

Коммерсантъ



Четверг 8 июня 2023 №101 (7546 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт | Как чемпионат России по футболу выглядел на фоне первенств «большой пятерки» —12



новости | Госсовет Татарстана внес в Госдуму предложение лишать водителей прав на основе показаний дорожных камер —4

Из зерновой сделки вышел аммиак

Подрыв трубопровода может похоронить инициативу России, Украины, Турции и ООН

Перспективы продления зерновой сделки РФ, Украины, Турции и ООН становятся все менее очевидными. Крест на инициативе может поставить подрыв аммиакопровода Тольятти—Одесса, скорейшее возобновление работы которого было одним из главных требований Москвы. Как заявили в среду в МИД РФ, ремонт поврежденного взрывом участка трубопровода в Харьковской области может занять до трех месяцев, а срок действия сделки заканчивается уже 17 июля. Шанс высказать свои озабоченности российским дипломатам представится совсем скоро: 9 июня в Женеве пройдет новый раунд тематических консультаций с ООН.

Подрыв аммиакопровода Тольятти—Одесса произошел еще в понедельник вечером, но подробности инцидента появились только в среду днем. «5 июня около 21:00 по московскому времени в районе населенного пункта Масютовка Харьковской области украинской диверсионно-разведывательной группой был осуществлен подрыв аммиакопровода Тольятти—Одесса», — сообщил официальный представитель Минобороны РФ Игорь Конашенков. — В результате данного террористического акта имеются пострадавшие среди мирного населения. Им оказана необходимая медицинская помощь. В настоящее время через поврежденные участки трубопровода идет стравливание остатков аммиака с украинской территории».

Официальный представитель МИД РФ Мария Захарова, в свою очередь, заявила, что российская сторона сделает все возможное для прояснения обстоятельств произошедшего. «Но уже сейчас можно констатировать, что единственной стороной, которая никогда не была заинтересована в реанимировании трубопровода, был киевский режим», — добавила она.

Мария Захарова напомнила, что возобновление функционирования аммиакопровода было «одной из стержневых задач» в рамках работы по реализации пакетных договоренностей, заключенных в Стамбуле 22 июля 2022 года (так называемой зерновой сделки). «Объект имел ключевое значение с точки зрения обеспечения глобальной продовольственной безопасности. В год через него прокачивалось порядка 2 млн тонн



Подрыв аммиакопровода Тольятти—Одесса Москва расценила как преступный удар «киевского режима» по глобальной борьбе с голодом ФОТО ANNAZEN / WIKIPEDIA

сырья для производства удобрений, достаточных для того, чтобы накормить 45 млн человек», — отметила она. — Таким образом, киевский режим не просто устранил физическую возможность для поставок аммиака на мировые рынки. Нанесен удар по общим усилиям по борьбе с угрозами голода и по оказанию помощи нуждающимся странам Азии, Африки, Латинской Америки, а также по личным усилиям генерального секретаря ООН Антониу Гутерриша, который выступал с отдельной инициативой по аммиакопроводу и в целом предложившего «стамбульский пакет», гуманитарное значение которого обесценивается в глазах».

По словам Марии Захаровой, на ремонтно-восстановительные работы на аммиакопроводе потребуются от одного до трех месяцев. «И это при наличии, разумеется, доступа к месту повреждения», — уточнила представитель МИД РФ.

● Аммиакопровод Тольятти—Одесса с пропускной способностью 2,5 млн тонн был запущен в 1981 году. Его протяженность — более 2,4 тыс. км. Цель — транспортировка продукции крупнейшего в мире производителя аммиака «Тольяттиазота» в порт Черного моря для последующего экспорта. Крупнейшими иностранными потребителями поставляемого по трубопроводу сырья традиционно были США, на которые приходилось до половины поставок, а также страны Евросоюза. Оператор российской части трубопровода — подконтрольный «Уралхиму» «Трансаммиак». Прокладка по аммиакопроводу была остановлена из соображений безопасности сразу после начала спецоперации — 24 февраля 2022 года. При этом, чтобы восстановить экспортные поставки, термinals по перевалке аммиака с аналогичной мощностью строятся в порту Тамань.

Между тем первым о повреждении трубопровода еще вечером 5 июня сообщил глава Харьковской военной обл администрации Олег Синегубов. Вину за это он возложил на российских военных. «В результате вражеских ударов произошла разгерметизация трубопровода», — написал он в своем Telegram-канале. В момент разгерметизации аммиакопровод, по словам господина Синегубова, был перекрыт, в трубе оставались технологические остатки. О том, были ли пострадавшие, он не упоминал.

