

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием Национальной палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№5 (12938)

Выходит один раз в месяц
15 мая 2014 года

В Москве
открыли речную
круизную
навигацию



На Северном речном вокзале в Москве 30 апреля торжественно открылась речная пассажирская навигация на ВВП европейской части Российской Федерации.

Стр. 2

«Шофкет Алекперова»
спущен на воду



Седьмой танкер проекта RST22M «Шофкет Алекперова», строившийся для группы компаний Палмали, 30 апреля спущен на воду на верфи Besiktas Shipyard.

Стр. 7

Черноморская регата

Соревнования объединили 1500 моряков



Парусное учебное судно «Надежда» Морского государственного университета имени адмирала Г. И. Невельского выиграло первый этап гонки Черноморской регаты больших парусников 2014 (SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014) в классе А.

Первый этап проходил по маршруту Варна — Новороссийск. В упорной борьбе с парусником «Мир» (Санкт-Петербург) «Надежда» опередила петербуржцев на один час.

В регате, которая впервые проводится на Черном море, участвовало 22 парусника из 9 стран мира, общее количество молодых моряков, участвующих в соревнованиях, насчитывает около 1500 человек.

Российские суда получили в Новороссийске пять наград по итогам первого этапа регаты больших парусников SCF Black Sea Tall Ships Regatta. Как сообщили «Водному транспорту» в оргкомитете регаты, призы от Sail Training International распределились следующим образом:

Класс А:

- 1-е место — парусник «Надежда» (Россия).
- 2-е место — парусник «Мир» (Россия).
- 3-е место — парусник Royal Helena (Болгария).

Класс В:

- 1-е место — парусник Adornate (Румыния).
- 2-е место — парусник Bodrum (Турция).
- 3-е место — парусник Johanna Lucretia (Великобритания).

Класс C/D:

- 1-е место — парусник «Акеда» (Россия).
 - 2-е место — парусник Sea Adventure (Болгария).
 - 3-е место — парусник «Викинг» (Россия).
- Дополнительные призы получили суда Rah Naward (Пакистан) за международные коммуникации и «Акеда» (Россия) за лучшее время.

Кроме того, специальный приз от ОАО «Совкомфлот» был присужден в классе А паруснику Royal Helena (Болгария) за лучший результат в участии в параде экипажей. В классе В, С и D приз от «Южного потока» получил парусник Pure Haney (Россия).

Приз от компании «Транснефть» получил также самый молодой капитан в классе А Делян Радев, возглавивший парусник Kaliakra (Болгария).

Приз от Морского клуба Сочи получил экипаж парусника с самым молодым средним возрастом экипажа Sea Adventure (Болгария).

Приз от города Новороссийска получил парусник Mircea (Румыния) за наибольший вклад в развитие спорта.

SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014 или Черноморская регата больших парусников проходит

с 30 апреля по 27 мая 2014 года. Это уникальное морское событие впервые состоится под флагом России. Внушительная армада из самых больших учебно-парусных судов со всего мира, включая российские «Крузенштерн», «Мир», «Надежда», «Седов», дважды пересечет Черное море и посетит четыре порта: Варну, Новороссийск, Сочи и Констанцу. Российские города провели масштабные работы по благоустройству портовой зоны и подготовили интересные береговые программы как для участников и гостей регаты, так и для самих горожан.

Торжественное открытие «СКФ Черноморской регаты больших парусников 2014» в Новороссийске посетило более 100 тыс. человек.

9 мая в городе-герое Новороссийске после праздничного Парада Победы состоялась торжественная церемония открытия SCF Black Sea Tall Ships Regatta. Она прошла при участии мэра города Владимира Синяговского, председателя SCF Black Sea Tall Ships Regatta Робина Снук Хургонье, президента ОАО «Новошип» Юрия Цветкова, генерального директора ОАО НМТП Юрия Матвиенко, исполнительного директора ФГУП «Росморпорт» Андрея Лаврищева и представи-



телей компании «Транснефть» — генерального спонсора регаты.

Администрация и портовые службы города тщательно готовились к приему SCF Black Sea Tall Ships Regatta. «Проведен огромный объем работ. Результат — набережная, причалы возле морского вокзала и вся территория порта готовы к приему регаты», — заявил заместитель главы Новороссийска Андрей Фонарев на пресс-конференции, посвященной мероприятию.

По словам исполняющего обязанности капитана морского порта Новороссийск Владимира Королева, подготовка началась еще год назад. «Мы сделали все, чтобы участникам регаты было

комфортно. Даже сильный Норд-Ост, достигавший 30 м/с, не помешал. Сейчас все стоит у причала — и мы сделаем все, чтобы нашим гостям было хорошо и уютно», — подчеркнул Королев.

Зарубежные организаторы мероприятия отметили высокое качество подготовки. «Основной девиз нашей организации — дружба и международное сотрудничество», — сказал председатель SCF Black Sea Tall Ships Regatta Робин Снук Хургонье. — В этой регате участвуют суда из 9 стран, а члены команд представляют больше стран мира. Я рад, что цели регаты достигаются».

Окончание на стр. 8