

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



Торпедный катер «КОМСОМОЛЕЦ»

В 1939 году группа конструкторов судостроительного завода №194 имени Андре Марти (Ленинград) получила задание на проектировку и постройку для Военно-морского флота СССР нового малого торпедного катера, предназначавшегося для замены катеров типа Г-5. Возглавил группу главный конструктор завода П. И. Таптыгин. Новый катер получил заводской индекс — проект 123. «Комсомолец» предназначался для торпедирования судов противника в стесненных прибрежных районах и для постановки дымовых завес.

Имея почти такие же габариты, как и Г-5, катер проекта 123 превосходил его по основным показателям. Корпус имел широкую палубу, на которой были установлены бугельные торпедные аппараты. В днище по всей длине корпуса проходила полая балка, которая играла роль киля. Были также установлены по бортам ниже ватерлинии бортовые кили, уменьшающие качку и увеличивающие до 4 баллов мореходность катера. Количество водонепроницаемых отсеков возросло до 5. Рубка, в отличие от кораблей-предшественников, была бронированная — стальной лист толщиной 7 мм.

На «Комсомольце» были установлены торпедные аппараты калибра 450 мм. Торпеды имели массу 950 кг и несли по 200 кг взрывчатого вещества. Два авиационных двигателя типа «паккард», каждый мощностью 1200 л.с., были размещены в корпусе ступенчато, один за другим. При этом длина левого гребного вала составля-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



ЛЕВША



**10
2019**

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ТОРПЕДНЫЙ КАТЕР «КОМСОМОЛЕЦ» 1

Полигон

ПРИСТАВКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОГИТАРЫ 6

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Сделай для младшего

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ-ТРОЛЛЕЙБУС 10

Электроника

**АНТЕННА ДЛЯ ЦИФРОВОГО
ТЕЛЕВИДЕНИЯ 12**

Игротека

ВОДА И АРИФМЕТИКА 15