

ПРАВО..... 5

Аварийный порядок
Верховный суд: можно ли требовать доплаты с новоселов при расселении

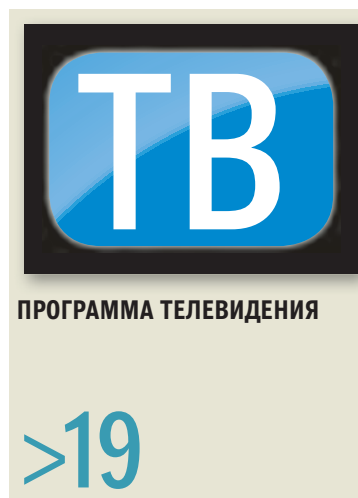


СПЕЦРЕПОРТАЖ ... 6—7

Выставили со двора
Многодетная мать построила детскую площадку. Теперь ее за это судят

ПОДДЕРЖКА..... 8

Статусные люди
Пенсионный фонд: с какого возраста положены налоговые льготы



Российская Газета



№ 209 (7967)
18—24 сентября 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 19 СЕНТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 20 СЕНТЯБРЯ > СУББОТА 21 СЕНТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 22 СЕНТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 23 СЕНТЯБРЯ > ВТОРНИК 24 СЕНТЯБРЯ > СРЕДА 25 СЕНТЯБРЯ

Тираж
номера
3 285 756



ЗДОРОВЬЕ Минздрав: как больному можно будет получить незарегистрированное импортное лекарство..... 4

Рецепт без следствия

ПРОДОВОЛЬСТВИЕ 12

В сухом остатке.
Продавцы рыбы не смогут обманывать покупателей

ПРОФЕССИЯ 16

Пришла по-английски.
Зачем учительница из Ржева отправилась преподавать в горный аул

ОПЫТ 28

Третий возраст—вторая семья. Одиноким пожилых людей забирают в приемные семьи

ЭКСКЛЮЗИВ 34—35

Спортивная кухня Юрия Семина. Тренер—о том, чего боится, что любит и как оставаться молодым



кубань.северный кавказ

Трассы готовы
В крае раньше срока завершили ремонт дорог по нацпроекту

БОЛЕЕ 240 километров автомагистралей приведено в нормативное состояние в Краснодарском крае. Об этом сообщил губернатор Кубани Вениамин Кондратьев. В нынешнем году на реализацию нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в регионе направили 3,9 миллиарда рублей. Работы выполнили на два месяца раньше срока. Объем финансирования до 2024 года составит 25 миллиардов.

Доходы позволяют

На Кубани готовят к строительству крупные объекты в разных сферах

КОМПЕТЕНТНО

✍ Дарья Лисицына,
Краснодарский край

Доходы краевого бюджета в нынешнем году значительно выросли. На какие проекты власти региона намерены потратить полученные средства и какие важные объекты появятся в ближайшие три года в регионе, рассказывает вице-губернатор Кубани Игорь Галась.

Игорь Петрович, как вы в целом оцениваете экономическую ситуацию в крае в нынешнем году?

ИГОРЬ ГАЛАСЬ: Я бы назвал ее стабильной. Несколько отраслей показывают хороший рост. Например, в промышленном секторе он по итогам семи месяцев 2019 года составил 3,7 процента, сельскохозяйственном — 2,5 процента, и мы прогнозируем, что в АПК данный показатель к концу года доберется до шести процентов. Неплохие результаты у розничной торговли, которая идет с плюсом в 2,3 процента, и курортов, добавивших 2,1 процента.

Что касается среднемесячной заработной платы, то она на Кубани превышает 35 тысяч рублей.

Рост зарплат — это хорошо, но ведь не всем ее удается получить вовремя. Борьба с задолженностью дает результаты?

ИГОРЬ ГАЛАСЬ: Эта тема постоянно находится на повестке дня региональной власти, отслеживаем ситуацию вместе с прокуратурой и другими контролирующими ведомствами. В регионе действует система мониторинга задолженности по зарплате, сейчас она составляет около 300 миллионов рублей.

Прилагаем максимум усилий, чтобы не допустить задержек, если они случились из-за ухудшения финансово-хозяйственного положения предприятия, принимаем необходимые меры. Нацеливаем компании, которые находятся на грани банкротства, в первую очередь выплатить заработную плату. Так, в течение этого года обанкротившаяся фирма «Санги Стил» погасила более 77 миллионов рублей долга.

Один из национальных проектов, активно реализуемых в регионе, — «Повышение производительности труда и поддержка занятости населения». Предприятия края охотно участвуют в нем?

ИГОРЬ ГАЛАСЬ: На самом деле на Кубани такая программа действовала за несколько лет до появления нацпроекта, но имела статус региональной. И руководители наших компаний уже успели «почувствовать вкус» улучшений на производстве, поэтому из желающих участвовать в нацпроекте очень выстроилась. Минэкономразвития России поставило



ГЕННАДИЙ АНОСОВ

Игорь Галась: Нашим приоритетом является строительство социальной и инженерной инфраструктуры.

менного оборудования. И как раз при расширении производства и пригодятся высвобождаемые работники.

Данный нацпроект включает еще и программу поддержки занятости и повышения эффективности рынка труда, которая помогает работникам приобрести новые компетен-

За восемь месяцев в консолидированный бюджет края поступило 214 миллиардов рублей — на 22 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года

Безусловно, повышение производительности труда ведет к высвобождению работников, однако это отнюдь не всегда означает увольнение. Мы вовлекаем в проект финансово здоровые предприятия, руководители которых в перспективе готовы к расширению производства, например, за счет увеличения линейки выпускаемой продукции или возможности разместить на той же площади больше современ-

ции. С новыми знаниями они могут не только оставаться на своем предприятии, получив навыки работы на современном автоматизированном оборудовании, но и выбирать другие компании.

