



Наградные планки  
резко выросли  
в цене из-за решения  
Минобороны

05



Елизавета Боярская  
сыграла наглуую  
и вульгарную  
укротительницу

07



Александр Кокорин  
остается  
в «Динамо»  
минимум до лета

08

Выходит с марта 1917 года  
96-й год издания  
№ 21 (28775)



# ИЗВЕСТИЯ

СРЕДА, 6 ФЕВРАЛЯ 2013 ГОДА

DJIA 13880,08 ▼ S&P 500 1495,71 ▼ NASDAQ 3131,17 ▼ MMVB 1537,96 ▲ PTC 1615,26 ▲ НЕФТЬ BRENT 115,42 ▲ ЗОЛОТО 1682,11 ▲ €/РУБЛЬ 40,60 ▼ \$/РУБЛЬ 30,12 ▲

Подписные индексы  
50050, 34333



www.izvestia.ru

## «Газпром» перекрывает газ «Новатэку»

Без разрешения выйти на внешние рынки банки отказывают компании  
Леонида Михельсона в финансировании «Ямал СПГ»

МАРГАРИТА КАЗАНЦЕВА

Администрация президента раскритиковала предложение «Новатэка» лишить «Газпром» монопольного права на экспорт сжиженного природного газа (СПГ). Очевидно, «Газпром» действует все административные рычаги, чтобы сохранить монополию на экспорт СПГ. Отказ в праве поставок газа за границу осложнит компании Леонида Михельсона реализацию проекта «Ямал СПГ». Окончательное решение, по-видимому, остается за президентом.

Попытка «Новатэка» добиться права самостоятельно экспортировать СПГ, фактически означающая ликвидацию монополии «Газпрома» в этом секторе, обрела противников в лице администрации президента. Как следует из письма советника президента Антона Устинова в контрольное управление президента (документ есть в распоряжении «Известий»), предоставление права экспорта СПГ всем недропользователям может создать угрозу надежному обеспечению внутреннего рынка, в том числе населения и социальных объектов, необходимыми объемами газа.

Такая позиция идет вразрез с мнением премьер-министра



У газа пока остается только один путь за границу — через «Газпром»

Дмитрия Медведева, заявившего на недавнем Давосском форуме о возможной отмене экспортной монополии «Газпрома» на СПГ. Идею «Новатэка» ранее поддержали Минэнерго, Минприроды и ФАС. Ведомство Александра Новака уже подготовило соответствующие поправки в закон

«Об экспорте газа». Глава правительства заявлял, что решение может быть принято уже в конце января — феврале. Представитель «Новатэка» сообщил в понедельник, что в компании пока не в курсе позиции администрации президента и не готовы ее комментировать.

Летом 2010 года «Новатэк» заключил агентский договор с «Газпромом» на экспорт СПГ со своей перспективной площадки «Ямал СПГ». Проект реализуется компанией Леонида Михельсона совместно с французской Total (20%). Госмонополия обязалась продавать сжиженный

газ «Ямал СПГ», получая комиссионные. Размер комиссии не раскрывался, но эксперты оценивали его в 2–5%. Завод СПГ неподалеку от поселка Сабетта ЯНАО мощностью 16,5 млн т «Новатэк» планирует запустить в IV квартале 2016 года.

Продолжение на стр. 04

## Екатерина Сметанова отпущена под подписку

АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВ,  
ГЕРМАН ПЕТЕЛИН,  
ЕЛИЗАВЕТА МАЕТНАЯ

Одну из основных фигуранток скандального расследования многомиллионных хищений имущества и активов Министерства обороны через структуры холдинга «Оборонсервис» — Екатерину Сметанову — отпустили под подписку о невыезде. Следователи зачили ей активное сотрудничество и показания на других участников афер. Бывшую главу фирмы ООО «Центр правовой поддержки «Эксперт», предоставившую следствию много полезной информации, взяли под госзащиту.

