки Тиса стоит крохотный закарпатский городок Чоп. К югу от него — построенный в советское время автомобильный мост в сторону венгерского города Захонь. По обе стороны — пограничные КПП. В октябре 2024 года здесь

произошёл инцидент, напомнивший истории о находчивых немцах, которые бежали из Восточного Берлина.

Приглашённый для участия в ремонте моста сварщик обнаружил в массивных металлических перекрытиях конструктивную полость — достаточно большую, чтобы пролезть человеку. Пользуясь тем, что во время работ он пропадал из поля зрения пограничников, мужчина вырезал в конструкциях проход, через который перебрался на сторону Венгрии. И причина такого побега куда более веская, чем мечты восточных немцев о счастливой жизни по другую сторону железного занавеса.

США всё жестче настаивают, чтобы Украина снижала возраст принудительной мобилизации до 18 лет. Об этом публично говорили и советник по нацбезопасности Джо Байдена Джейк Салливан, и его преемник в администрации Дональда Трампа Майк Уолтц.

Публично Киев пока отвергает эту идею. Поражения на фронте украинские власти объясняют нехваткой западного оружия, а не людей. Но такая риторика плохо увязывается с ростом числа дезертиров и уклонистов.

За 2022–2024 годы возбуждено 88,9 тыс. уголовных производств о самовольном оставлении места службы, 34,2 тыс. — о дезертирстве, 9 тыс. — об уклонении от мобилизации, свидетельствуют данные Генпрокуратуры Украины. Всё больше расследований о неподчинении приказам, членовредительстве и самовольном оставлении поля боя.

«Мы уже месяц зимой без тепла»

Президент Приднестровья Вадим Красносельский — о газовом кризисе, саботаже со стороны Кишинёва и помощи Москвы

Виктор Синеок, Елизавета Борисенко, Елена Лебедева

Молдавия не делает ничего, чтобы решить проблему с газом в Приднестровье, и использует этот кризис против жителей непризнанной республики, заявил в интервью «Известиям» президент ПМР Вадим Красносельский. Газ для отопления домов и социальных объектов в Приднестровье уже почти нет. В республике будет прод-

лён режим ЧС. При этом Россия делает всё возможное для того, чтобы ПМР могла получать голубое топливо. Кроме того, сейчас идут переговоры с венгерскими компаниями. Предложила свою помощь и Еврокомиссия. Но Кишинёв блокирует возможные выходы из энергетического кризиса.

События вокруг Приднестровья развиваются стремительно. Ранее появлялись сообщения, что запасов газа в респуб-

ке осталось даже не на несколько дней, а на несколько часов. Вот сейчас, когда мы с вами разговариваем, на какое количество часов осталось запасов газа?

Если с точки зрения поддержания в исправном техническом состоянии газотранспортной системы и давления в многоэтажной застройке, хватит где-то ещё дней на пять. А если мы говорим об отоплении домов граждан и социальных объектов, то газа уже в принципе нет.

Обсудим детали

Запчасти для иномарок подорожали за год на 20–50%

Мария Колобова, Яна Штурма

Детали для иномарок в России подорожали за 2024 год в среднем на 20–50% — это в разы быстрее средней инфляции (9,5%), выяснили «Известия». Хуже всего ситуация оказалась с европейскими марками: Mercedes, BMW, Volvo, Skoda, Audi и Volkswagen. Проблема в том, что сложности с поставкой деталей из-за санкций и трудностей с оплатой только нарастают. Среди других факторов автосервисы и страховщики называют скачки курсов валют и общую инфляцию. При этом сроки ремонта также увеличиваются из-за проблем с логистикой, а полисы каско дорожают. Усугубилась ситуация в 2025-м или можно ждать улучшений — в материале «Известий».

Запчасти для иностранных марок автомобилей в России резко подорожа-

ли в 2024-м — их стоимость росла гораздо быстрее средней инфляции, которая в прошлом году оказалась на уровне 9,5%.

Например, на одном из крупнейших маркетплейсов цена оригинальных деталей для иномарок увеличилась в среднем на 50–80%, рассказали в аналитической компании JVO. Там добавили: на неоригинальные аналоги из Турции, Китая и Кореи цены выросли меньше — «всего» на 25–45%.

Больше всего подорожали электронные компоненты, такие как датчики, камеры, блоки управления, — некоторые почти вдвое. Второе место занимают элементы трансмиссии и двигателя (турбины, сцепление, топливные насосы) — на них цена выросла в среднем в полтора раза. Колодки и диски на третьем месте — их стоимость повысилась на 30–55%, добавили в JVO.

ISSN 0233-4356

702331435004

50105

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 31.01.2025

КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 13,3729 ▼ ТУРЕЦКАЯ ЛИРА 2,7423 ▼ ДИРХАМ ОАЭ 26,6865 ▼ БЕЛОРУССКИЙ РУБЛЬ 28,7122 ▲ АРМЯНСКИЙ ДРАМ 0,2463 ▲ КАЗАХСТАНСКИЙ ТЕНГЕ 0,1896 ▼ ДОЛЛАР США 98,0062 ▼ ЕВРО 102,7782 ▲ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,6333 ▲