



Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 20 (1347) 13 – 19 мая 2024 года

ХРОНИКА

- Указом Президента России министром транспорта РФ назначен Старовойт Роман Владимирович.
- Президент России Владимир Путин поручил увеличить к 2030 году объем перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в 1,5 раза по сравнению с уровнем 2021 года.
- Правительство РФ расширило границы территорий опережающего развития на Дальнем Востоке и в Арктической зоне России.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Даны поручения

В России будет разработан долгосрочный комплекс мер, направленных на развитие компетенций отечественных производителей в области судостроения. Такое поручение дал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин по итогам стратегической сессии по вопросу развития Объединенной судостроительной корпорации. Документ должен быть представлен в правительство до 25 декабря. Реализация комплекса мер будет рассчитана на срок до 2035 года.

Помимо разработки комплекса мер по развитию отечественных компетенций, Минпромторг России предстоит до 4 сентября актуализировать Стратегию развития судостроительной промышленности до 2035 года с учетом анализа рынков судостроения и трендов их развития.

Также Минпромторг совместно с Минтрансом, Минсельхозом, Минвостокразвития и Минфином России поручено до 30 октября представить предложения по расширению программ льготного лизинга гражданских судов водного транспорта.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Приоритеты региона

В рамках Дней Республики Коми в Совете Федерации председатель Комитета СФ по экономической политике Андрей Кутепов провел расширенное заседание, где темой обсуждения стали экономическое развитие и модернизация социально значимой инфраструктуры региона.

В последнее время Республика Коми становится важной площадкой для реализации крупных инвестиционных проектов. Привлечение инвестиций – одно из главных направлений работы республиканского правительства. Объем инвестиций в основную капитал за 2023 год составил 128,6 млрд руб., что на 8,6 млрд руб. больше, чем в 2022 году.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Принцип разумности

Группа парламентариев внесла в Госдуму законопроект, направленный на соблюдение баланса прав автовладельцев.

Согласно пункту 39 Обзора судебной практики Верховного Суда Российской Федерации N 1 (2023) срок обжалования не вступившего в законную силу постановления по делу об административном правонарушении исчисляется сутками, в связи с этим в случае его истечения в нерабочий день последний день срока обжалования не переносится на следующий за ним рабочий день (части 1–3 статьи 4.8 КоАП РФ).

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

” В горизонте десяти лет объем перевозок по Восточному полигону железных дорог должен выйти на уровень 270 миллионов тонн в год. Это позволит более широко осваивать природные ресурсы в зоне притяжения БАМа и Транссиба, станет мощным импульсом для открытия промышленных комплексов, создания современных рабочих мест, развития социальной инфраструктуры в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке России.

Президент России Владимир Путин



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Обсудили проблемы

В Общественной палате состоялось заседание Общественного совета при Росавиации

Заседание прошло в очном формате при участии заместителя секретаря Общественной палаты Владислава Гриба, руководителя Росавиации Дмитрия Ядрова, председателя Общественного совета при Росавиации Николая Ивановского.

Заседание открыл руководитель Росавиации Дмитрий Ядров. «В прошлом году были перевезены 105 млн пассажиров при 11 закрытых аэропортах. Спрос на авиаперевозки очень высокий, что говорит о том, что экономика России восстанавливается интенсивными темпами», – отметил он.

С докладом о функционировании ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и реализации Концепции по интеграции беспилотных авиационных систем (БАС) выступил генеральный директор предприятия Дмитрий Бобылев. Глава предприятия рассказал о последовательной работе, которая проводится в интересах пользователей. В 2023 году введены 24 новых маршрута ОВД, открытых для международных полетов, установлены условные маршруты обслуживания воздушного движения CDR1, CDR2 и CDR3, продолжается поэтапное внедрение воздушного пространства свободной маршрутизации (Free Route Airspace), выполняются мероприятия по переходу на использование давления, приведенного к среднему уровню моря по стандартной атмосфере QNH с применением измерения высот в футах на аэродромах Российской Федерации. Несмотря на сложное финансово-экономическое положение предприятия, в течение 2023 года продолжилась работа по вводу в эксплуатацию нового оборудования отечественного производства и модернизации старого.

Особое внимание уделялось реализации федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем». Его целью является создание благоприятных условий для эффективного и безопасного применения гражданских БАС в России, развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации беспилотных авиационных систем. Госкорпорация по ОрВД назначена поставщиком услуг по обслуживанию линий управления БАС и контроля БАС. На решение задач федерального проекта в 2024 году предусмотрено выделение порядка 5 млрд руб. из средств федерального бюджета.

Дмитрий Бобылев отметил, что, несмотря на серьезное влияние внешних факторов, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» успешно справляется с поставленными задачами по безопасному и эффективному обслуживанию воздушного движения в воздушном пространстве Российской Федерации, поддержанию эксплуатационной готовности средств РТОП и АС и вводу в эксплуатацию нового оборудования.

