

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 11 МАРТА 2021 ЧЕТВЕРГ №51 (8402)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Клик вместо печати
Финтехкомпанияи активно продвигают безбумажные сервисы

Страница 14

Деньги на бак
Регоператор и управляющие компании не могут договориться о содержании мусорных контейнеров

Страница 15



Здесь будет город-склад
Развитие онлайн-торговли меняет профиль экономики мегаполисов и уменьшает количество рабочих мест

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Соглашение о межрегиональном взаимодействии и сотрудничестве подписали министры промышленности Челябинской области и Республики Башкортостан. Документ предполагает взаимодействие в привлечении инвестиций, развитии объектов технологической и промышленной инфраструктуры, укреплении кооперационных связей, обмен лучшими практиками.

Свердловская область вошла в топ-10 субъектов РФ по развитию конкуренции. Регион занимает восьмое место по уровню содействия развитию конкуренции и третье—по реализации федерального стандарта развития конкуренции. Доля организаций частной формы собственности в экономике области составляет 90 процентов.

ЦИФРЫ

16,45 миллиарда рублей налоговой задолженности взыскано в 2020 году в Тюменской области.

На 76,8 процента выросла за год средняя потребительская цена сахара-песка на Среднем Урале. Кроме того, наиболее ощутимо подорожали картофель (почти на 70 процентов), гречка (на 42), морковь (на 38,6), вермишель и подсолнечное масло (на 23), яйца (на 21).

207 тысяч югорчан занято в сфере малого и среднего предпринимательства. Число самозанятых в ХМАО превысило 16 тысяч человек. В 2020 году на поддержку МСБ в регионе было направлено 2 миллиарда 198 миллионов рублей.

77,91 процента составил уровень удовлетворенности жителей Свердловской области услугами ЖКХ по итогам 2020 года.

24 миллиарда рублей направлено из бюджета Тюменской области в нынешнем году на закупки в рамках госпрограмм.

475 территорий традиционного природопользования общей площадью более 13 миллионов гектаров зарегистрировано в Югре. Из них на 7,7 миллиона гектаров осуществляется недропользование.

240 тысяч тонн противогололедных материалов высыпано с начала зимы на дорогах Свердловской области.

34 межрегиональных и 27 муниципальных маршрутов субсидируются из бюджета ЯНАО.

4,5 миллиона рублей потратили жители Свердловской области на подарки к 8 Марта—это в 1,5 раза больше, чем годом ранее. Средняя стоимость букета в регионе составила 650 рублей, сладкого подарка—около 1 500. При этом общее количество транзакций выросло на треть.

ИНфраструктура Перспективы модернизировать по концессии городской электротранспорт в Екатеринбурге пока туманны

Вагон не тронется?



Наталья Швабауэр, Анна Шиллер, Екатеринбург

АКЦЕНТ

Минтранс РФ отправил на согласование законопроект о концессии в сфере общественного транспорта. Согласно ему передавать в управление будут и инфраструктуру, и подвижной парк. Получить доход инвестор сможет, собирая плату за проезд, при этом допускаясь к регулированию, так и нерегулируемые тарифы. Третьей стороной соглашений станут субъекты РФ. Пока документ проходит согласование, мы решили оценить перспективы использования механизма концессии для модернизации наземного электротранспорта Екатеринбурга.

Отложенный старт

Разговоры об этом идут уже на протяжении трех лет. В 2019-м город попал в число 10 пилотных агломераций (кроме Москвы и

Санкт-Петербурга), где планировалось совершенствовать пассажирские перевозки на средства ВЭБ и частных инвесторов. Общий объем капиталовложений оценивался в 340 миллиардов рублей.

Но на дворе март 2021-го, а обещанной концессии так и не случилось, хотя губернатор Свердловской области, подводя итоги 2020-го, заверил журналистов, что соглашение таки будет подписано. Новый мэр Екатеринбургa Алексей Орлов в интервью местному телеканалу тоже заявил, что мегаполису срочно нужно обновить парк трамваев: мол, про-

шлый век, когда кабина водителя отапливается ТЭКом.

Сейчас в Екатеринбурге 30 трамвайных и 19 троллейбусных маршрутов. Ежедневно на них выходят соответственно 365 и 189 машин. С учетом автобусного парка из 932 единиц общественного транспортом регулярно пользуется 65 процентов жителей, подсчитали в Центре экономики инфраструктуры, который является одним из авторов проекта новой транспортной схемы мегаполиса.

—Все изменения нацелены на повышение качества и доступности перевозок. Они позволяют

нарастить пассажиропоток на 17 процентов, — отмечает в местной администрации.

