

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

3

2024

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

САМОЛЕТ «ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА» 1

Полигон

ПАРОРЕАКТИВНЫЙ КАТЕРОК 5

АВТОТРАНСПОРТЕР

С ВОДЯНЫМ МОТОРОМ 10

Вместе с друзьями

«ОТЕЛЬ» ДЛЯ СИНИЧКИ 11

Электроника

ПРОСТОЙ ТЕРМОСТАТ ДЛЯ АКВАРИУМА ... 13

Игротека

КОНСТРУКТОР-ГОЛОВОЛОМКА

«ТЕРНОВНИК» 15

Самолет «ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА»



Так называли АИР-3 — самолет, построенный на деньги, собранные пионерами, и спроектированный генеральным авиаконструктором А. С. Яковлевым. Самолет активно использовался для доставки почты и газеты «Пионерская правда».

АИР-3 представлял собой подкосный моноплан-парасоль деревянной конструкции с 5-цилиндровым звездообразным чехословацким двигателем воздушного охлаждения «Вальтер» мощностью 60 л. с. Крыло — двухлонжеронное, с тканевой обшивкой. Шасси двухколесное с общей осью. Кабины оборудованы основными пилотажными приборами.

История самолета началась с того, что Комиссия по большим советским перелетам Центрального совета Осоавиахима СССР дала задание Военно-воздушной академии построить мало-мощное воздушное судно с максимальной дальностью и продолжительностью полета, в том числе для проведения агитполетов. Поручалось сконструировать самолет А. С. Яковлеву, которого уже знали как конструктора АИР-1 и АИР-2 — бипланных машин. Используя ряд деталей из этих машин, конструктор создал самолет по новой для себя схеме моноплана. С тех пор практически все самолеты Яковлева — монопланы. Единственное исключение — экспериментальный биплан Як-12Б, созданный в 1960 году путем установки нижнего крыла на Як-12А.

Постройка АИР-3 началась в апреле 1929 года и велась частью на авиазаводе № 39 имени Менжинского и частью

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