Региональные власти постоянно акцентируют внимание на том, что краевая политика, прежде всего, социально ориентированная. Реализации каких проектов стоит ждать жителям края в ближайшее время?

ИГОРЬ ГАЛАСЬ: Нашим приоритетом является строительство социальной и инженерной инфраструктуры. И мы в нынешнем году начинаем несколько мегапроектов. Среди них — возведение лечебно-диагностического корпуса детской краевой больницы стоимостью более пяти миллиардов рублей, контракт уже заключен. Значительные средства — около 7 миллиардов — вложим во вторую очередь Краснодарской краевой клинической больницы имени Очаповского, в том числе они пойдут на закупку высокотехнологичного оборудования. Но и первичному звену по-прежнему будет уделяться не меньше внимания: продолжим ремонты участковых больниц, строительство офисов врачей общей практики, ФАПов и амбулаторий.

Еще 2,3 миллиарда уйдет на строительство школы для одаренных детей, которая должна распахнуть двери первого сентября 2021 года. Также начинаем создание в Краснодаре кубанского казачьего кадетского корпуса, за три года потратим на него 1,6 миллиарда. Кроме того, до конца этого месяца должны заключить контракт на достройку бассейна в спортивном городке Краснодара.

Намерены направить около 10 миллиардов на реконструкцию, а фактически на новое строительство, Ейского, Троицкого и Таманского групповых водоводов. Параллельно существующим магистральным трубопроводам проложим новые сети, которые обеспечат водой Ейск, станицы Староминскую, Щербиновскую и Кушевскую, а также Крымск, Новороссийск, Геленджик и Таманский полуостров. И люди, наконец, забудут об отключениях воды из-за многочисленных аварий.

Но хватит ли доходов бюджета на реализацию всех масштабных идей?

ИГОРЬ ГАЛАСЬ: Ситуация с доходами складывается хорошо, за восемь месяцев в консолидированный бюджет поступило 214 миллиардов рублей — это на 22 процента, или на 38,1 миллиарда, больше, чем за аналогичный период прошлого года. В этой сумме находится и разовый платеж, который произвел краснодарский бизнесмен Сергей Галицкий. Таким образом, у нас по НДФЛ рост составил 40 процентов, по налогу на прибыль — 28 процентов. По объему собственных доходов мы занимаем пятое место в России, а в прошлом году были на седьмом. Будем догонять наших лидеров, прежде всего Московскую область и Санкт-Петербург.

Многих интересует, сколько получил бюджет после продажи Сергеем Галицким его торговой сети и на что будут потрачены эти средства?

ИГОРЬ ГАЛАСЬ: Конечно, нам повезло, что такой успешный предприниматель живет в Краснодаре и благоустраивает родной город. В бюджет он перечислил 15,1 миллиарда рублей: казна Краснодара получила 3,3 миллиарда, края — 11,8. Мы провели с Сергеем Николаевичем несколько встреч, на которых обсуждали развитие кубанской столицы. Он хочет видеть Краснодар более комфортным, с современной транспортной инфраструктурой. Один из проектов, который кажется и власти, и бизнесмену своевременным, — реконструкция набережной от Тургеневского моста в сторону Юбилейного микрорайона. Она находится в стадии проектирования, помимо благоустройства будет проведено берегоукрепление.

Также Сергей Галицкий поддержал инициативу обновления общественного транспорта и дорожной инфраструктуры. Кстати, в нынешнем году для Краснодара закупили трамваи на миллиард рублей, планируем выделять еще по миллиарду на эти цели в последующие два года. Сейчас специалисты оценивают эффективность использования троллейбусов с запасом автономного хода, в городе уже есть несколько таких, будут закуплены еще. Словом, планируем весь муниципальный транспорт сделать комфортным.

► ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Сейчас власти края работают над бюджетом 2020 года. Его проектом предусмотрена индексация социальных выплат и стипендий на 3,8 процента, увеличение заработной платы бюджетников на 3,8 процента, а отдельных категорий (врачей, учителей) — на 6,3. На работы в рамках дорожного фонда заложено 30,3 миллиарда рублей.

► КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС

Вы сказали, что в Краснодаре появятся школа для одаренных детей и кубанский казачий корпус. Это все нужные объекты. Но для города не меньшее значение имеют обычные школы. Ведь не секрет, что в некоторых учебных заведениях формируются по 20 первых классов. Как с их строительством обстоят дела?

ИГОРЬ ГАЛАСЬ: Значительный дефицит мест в школах и детских садах наблюдается во всех городах, где растет население, не только в Краснодаре, но и в Сочи, Новороссийске, Анапе. По каждому проблемному муниципалитету составлена дорожная карта, чтобы за пять лет снять остроту ситуации и максимум за 10 лет ликвидировать вторую смену. За последние годы возведено 36 школ и пристроено к ним, в 2020-м введем еще 14 учебных заведений. Если четыре года назад на их строительство выделялось около трех миллиардов рублей, то в 2017-м — пять, в 2018-м — семь, в нынешнем — 9,3. Понимаем, что этого недостаточно, ищем новые варианты финансирования, прежде всего в Краснодаре. Речь идет и о привлечении заемных средств, и об использовании механизмов государственно-частного партнерства. Кроме того, на ремонт школ и их оснащение современным оборудованием будем каждый год выделять по миллиарду рублей. Это принципиальная позиция губернатора Краснодарского края — обеспечить как новые, так и уже действующие учебные заведения суперсовременным оборудованием.