Но, чтобы повысить качество услуг, необходимо закупить новую технику. По данным транспортного комитета мэрии, сегодня возраст трамваев превышает нормативный срок на 192 процента, троллейбусов — на 172. Большинство вагонов ходит по рельсам еще с советских времен—это чешские «Татры», самые «молодые», производства «Уралтрансмашина», поступили в парк в 2018 году. В новой транспортной схеме фигурируют трехсекционные низкопольные модели, которые вмещают больше пассажиров. Но для их эксплуатации нужно заменить тяговые подстанции, реконструировать депо, привести в порядок остановки. На комплексное обновление инфраструктуры, по разным подсчетам, потребуется 20–30 миллиардов рублей. Необходимо продумать и схему возврата инвестиций — одной продажей билетов явно не обойтись: в 2020-м доходы, полученные перевозчиками, покрыли расходы лишь на 67 процентов,

Новый трехсекционный трамвай прошел обкатку на улицах Екатеринбургa, но до массовой замены парка дело пока не дошло.

остальное—выплаты по муниципальным контрактам.

Бизнес-паровоз

Пока в России реализован всего один концессионный проект в сфере общественного транспорта—трамвайная линия в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга. Инвестор проложил более 14 километров новых путей и построил депо, смонтировал современную контактную сеть, 40 остановок, закупил 23 высокотехнологичных вагона. Сегодня они передвигаются по району со скоростью около 25 километров в час с учетом посадки и высадки пассажиров, светофоры отрегулированы так, что у трамвая приоритетный проезд перекрестков. При этом билет в нем стоит столько же, сколько в любом другом виде общественного транспорта, принимаются социальные карты. Выпадающие доходы концессионеру компенсирует бюджет.

15→

ТЕМА НЕДЕЛИ Номинальные доходы жителей УрФО в период пандемии даже выросли

Статистики не хватит до получки

Елена Мационг, УрФО

Росстат обнародовал данные о средней зарплате в субъектах РФ за прошлый год. Открытый не случилось: лидеры и аутсайдеры прежние.

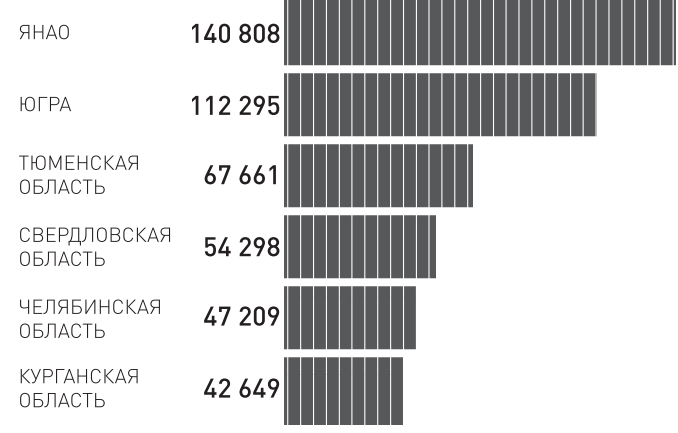
Среди уральских регионов самым богатым традиционно является ЯНАО, жители которого в декабре заработали в среднем 140,8 тысячи рублей. По этому показателю округ почти никогда не покидает первую тройку в целом по стране. «Бронза» у Ямала и на этот раз, выше доходы только у жителей Чукотского автономного округа (почти 169 тысяч рублей) и у москвичей (153,6 тысячи). В первую десятку вошла и Югра, заняв седьмую строчку в общероссийском рейтинге.

При этом интересно, что в декабре зарплаты буквально рванули вверх по сравнению с теми цифрами, что регионы демонстрировали в течение года. В том же ЯНАО в ноябре выплатили в среднем «всего» 96 622 рубля. Очевидно, скачок связан с тем, что к концу года работники получили «тринадцатую» зарплату, премии.

Судя по всему, от выплаты бонусов по итогам столь непростого года не отказались даже в традиционно отстающих по доходам регионах. Так, в Курганской области зарплата за декабрь составила 42 649 рублей, тогда как месяцем раньше была 30 813. К сожалению, в общероссийском рейтинге Курганская область стоит на незавидной 62-й позиции из 85, в УрФО—на последней.

СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ НАЧИСЛЕННАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА ЗА ДЕКАБРЬ 2020 ГОДА В РЕГИОНАХ УРФО, РУБЛИ

Источник: Росстат



Разрыв в доходах с Ямалом—в три с лишним раза.

—Причина известна: в Югре и на Ямале добывают углеводороды, там традиционно высокие зарплаты, тогда как Курганская область—регион аграрный. И разрыв в доходах ощущался всегда,—отмечает директор Института финансов и права УрГЭУ Максим Марамыгин. —Я не сторонник мер из разряда «звать все и поде-

лить», но столь значительный разрыв говорит о нестабильной ситуации в экономике в целом.

Довольно существенная разница—почти 30 тысяч рублей—отмечается и между двумя углеводородными регионами-соседями, самыми богатыми,—ХМАО и ЯНАО. По мнению директора Центра региональной политики РАНХиГС при президенте РФ Владимира Климанова, это объясняется тем, что экономика Югры более диверсифицированная—она ориентирована не только на ТЭК. К тому же здесь преобладает добыча нефти, а не газа, как на Ямале. А нефтянка в последнее время испытывает куда более серьезные потрясения, чем газовая отрасль. С мая прошлого года по соглашению ОПЕК+ произошло сокращение нефтедобычи, оно сказалось и на ВРП Югры. Нельзя сбрасывать со счетов и то, что здесь сегодня осваивают мероприятия трудноизвлекаемой нефти и доходы компаний значительно ниже, чем у тех, кто занимается добычей по традиционным технологиям.