— Екатерине Сметановой изменена мера пресечения с ареста на более мягкую — подписку о невыезде, — сообщил «Известиям» официальный представитель Следственного комитета Владимир Маркин. — В связи с тем, что обвиняемая опасается за свою жизнь и здоровье, она взята под госзащиту.

Сметановой предъявлены обвинения по ст. 159 УК РФ («Мошенничество в особо крупном размере») и ст. 204 УК РФ («Коммерческий подкуп»).

Продолжение на стр. 04



Жизнь полковника Квачкова превратилась в череду обвинений и судов

## В деле Квачкова нашелся кавказский след

ВИКТОРИЯ МИНИНА

В Мосгорсуде прошли прения сторон по уголовному делу отставного полковника ГРУ, лидера движения «Народное ополчение имени Минина и Пожарского» Владимира Квачкова, обвиняемого в попытке вооруженного переворота и поддержке терроризма. Гособвинитель счел вину Квачкова и его сообщника Александра Киселева полностью доказанной и запросил для них 14 лет и 12 лет заключения соответственно. Прокурор также огласил показания секретного свидетеля, по словам которого мятежники рассчитывали на помощь своих сторонников на Северном Кавказе, от которых планировали получить оружие и взрывчатку для госпереворота.

Выступление прокурора Александра Ремизова на прениях сторон затянулось на два часа: он перечислил показания главных свидетелей обвинения, которые, по его мнению, полностью изобличают группу мятежников во главе с Владимиром Квачковым. Среди них было и выступление в Мосгорсуде 10 декабря 2012 года засекреченного свидетеля, известного под псевдонимом «Смирнов». Он рассказал суду о том, как соратник Квачкова Александр Киселев пытался его завербовать. По словам «Смирнова», в разговоре с ним Киселев якобы разоткровенничался и рассказал, что является родновером.

— Обвиняемый рассказал, что является приверженцем славянской культуры, но для проведения восстания готов сотрудничать с людьми, придерживающимися любых вероисповеданий. В частности, Киселев сказал, что у них есть единомышленники и в Ингушетии, — напомнил Александр Ремизов.

Продолжение на стр. 03

## Новый пилотируемый корабль обойдется России в 160 млрд рублей

ИВАН ЧЕБЕРКО

На научно-техническом совете в Ракетно-космической корпорации «Энергия» были представлены технико-экономические параметры создания нового пилотируемого транспортного корабля (ПТК), который, по планам Роскосмоса, к 2020 году заменит ныне летающие к МКС «Союзы».

— По сложности проекта и по масштабу программа создания перспективной пилотируемой транспортной системы сопоставима с программой «Энергия-Буран», — говорит заместитель генерального конструктора РКК «Энергия» Александр Деречин.

По словам Деречина, из создаваемых сейчас в США пилотируемых кораблей ближе всего по характеристикам к ПТК Orion от Lockheed Martin. Хотя отличия все равно существенны: Orion создается как межпланетный корабль, не предназначенный для полетов на околоземную орбиту. Для подобных миссий в NASA планируют использовать пилотируемый вариант корабля Dragon от SpaceX или CST-100, создаваемый в Boeing.

— По технико-экономическим параметрам транспортный корабль требует для своего создания около 100 млрд рублей, — говорит Деречин. — Это определено не только нами, но и кооперацией предприятий. Стоимость возросла примерно в 2 раза в сравнении с изначальным эскизным проектом, предусматривавшим создание корабля для полетов исключительно на околоземную орбиту (требование спроектировать корабль, способный отправиться к Луне, было задано весной прошлого года. — «Известия»). Если говорить о комплексе пилотируемого транспортного корабля, который кроме самого корабля включает в себя ракетный блок аварийного спасения, сборочно-защитный блок и целый комплекс наземных средств, то это еще 40 с лишним миллиардов. Комплекс средств подготовки и пуска — это еще 14,4 млрд. В итоге получается 160 млрд рублей в ценах 2012 года.