Члены Общественного совета обратили внимание руководства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на возможность использования полетно-информационного обслуживания на аэродромах с низкой интенсивностью воздушного движения, что позволит существенно сэкономить средства, а также на необходимости фиксировать неиспользуемые запретные зоны и зоны ограничения полетов, затрудняющие построение выгодных для пользователей маршрутов воздушного движения, для последующего снятия запретов. Рекомендовано прекратить практику согласования зон ограничения и запретных зон над коммерческими объектами промышленности, не входящими в перечень охраняемых государством. Введение таких зон не решает задач охраны этих объектов с воздуха, а создает препятствия для законопослушных пользователей воздушного пространства, в том числе для развития беспилотной авиации в стране.

Заместитель начальника Управления правового обеспечения и имущественных отношений Росавиации Алексей Проклочук рассказал о проведении государственных закупок Федеральным агентством воздушного транспорта, его территориальными органами и подведомственными организациями в 2023 году.

Подводя итоги заседания, заместитель секретаря Общественной палаты Владислав Гриб отметил высокую результативность данной встречи и поблагодарил участников Общественного совета за работу.

По «единому» билету

начались перевозки в Республику Абхазия

Подведомственное Минтрансу России АНО «Единая транспортная дирекция» запустило мультимодальные пассажирские перевозки из регионов Российской Федерации в Республику Абхазия и в обратном направлении. Это дает возможность туристам гарантированно спланировать свой маршрут и беспрепятственно добраться на комфортабельных автобусах до точки назначения.

Перевозки осуществляются с пересадкой на железнодорожном вокзале Адлера и в аэропорту Сочи с 30 апреля по 30 сентября в пять городов Республики Абхазия: Гагра, Пицунда, Гудауту, Новый Афон и Сухум.

Оформить «единый» билет «поезд + автобус» можно в кассах любого железнодорожного вокзала, агентских сетях АО «ФПК», а также на сайте ОАО «РЖД». Билет «самолет + автобус» оформляется через агентскую сеть ТКП: сервисы для покупки авиабилетов онлайн и кассы транспортно-туристических агентств. При покупке «единого» билета онлайн необходимо указать пункты назначения на странице покупки железнодорожных или авиабилетов, например: «откуда» – Самара / «куда» – Пицунда. Стоимость автобусной части «единого» билета в 2024 году составит: Сочи – Гагра – 681 руб., Сочи – Пицунда – 752 руб., Сочи – Гудаута – 790 руб., Сочи – Новый Афон – 869 руб., Сочи – Сухум – 935 руб.

С подробной информацией о «едином» билете можно ознакомиться на официальном сайте АНО «Единая транспортная дирекция», а также по телефону круглосуточной бесплатной горячей линии 8 (800) 600-1-006.

На сегодняшний день пассажиры также могут приобрести «единый» билет в один из городов Золотого кольца России – Суздаль, на побережье Балтийского моря Калининградской области, в живописные города Белозерск и Кириллов Вологодской области, в города Удмуртской Республики и на горный курорт «Шерегеш». В ближайшее время планируется возобновить перевозки на летний сезон на курорты Приэльбрусья, в «Домбай» и «Архыз».

АНОНС

В Москве, в Экспоцентре, с 26 по 28 июня 2024 г. пройдет Российская неделя общественного транспорта и городской мобильности. В ее рамках пройдет международная выставка «ЭлектроТранс 2024», российский автобусный салон CityBus2024, конкурс перспективных разработок для общественного транспорта «Зеленый свет» и другие мероприятия.

Укрепляя мощь России

На севере Москвы будет построен Военный учебный центр Российского университета транспорта

СОБЫТИЕ

В Москве состоялась торжественная церемония закладки капсулы времени под фундамент строительства нового здания Военного учебного центра Российского университета транспорта, которое откроется в 2025 году.

В мероприятии приняли участие заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Баканов, ректор Российского университета транспорта Александр Климов, начальник Главного управления Железнодорожных войск Министерства обороны РФ Олег Косенков, представители департамента градостроительной политики Москвы, префектуры CAO и студенты РУТ (МИИТ).

«Наше время трудное, но замечательное – время укрепления мощи России. Мы верим, что вы, люди будущего, живете в счастливом мире, свято храните непреходящие ценности: семью, чувство Родины, справедливость, теплые воспоминания о сокурсниках и преподавателях. Мы хотим, чтобы студенты – будущие защитники Отечества – всегда знали, что за ними стоит сила мощи отцов, дедов, прадедов, материнская любовь и безграничная поддержка многих поколений. Все, что мы делали – мы делали для вас. Вашими глазами мы смотрим на Москву и Россию будущего. Вместе с вами видим результаты труда российских транспортников: новые железные дороги, воздушные маршруты, автомагистрали, международные транспортные коридоры, морские пути», – говорится в послании студентам будущего в капсуле времени от студентов Военного учебного центра РУТ.

