

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

07 • 2023

В номере

Логистический рынок
Транспортная система
Транспортная инфраструктура
Производительность труда
Пригородные перевозки
Управление затратами
Управление персоналом



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – генеральный директор Национального ESG Альянса

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,

РЕДАКЦИЯ:

Л.М. Чаусова – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:
+7 (495) 730-70-69**

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;
Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;
Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;
Пресса России, объединенный каталог (pressa-rr.ru) – индекс 84993;
Электронная библиотека Руконт (ruscont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.07.2023. Формат 70×108 1/16
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4
Тираж 600 экз. Зак. 23K0921. Дата выхода в свет 26.07.2023
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2023

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги мая 2023 года.....	11
По материалам пресс-релиза ИПЕМ	

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ РЫНОК

КУРЕНКОВ П.В., СОЛОП И.А., ЧЕБОТАРЕВА Е.А., ВОЛОВ В.Т.

Оценка выполнения сроков доставки грузов на юге России.....	13
--	-----------

Вопросы, связанные со своевременной доставкой грузов для «Российских железных дорог» всегда являются первостепенными, так как ОАО «РЖД» занимает важное место в экономике страны, обеспечивая потребности государства, удовлетворение внешнего спроса, качество транспортно-логистического обслуживания, требуемый уровень сервиса.

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

ПОПОВА Е.А., ШКУРИНА Л.В.

Транспортная система регионов как интегратор экономического роста.....	26
---	-----------

Транспортная система выступает составным элементом как в целом экономики страны, так и ее регионов, способствуя удовлетворению потребностей производства и населения в перевозках, обеспечивая надежный внутригосударственный и международный товарообмен.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

ПРУДНИКОВ А.А., СЕВЕРОВА М.О., САВЧЕНКО Е.А.

Методические подходы к планированию расходов на содержание путевого ремонтного комплекса 36

Одним из главных целевых ориентиров инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта является обеспечение бесперебойного движения поездов с установленными скоростями. Обоснованное планирование материальных и трудовых ресурсов на техническое обслуживание и ремонт техники путевого ремонтного комплекса является необходимым условием достижения поставленной цели.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

НИКИТИН В.Н.

Производительность труда – источник устойчивого развития51

Повышение производительности труда работников транспортной отрасли, которая является одной из ключевых для развития всей страны, является необходимым условием для ее экономического роста. В статье рассматривается научная проблема поиска и обоснования резервов повышения эффективности через призму роста производительности труда для обеспечения устойчивого развития.

ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

МАЛЕЦКИЙ К.О., СУГОРОВСКИЙ А.В., СУГОРОВСКИЙ А.В.

Исследование пассажиропотоков при обосновании внедрения тактового движения пригородных поездов 60

В последнее время в России разрабатываются мероприятия по улучшению качества обслуживания пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. В 2008 году в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года обозначены мероприятия по повышению доступности и улучшению качества транспортных услуг для населения. Одним из направлений развития обозначена организация перевозок пассажиров по тактовому графику в связях мегаполисов с крупными областными центрами.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАТРАТАМИ

РОМАШЕВА М.А.

Оценка удельных затрат объектов железнодорожной инфраструктуры с учетом вариативности технических решений73

В настоящее время транспортно-логистическая система страны подвергается различного рода изменениям под влиянием экономических, политических и прочих факторов, что, в свою очередь, требует наличия инструментов оперативного управления. В системе участников рынка транспортно-логистических услуг базовым уровнем являются предприятия, предоставляющие транспортную инфраструктуру, успешность бизнес-модели которых строится на эффективности затрат и качестве услуги.

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

КУРШАКОВА Н.Б., ГАНИНА Ю.С.

Оценка вовлеченности персонала транспортного предприятия в решение проблем качества транспортной продукции 83

Уровень вовлеченности сотрудников показывает текущее состояние дел в области управления предприятием, организации труда, нормирования труда, мотивации сотрудников к труду, производительности труда, сказывается на репутации предприятия, определяет вектор его развития и успех на транспортном рынке.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Приказ ФАС РФ от 21.03.2023 г. № 147/23

О порядке проведения конкурсов или аукционов на право заключения договоров аренды, договоров безвозмездного пользования, договоров доверительного управления имуществом, иных договоров, предусматривающих переход прав в отношении государственного или муниципального имущества, и перечне видов имущества, в отношении которого заключение указанных договоров может осуществляться путем проведения торгов в форме конкурса..... 108

Обзор «в картотеку» 147

Распоряжение ОАО «РЖД» от 23.05.2023 г. № 1250/р

О внесении изменений в соглашение об оказании
информационных услуг и предоставлении электронных
сервисов в сфере грузовых перевозок151

К сведению

«Ласточки» Екатеринбург – Серов переходят на ежедневное курсирование с 30 июня

С 30 июня 2023 года Свердловская железная дорога назначает скорые пригородные поезда «Ласточка» сообщением Екатеринбург – Серов в ежедневном режиме. Благодаря дополнительным электричкам у жителей населенных пунктов на севере Свердловской области появится больше вариантов для совершения поездок.

Таким образом, с 30 июня на участке Екатеринбург – Серов «Ласточки» будут курсировать дважды в день.

Время отправления/прибытия останется без изменений:

- № 7071 Екатеринбург – Серов отправление в 17:25 (здесь и далее – время местное), прибытие в 23:03;
- № 7072 Серов – Екатеринбург отправление в 03:18, прибытие в 09:21.

Остановки: ВИЗ, Верх-Нейвинск, Невьянск, Нижний Тагил, Смычка, Баранчинская, Гороблагодатская, Кушва, Верхняя, Выя, Верхотурье, Ляля, Лобва.

На участке Екатеринбург – Нижний Тагил в дни пиковых нагрузок серовские «Ласточки» будут следовать сдвоенным составом из 10 вагонов.