Стоит отметить, что приведенные цены не учитывают стоимости создания носителя — новой ракеты тяжелого класса для запуска ПТК.

Продолжение на стр. 04



Отечественной космонавтике необходимы новые корабли, с прицелом на Луну

## Пилотажную группу на Як-130 покажут на МАКСе

АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВ,  
ДМИТРИЙ БАЛЬБУРОВ

Минобороны решило удивить всех на предстоящем в августе 2013 года Московском авиационно-космическом салоне (МАКС), подготовив пилотажную группу на учебно-боевых самолетах Як-130. По информации «Известий» из главкомата Военно-воздушных сил, новая группа может появиться на базе одной из существующих, например «Стрижей».

— У «Стрижей» осталось всего два летных МиГ-29 в Липецком учебном центре, больше летать не на чем. Совершенно точно на МАКСе покажем один Як-130, он уже есть в наличии, с соответствующей бортовой окраской и специальными дымогенераторами. Одной машиной ограничиваться нежелательно, — заявил собеседник «Известий».

По его словам, в ноябре-декабре прошлого года два пилота из состава «Стрижей» должны были отправиться в Борисоглебск Воронежской области, где находится учебная авиабаза военного учебно-научного центра ВВС «Военно-воздушная академия». Целью их командировки было обучение тамошних летчиков-инструкторов основам группового и одиночного высшего пилотажа на Як-130, пока учебная программа застопорилась.



Срок службы «МиГов» в рядах «Стрижей» подходит к концу

Штат будущей пилотажной группы и ее подчиненность пока не определены, как и название (в случае если «Стрижи» останутся на «МиГах»). Возможно, она войдет в состав группы Центра показа авиационной техники ВВС России 4-го государственного Центра подготовки авиационного персонала (ЦПА). Центр показа находится в подмосковной Кубинке, а ЦПА — в Липецке.

Главкомат ВВС склоняется к тому, чтобы сохранить «Стрижам» «МиГи», а «Яками» осна-

стить новую группу на ее базе для продвижения самолета на внешних рынках. «Яковлев» имеет неплохой экспортный потенциал, так как мировая потребность в учебно-боевых самолетах растет с каждым годом. Такие машины интересны небогатым покупателям из стран «третьего мира» из-за хороших боевых характеристик и относительной дешевизны — около \$15 млн. Для сравнения: «настоящий» истребитель-бомбардировщик Су-30 стоит уже более \$50 млн.

Продолжение на стр. 04

## Воздушные тревоги

АННА ПОЛЮХОВИЧ

Из-за участвовавших ЧП с нетрезвыми пассажирами авиакомпании могут ввести черный список дебоширов, а депутаты Госдумы — запретить проносить алкоголь из duty free на борт самолета. Сразу два неприятных инцидента произошло 3 февраля: житель Курской области устроил дебош на рейсе Бангкок—Белгород. А рейс из Москвы в Пхукет экстренно сел в Ташкенте из-за 28-летнего пассажира, подравшегося с соседями. Также было возбуждено уголовное дело против пьяного пассажира, ударившего полицейского в VIP-зоне аэропор-

та Шереметьево. По данным Минтранса, в период с 2009-го по конец 2012-го только на рейсах «Аэрофлота» зафиксировано 1,1 тыс. ЧП с участием пассажиров «под градусом».

Виновики таких инцидентов чаще всего платят штрафы, компенсируют стоимость поврежденного оборудования, а порой и издержки за внеплановую посадку. В феврале 2012 года россияне, из-за которых рейс Москва—Нью-Йорк экстренно сел в Канаде, отдали Delta \$19 тыс. А в июне пьяную австралийку, из-за которой развернули рейс Qantas Мельбурн—Велингтон, приговорили к четырем месяцам тюрьмы и штрафу в \$22,6 тыс.