Дмитрий Баканов отметил, что Минтранс России особое внимание уделяет подготовке кадров. «В стране 19 транспортных вузов, которыми мы искренне гордимся. Особенно хочу отметить студентов Военного учебного центра



при Российском университете транспорта. Вы будущие защитники Отечества, элита страны. Неслучайно сюда поступают лучшие из лучших. Это касается и преподавателей для эффективного и комфортного обучения. Корпус будет соответствовать всем требованиям для реализации программ военной подготовки. Это здание станет первым шагом к созданию многофункционального технологического кластера «Образцово» – крупнейшего научно-образовательного центра для развития транспортной отрасли страны», – отметил ректор Российского университета транспорта Александр Климов.

ФАКТ

” В 2025 году в новом здании Военного учебного центра будут обучаться более 500 студентов РУТ по программам военной подготовки. Будущий корпус – это четырехэтажное здание площадью более 5 тыс. м², расположенное по адресу: ул. Талдомская, дом 5.

знаний, и физической подготовки, и умения принимать верные решения. Ваши наставники делают все возможное, чтобы вы стали достойными продолжателями славного дела транспортников», – подчеркнул он.

«Я очень надеюсь, что через много лет будущие студенты Рос-

дернизируют пассажирские перевозки, доставлять грузы, поднимать в небо самолеты, покорять моря и океаны, защищая интересы нашей любимой страны», – добавил замминистра.

«Реконструкция здания под Военный учебный центр РУТ учитывает все потребности студентов

и преподавателей для эффективного и комфортного обучения. Корпус будет соответствовать всем требованиям для реализации программ военной подготовки. Это здание станет первым шагом к созданию многофункционального технологического кластера «Образцово» – крупнейшего научно-образовательного центра для развития транспортной отрасли страны», – отметил ректор Российского университета транспорта Александр Климов.

В 2025 году в новом здании Военного учебного центра будут обучаться более 500 студентов РУТ по программам военной подготовки. Будущий корпус – это четырехэтажное здание площадью более 5 тыс. м², расположенное по адресу: ул. Талдомская, дом 5.

В здании H-образной формы будет все необходимое для подготовки студентов на высоком уровне: 9 аудиторий, 2 компьютерных класса, лазерный тир, столовая, юнармейский класс, спортивный и актовый залы. Снаружи будут строевой плац и 6 площадок для общевоинской подготовки с макетом рельефной решетки для сборки-разборки ж/д пути.

Военный учебный центр станет частью многофункционального технологического кластера «Образцово» – будущего крупнейшего научно-образовательного центра для развития транспортной отрасли страны. Кластер объединит 7 объектов Российского университета транспорта: Военный учебный центр, Дворец спорта, Дворец культуры, Академию водного транспорта, учебные корпусы и кампусы. В кластер войдут как новые объекты, так и существующие здания РУТ, которые будут реконструированы. Объекты кластера «Образцово» будут находиться в Москве и подмосковном городе Пушкино с основным центром на улицах Образцова и Новосущевской.

Наш корр.



По поручению Правительства РФ

в пунктах пропуска на административных границах с новыми регионами установлены современные блок-модули

РОСГРАНСТРОЙ СООБЩАЕТ

По поручению Правительства Российской Федерации ФГУ «Росгранстрой» осуществило закупку и поставку 100 новых блок-модулей в пункты пропуска на административных границах с новыми регионами Российской Федерации.

В настоящее время 74 современных модульные конструкции уже введены в эксплуатацию. Это блок-модули паспортного контроля, часового шлагбаума, изоляторы для больных и современных туалеты.

На административной границе Республики Крым и Херсонской области в пунктах пропуска Джанкой, Армянск и Перекоп установлены 9 модулей.

На административной границе Ростовской области и ДНР уста-

новлены 39 модулей (в Веселые Вознесенке – 13, в Куйбышево (Мариновка) – 14, в Матвеевом Кургане – 12).

На административной границе Ростовской области и ЛНР установлены 26 новых модулей (в Гукново – 12, в Новошахтинске – 2, в Донецке (Изварино) – 12).

Еще 26 блок-модульных конструкций будут установлены в пунктах пропуска на границе с новыми регионами позднее.

Как отмечают специалисты, оснащение пунктов пропуска современными модулями способствует обеспечению комфортных условий работы для сотрудников государственных контрольных органов, улучшению внешнего облика пунктов пропуска и делает условия прохождения контроля более удобными для граждан.

Юрий ПАВЛОВ