Стали ли жители УрФО богаче или беднее за год? Судя по дан-

ным Росстата, средняя номинальная зарплата в федеральном округе выросла за год на 5,6 процента, реальная же—на 2,7. Но при этом и цены на продукты, товары и услуги поднялись на 2,3 пункта. Так что, если верить статистике, вышло почти по нолям. Тем не менее, считают эксперты, негативный этап мы практически прошли.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Михаил Мишустин, председатель правительства РФ:

—Пандемия ударила по всей мировой экономике, по доходам бюджетов всех уровней, большого коли-

чества и людей, и компаний. Но у России в предыдущие периоды высоких цен на сырье были созданы большие резервы. Это позволяет нам и сегодня чувствовать себя стабильно. Фонд национального благосостояния не меньше 8 триллионов рублей. Золотовалютные запасы стабильны—более 570 миллиардов долларов. Весь период пандемии власти оказывают адресную социальную поддержку гражданам, потерявшим работу в связи с распространением вируса, помогают бизнесу сохранить рабочие места. Сегодня поводов для беспокойства нет, все стратегические национальные проекты будут реализовываться и дальше.

КОРОТКО

Северянам проще взять жилье в кредит

Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа возглавили рейтинг субъектов РФ по доступности ипотеки. Основой для оценки послужила доля семей, которые способны ежемесячно направлять на погашение долга до 70 процентов (но не более) доходов, а оставшуюся сумму тратить на повседневные нужды. На Ямале, лидирующем в списке, 71,6 процента жителей могут позволить себе покупку квартиры в ипотеку. В Югре, занявшей третье место,—56,6 процента. Доступность жилищного кредитования для северян объясняется главным образом довольно высоким уровнем зарплат.

Заводам оплатят переезд специалистов

Четыре крупных предприятия Курганской области примут участие в новом проекте повышения мобильности трудовых ресурсов, который поможет привлечь квалифицированных специалистов из других регионов. В рамках специальной подпрограммы центр занятости населения возместит работодателям транспортные расходы на организацию переезда ценного сотрудника и его семьи, обустройства на новом месте, оплату детского сада, аренду жилья, обучение или подтверждение квалификации и оплату дополнительного соцпакета. В главном управлении по труду и занятости населения подчеркивают: в приоритете высококвалифицированные инженерно-технические кадры, работники сельского хозяйства, врачи.

Количество экологических заправок вырастет впятеро

Девять автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГКС) построят в Тюменской области в ближайшей перспективе. Сейчас здесь только две—в региональном центре и Тобольске. Они уже не в состоянии удовлетворить растущий спрос автотранспортных предприятий и частных авто владельцев: к заправкам выстраиваются многочасовые очереди. Областное правительство заключило соглашение о сотрудничестве с компанией-эксплуатантом АГКС, а также согласовало план-график монтажа еще семи метановых станций в Тюмени и по одной—в Тобольске и Ишиме.

Крупнейший вуз продвинулся в рейтингах

Уральский федеральный университет (УрФУ) улучшил позиции на мировом рынке образования. Так, в новом предметном рейтинге QS он впервые вошел в топ-100 по направлениям «Нефтегазовое дело», «Социальная политика и управление» и «Гостеприимство и менеджмент дотуса». В промышленном направлении он за год поднялся на 50 позиций, а по экономике и компьютерным наукам—на 100. Сейчас УрФУ занимает четвертую строчку среди 40 российских университетов, вошедших в новый рейтинг QS. Впереди только MIT, ВШЭ и СПбГУ. Также на 50 позиций УрФУ поднялся в рейтинге Times Higher Education среди университетов стран с активно развивающейся экономикой и вошел в группу 201–250.

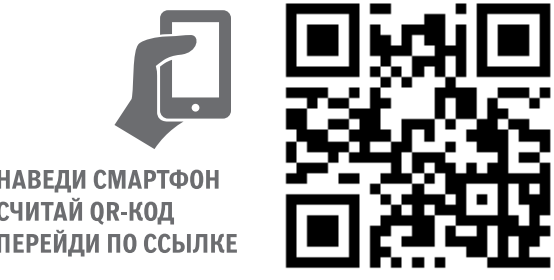
Бизнесу помогут выбрать места для киосков

15 площадок, на которых предлагается разместить павильоны и киоски, выставлено на электронный аукцион в Курагане. Места определены в соответствии с новой схемой размещения нестационарных торговых объектов в разных районах города. Все павильоны должны соответствовать единым требованиям к внешнему виду, быть эстетически привлекательными и современными. Специалисты профильного департамента предварительно просчитали экономическую эффективность реализации каждого проекта, усредненные показатели планируемых затрат на возведение объектов в зависимости от расположения и разработали 15 инвестиционных предложений для бизнеса.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

В Югре завершили утилизацию углеводородов после аварии на Оби



НАВЕДИ СМАРТФОН НА ЭТОТ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФБГУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru