

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



3

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2024 СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе САМОЛЕТ «ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА»	1
Полигон ПАРОРЕАКТИВНЫЙ КАТЕРОК	5
АВТОТРАНСПОРТЕР С ВОДЯНЫМ МОТОРОМ	10
Вместе с друзьями «ОТЕЛЬ» ДЛЯ СИНИЧКИ	11
Электроника ПРОСТОЙ ТЕРМОСТАТ ДЛЯ АКВАРИУМА ...	13
Игротека КОНСТРУКТОР-ГОЛОВОЛОМКА «ТЕРНОВНИК»	15

Самолет «ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА»



Так называли AIR-3 — самолет, построенный на деньги, собранные пионерами, и спроектированный генеральным авиаконструктором А. С. Яковлевым. Самолет активно использовался для доставки почты и газеты «Пионерская правда».

AIR-3 представлял собой подкосный моноплан-парасоль деревянной конструкции с 5-цилиндровым звездообразным чехословацким двигателем воздушного охлаждения «Вальтер» мощностью 60 л. с. Крыло — двухлонжеронное, с тканевой обшивкой. Шасси двухколесное с общей осью. Кабины оборудованы основными пилотажными приборами.

История самолета началась с того, что Комиссия по большим советским перелетам Центрального совета Осоавиахима СССР дала задание Военно-воздушной академии построить мало-мощное воздушное судно с максимальной дальностью и продолжительностью полета, в том числе для проведения агитполетов. Поручалось сконструировать самолет А. С. Яковлеву, которого уже знали как конструктора AIR-1 и AIR-2 — бипланных машин. Используя ряд деталей из этих машин, конструктор создал самолет по новой для себя схеме моноплана. С тех пор практически все самолеты Яковлева — монопланы. Единственное исключение — экспериментальный биплан Як-12Б, созданный в 1960 году путем установки нижнего крыла на Як-12А.

Постройка AIR-3 началась в апреле 1929 года и велась частью на авиазаводе № 39 имени Менжинского и частью

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