

Григорий Борисович Адамов

## Кораблекрушение на Ангаре

"Победители недр": Правда; Москва; 1988

Исходный файл здесь: [http://books.rusf.ru/unzip/add-on/xussr\\_av/adamog12.htm](http://books.rusf.ru/unzip/add-on/xussr_av/adamog12.htm)

Дополнительная подготовка текста: [Faiber](#).

### Аннотация

*В рассказе Григория Адамова "Кораблекрушение на Ангаре" писатель объединил три истории, каждая из которых открывает читателю новые сведения о возможностях новых видов получения электроэнергии -- главного направления индустриализации молодой Советской Республики начала 30-х годов. В первой истории "Сильная вода", служащей как бы эпилогом ко всему рассказу, шестнадцать человек терпят крушение суденышка на бурной реке Ангаре, и, высадившись на берегу, слушают у костра историю строительства большой электростанции на Ангаре, которая к этому времени (пятая пятилетка, 1951 год), была одной из самых мощных в мире. Вторая история -- "Рассказ Диего" -- о приливной электростанции в капиталистической Аргентине, где работал Диего, сидящий сейчас у костра и рассказывающий об этом слушателям. Он поведал о своей нелегкой судьбе в буржуазной стране, и о том как чуть не погиб из-за того, что в его стране работу машин ставят гораздо выше жизни человека. Третью же историю -- "Электростанция на морозе" -- рассказал французский инженер Жан Кларетон, работавший теперь в СССР на острове Диксон на берегу Карского моря, где располагалась самая необычная электростанция в мире. Она могла работать только зимой, когда морозы не меньше 18 градусов по Цельсию, на ней вместо топлива служит вода из-под льда, а турбины вертит пар бутана -- жидкого углеводорода.*

Григорий Борисович Адамов

## Кораблекрушение на Ангаре

### 1. Сильная вода

Удар был настолько сильным и неожиданным, что никто не удержался на месте, все повалились на палубу.

Через десять минут все было кончено: моторная лодка, получив огромную пробоину в носовой части, погрузилась в воду. Река несла на себе, по дрожащей лунной дорожке, около десятка человеческих голов -- темных и круглых, как арбузы, -- и небольшую лодку с задраным носом -- "шитик" поместному - с остальными пассажирами.

Еще через десять минут люди вылезли из воды и из лодки на усыпанный галькой берег. Темной густой стеной, немного отступая от воды, тихо стояла тайга.

Небольшая экскурсия молодежи -- студентов и работников местных заводов -- сделала здесь, на берегу Ангары, не предусмотренную планом остановку.

На лужайке, у одинокой старой ели, вскоре весело постреливал искрами огромный костер. На треноге из палок закипала вода в котелке.

Люди сидели у костра полуобнаженные и сушили одежду.

Лоцман Евсей Иванович (по старой памяти все водители мелких судов на Ангаре назывались еще лоцманами), кряжистый старик с кругло подстриженной седой бородой, перетаскивал из шитика на берег припасы, которые были захвачены с мотолодки.