Президент Украины Владимир Зеленский 6 июня заявил, что украинская сторона может восстановить аммиакопровод. «Если говорить об аммиаке и если бы вы спросили меня, можем ли мы возобновить эту работу, то да. Если это будет нужно — да», — сказал он на пресс-конференции (цитата по ТАСС). Позже в офисе главы государства уточнили, что речь шла только о ремонте,

а не о возобновлении полноценной работы трубопровода.

Ранее российские власти неоднократно говорили о судьбе аммиакопровода в привязке к зерновой сделке. Первая ее часть, напомним, предполагает вывоз украинского зерна, продовольствия и удобрений по Черному морю из Одессы, Черноморска и Южного. По состоянию на 1 июня через зерновой коридор было экспортировано 30,5 млн тонн продовольствия, которое ушло в 45 стран. Куда больше проблем со второй частью сделки: рассчитанным на три года меморандумом Россия—ООН, который подразумевает разблокировку российского экспорта продовольствия и удобрений, переподключение Россельхозбанка к SWIFT, возобновление поставок сельхозтехники, запчастей и сервисного обслуживания и, что важно в текущем контексте, восстановление работы аммиакопровода.

мировая политика — 36

Общение с народом упрямилось к выборам

Прямая линия Владимира Путина может пройти в последние месяцы года

Прямая линия президента России Владимира Путина состоится в этом году и, скорее всего, пройдет в ноябре-декабре, говорит источник „Ъ“ в администрации президента. Впрочем, пока это предварительные планы. По словам пресс-секретаря президента России Дмитрия Пескова, точных сроков проведения прямой линии нет. Если она придет на конец года, то неминуемо окажется вписанной в контекст предстоящих президентских выборов как сеанс общения с избирателями, хотя президент едва ли выберет эту трибуну для заявления о своем участии в выборах, считают эксперты.

По сведениям „Ъ“, прямую линию президента России Владимира Путина предварительно планируют провести в ноябре-декабре этого года. По словам осведомленного источника, близкого к администрации президента, изначально предполагалось, что она пройдет раньше, возможно, даже этим летом. Но пару недель назад стало понятно, что в это время ее уже ждать не стоит, говорит собеседник „Ъ“. «Сейчас предварительно планируется провести ее в ноябре-декабре», — объясняет источник в администрации президента. По его словам, выбор такого временного

промежутка связан с ситуацией в зоне специальной военной операции. Лучше дождаться определенности с ситуацией на фронте, объясняет собеседник „Ъ“. По его словам, желательно, чтобы мероприятие состоялось до объявления президентских выборов, потому что проведение его уже после того, как начнется официальная кампания, будет сложнее.

Президентские выборы должны быть официально назначены как раз в декабре этого года. Сами они должны по закону пройти 17 марта 2024 года. А их назначение Советом федерации должно состояться в период с 8 по 17 декабря. Как ранее сообщал „Ъ“, в Кремле уже идет подготовка к предстоящему голосованию по выборам главы государства. Региональные кампании этого года рассматриваются внутриполитическим блоком Кремля как последний тест перед ним. Одной из ключевых агитационных линий в кампаниях основных кандидатов от власти, по словам источников „Ъ“, должен стать принцип «было-стало-будет». В рамках него с 4 ноября 2023 по 24 апреля 2024 года на ВДНХ пройдет международная выставка-форум «Россия» — президент уже подписал указ о ее проведении.

новости — 3

«Суперджет» пошел в налет

SSJ проводит в небе все больше времени

Как узнал „Ъ“, налет SSJ-100 у коммерческих перевозчиков в 2022 году вырос почти на треть. Лидирующие авиакомпании летали в 2022 году в среднем по восемь-девять часов в день, что близко к показателям западных среднемагистральных самолетов. Однако крупнейший эксплуатант SSJ «Россия» летала всего 3,8 часа в сутки. Этот показатель остался неизменным с 2018 года, тогда как в среднем налет всего парка вырос за четыре года на 45%. Рост налета создает риски быстрого исчерпания ресурса парка: часть авиакомпаний оценивает оставшееся до капремонта время в три-четыре года, другие перевозчики дают один-два года до приостановки полетов, а третьи рассчитывают на продление ресурса.

Как стало известно „Ъ“, налет двигателей SaM-146, установленных на самолетах SSJ, вырос с марта 2022 года по март 2023 года на 27% относительно того же периода за год до этого. Такую статистику (есть у „Ъ“) собрала ОАК по данным из восьми коммерческих авиакомпаний. Средний налет на двигатель оценивается в 159 часов в месяц, то есть 5,3 часа в день. При этом половина компаний нарастила налет до 8–9 часов в день, тогда как крупнейший эксплуатант SSJ «Россия» (в ее статистике также учитывались последние самолеты «Аэрофлота», уже переданные в ее парк) показала крайне низкий налет в 3,8 часа в день.

