

МОДЕЛИСТ-2010¹¹ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро	
Л. Антохов. ВСЕСЕЗОННЫЙ ВЕЗДЕХОД «4x4»	2
А. Копьев. ЭЛЕКТРОЦИКЛ	6
Мебель — своими руками	
В. Алешкин. КРЕСЛО-КРОВАТЬ	8
Б. Владимиров. ШИРМА «ВЫХОДИТ» НА БАЛКОН	10
М. Бирюков. ДВЕРЦА ВМЕСТО ЯЩИКОВ	11
Фирма «Я сам»	
ФИКУС ПОД КАПЕЛЬНИЦЕЙ	12
ДАЧНЫЕ ВЕРТУШКИ	12
ЛАЗЕР НА УРОВНЕ	13
ЗЕРКАЛЬЦЕ ДЛЯ ПТИЧЕК	13
ЕСЛИ ПЕРЕГОРЕЛ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	13
Советы со всего света	14
Читатель — читателю	
Н. Аликин. ИЗ ФАНЕРЫ, НО С ГАРАНТИЕЙ	15
В. Зорин. ПРИБОР ЧУДО-ВОДЫ	15
А. Матвейчук. ВЕТРЯЧОК-«СВЕТЛЯЧОК»	16
Автосервис	
В. Барыбин. ГЛУШИТЕЛЬ — АГРЕГАТ НЕПРОСТОЙ	17
Радиолюбители рассказывают, советуют, предлагают	
Н. Пинаев. ЦВЕТНОЙ... ЗВУК	18
В мире моделей	
И. Мнёвник. РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЙ ПЕНОПЛАСТ	19
Автокаталог	23
Авиалетопись	
А. Заблотский, А. Сальников. ЕДИН В ТРЁХ СТИХИЯХ	24
Бронекolleкция	
В. Таланов. ТАНК «МЕРКАВА» АРМИИ ИЗРАИЛЯ	29
Морская коллекция	
В. Кофман. «НАЁМНИКИ» — ГОЛЫШОМ И В ЛАТАХ	33
Автосалон	
И. Евстратов. САМЫЙ МАССОВЫЙ	36
ОБЛОЖКА: 1-я стр. — оформление С. Сотникова; 2-я стр. — рис. А. Диденко; 4-я стр. — рис. А. Сальникова	
В иллюстрировании номера принимали участие: Н. Кирсанов, В. Лобачев, А. Диденко, Г. Заславская	

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160), и «Авиакolleкция» (82274) и дополнительный выпуск «Морская коллекция» (21879).

Номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы жители Москвы и Подмосковья могут купить в редакции (см. перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40); иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец указан на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С. РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора И.А. ЕВСТРАТОВ;
заместитель главного редактора — ответственный секретарь журнала «Моделист-конструктор» Н.В. ЯКУБОВИЧ;
редакторы отделов: В.П. ЛОБАЧЁВ, А.Н. ПОЛИБИН, Б.В. РЕВСКИЙ;
ответственные редакторы приложений: к.т.н. В.А. ТАЛАНОВ («Бронекolleкция»), к.т.н. В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ («Авиакolleкция»), А.С. АЛЕКСАНДРОВ и Б.В. СОЛОМОНОВ («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией М.Д. СОТНИКОВА

Литературный редактор Г.Т. ПОЛИБИНА

Руководитель группы компьютерного дизайна С.В. СОТНИКОВ

Оформление В.П. ЛОБАЧЁВ; вёрстка: С.В. СОТНИКОВ

Корректор Н.Н. САМОЙЛОВА

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 20.09.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 5. Усл. кр.-отт. 13,1. Уч.-изд. л. 7,5.
Тираж 5150 экз. Заказ 1387. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2010, №11, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: г. Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

187. Лёгкий крейсер «Эманюэле Филиберто дука д'Аоста» (Италия, 1936 г.)

Строился фирмой «Ансальдо» в Генуе. Стандартное водоизмещение — 8610 т, полное — 10 670 т, максимальная длина — 186,9 м, ширина — 17,5 м, осадка — 6,5 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки, проектная — 110 000 л.с., скорость 36,5 узла. Бронирование: борт 70+35 мм, палуба 35 — 30 мм, башни 90 мм, барбеты 70 — 50 мм, боевая рубка 100 мм.

Вооружение: восемь 152/53-мм орудий, шесть 100/47-мм зенитных пушек, восемь 37-мм автоматов и двенадцать 13,2-мм пулемётов, два трёхтрубных 533-мм торпедных аппарата, 1 — 2 гидросамолёта. Всего в 1935 г. построено 2 единицы: «Эманюэле Филиберто дука д'Аоста» и «Эуженио ди Савойя». После войны переданы СССР и Греции соответственно.

188. Лёгкий крейсер «Альберико да Барбиано» (Италия, 1932 г.)

Строился фирмой «Ансальдо» в Генуе. Стандартное водоизмещение — 5170 т, полное — 6850 т, максимальная длина — 169,3 м, ширина — 15,5 м, осадка — 5,3 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки, проектная — 95 000 л.с., максимальная при форсировке — до 120 000 л.с., проектная скорость — 36,5 узла, на испытаниях около 39 узлов, на службе 30 — 32 узла. Бронирование: борт 24+18 мм, палуба 20 мм, башни 23 мм,

барбеты 20 мм, боевая рубка 40 — 25 мм. Вооружение: восемь 152/53-мм орудий, шесть 100/47-мм зенитных пушек, восемь 37-мм автоматов и восемь 13,2-мм пулемётов, два двухтрубных 533-мм торпедных аппарата, 1 — 2 гидросамолёта. Всего в 1931 — 1932 гг. построено 4 единицы: «Альберико да Барбиано», «Амберто ди Джуссано», «Бартоломео Коллеони» и «Джованни делле Банде Нере». Все погибли в 1940 — 1942 гг.

189. Лёгкий крейсер «Раймондо Монтекукколи» (Италия, 1935 г.)

Строился фирмой «Ансальдо» в Генуе. Стандартное водоизмещение — 7400 т, полное — 8855 т, максимальная длина — 182,2 м, ширина — 16,6 м, осадка — 6,6 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки, проектная — 106 000 л.с., скорость 37 узла. Бронирование: борт 60+25 мм, палуба 30 — 20 мм, башни 70 мм, барбеты 50 — 30 мм, боевая рубка 100 мм.

Вооружение: восемь 152/53-мм орудий, шесть 100/47-мм зенитных пушек, восемь 37-мм автоматов и восемь 13,2-мм пулемётов, два двухтрубных 533-мм торпедных аппарата, 1 — 2 гидросамолёта. Всего в 1935 г. построено 2 единицы: «Раймондо Монтекукколи» и «Муцио Аттендоло». Последний потоплен в декабре 1942 г. Союзной авиацией в гавани Неаполя, «Монтекукколи» после войны переоборудован в учебный корабль и исключён из списков в 1964 г.