Таким образом, у наиболее активных эксплуатантов SSJ налет приблизился к показателям популярных западных самолетов: среднемагистральные Airbus A320 и Boeing 737–800 в среднем у российских компаний летают по 10–11 часов в сутки. Коррекнее при этом сравнивать 98-местный SSJ с «одноклассниками» по вместимости: под данным „Ъ“, Embraer E170 на 78 кресел в 2022 году летал в среднем по 6,7 часа в день.

В 2019 году «Ведомости» сообщали, что Росавиация оценивает средний налет самолета в 2018 году в 109 часов в месяц, или 3,6 часа в день (рост на 9% к 2017 году). Таким образом, в 2022 году налет к 2018 году вырос на 45%. В 2018 году у семи эксплуатантов SSJ было 96 самолетов, при этом худшие результаты также демонстрировал «Аэрофлот», в чьем парке было 50 лайнеров: 3,6 часа в сутки. «Азимут», для сравнения, в 2018 году летал 6,3 часа в сутки (по данным самой компании — 8).

Согласно отчету ОДК, наибольшие уровни ежедневного налета в 2022 году продемонстрировали «ИрАэро» (почти 305 часов в месяц, или 10,1 часа в сутки; рост на 12,5% год к году), Red Wings (285 часов в месяц; рост на 58%, до 9,5 часа в сутки), «Азимут» (264 часа в месяц; рост на 7,5%, до 8,8 часа в сутки), а также «Якутия» (231 час в месяц; рост на 58%, до 7,7 часа в сутки).

деловые новости — 39

Деловые новости

07 На всякий пожарный импорт В РФ просят запретить поставки зарубежных систем безопасности

07 Лесопроblemный комплекс Предприятия ЛПК жалуются на отсутствие господдержки

07 Продавцы переобулись Владелец Vans займется в России оптовыми поставками

08 Гособлигаций не занимать Инвесторы осторожничают перед заседанием ЦБ

10 Бензин выжимает максимум Цены на топливо продолжают расти оптом

Система спорных платежей

Над банками нависло оспаривание транзакций СБП

В конце июня система оспаривания транзакций через СБП, которая почти два года работала в добровольном режиме, станет обязательной для банков. Это значит, что банк отправителя будет обязан принять претензию, а банк получателя — ее рассмотреть. В большинстве случаев механизм затронет оплату товаров и услуг. Банкиры опасаются, что всю ответственность за возврат средств переложат на них, их риски вырастут, а тариф поднимать власти не согласятся.

На прошедшей 7 июня технологической конференции НСПК (операционно-платежный и клиринговый центр СБП, ОПКЦ СБП) было объявлено о введении с 30 июня обязательной процедуры диспута (оспаривания транзакций) в СБП. Однако для переводов между гражданами она будет действовать только в случае неуспешной операции или мошенничества. Как пояснил источник „Ъ“ на платежном рынке, если при переводе средств отправитель ошибся в наборе номера получателя, то ему придется самостоятельно возвращать деньги.

При оплате же товаров и услуг процедура диспута может быть запущена, если товар или услуга не получены, оказались ненадлежащего качества или заказ отменен. На то, чтобы подать претензию, у гражданина будет 180 дней, максимальный срок рассмотрения диспута установлен в 30 календарных дней, так же как и в случае с картами платежной системы «Мир».

● Процесс инициирования диспута СБП будет таким же, как и по картам «Мир». Клиент обращается в банк, со счета в котором совершил оспариваемую операцию. Банк после этого инициирует диспут на платформе НСПК. Банк получателя рассматривает данный спор, обращаясь к своему клиенту — ТСП, анализирует полученную информацию. В случае принятия положительного решения по спорной операции ОПКЦ СБП проведет автоматические расчеты между сторонами диспута.

Как пояснили в НСПК, механизм решения спорных ситуаций по оплатам через СБП действует с 2021 года, однако до сих пор не был обязательным для банков. «30 июня 2023 года в системе „Диспут+“, в которой происходит оспаривание операций по картам „Мир“, появится процесс „Диспут“ для СБП, он станет обязательным для всех банков—участников системы», — отметили там.

Нововведение обусловлено тем, что СБП становится все более популярным инструментом онлайн- и офлайн-оплаты покупок, число транзакций в СБП быстро растет и при возникновении спорных ситуаций необходим четкий регламент для их урегулирования, отметили в НСПК.

деловые новости — 310

Подписной индекс

50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

