

# ИЗВЕСТИЯ МГТУ «МАМИ»

ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ, ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ  
СРЕДСТВА И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

VEHICLES AND POWER PLANTS

№ 4 (46) 2020

Выходит 4 раза в год

ISSN 2074-0530

DOI: 10.31992/2074-0530-2020-46-4

## В номере

2	<b>Горелов В.А., Евсеев К.Б., Чудаков О.И., Балковский К.С.</b> Оценка показателей криволинейного движения автопоезда с помощью имитационного математического моделирования	<b>Gorelov V.A., Yevseyev K.B., Chudakov O.I., Balkovskiy K.S.</b> Evaluation of indicators of curvilinear movement of a road train using mathematical simulation
16	<b>Гришин А.И.</b> Повышение эффективности эксплуатации перистальтического насоса линейного типа	<b>Grishin A.I.</b> Improving the operational efficiency of the linear type peristaltic pump
25	<b>Есаков А.Е., Кретов А.В., Красавин П.А.</b> К предварительному синтезу алгоритмов автоматического управления автомобильными бесступенчатыми передачами с гибкими звеньями	<b>Yesakov A.E., Kretov A.V., Krasavin P.A.</b> Preliminary synthesis of algorithms for automatic control of automobile continuously variable transmissions with flexible links
38	<b>Журавлева Л.А., Тхуан Н.В.</b> Уменьшение колебательности широкозахватных дождевальных машин	<b>Zhuravleva L.A., Tkhan N.V.</b> Reduced rutting of wide-grip sprinklers
46	<b>Косицын Б.Б.</b> Модель динамики колесной машины для комплекса натурно-математического моделирования	<b>Kositsyn B.B.</b> Model of the dynamics of a wheeled vehicle for a complex of full-scale-mathematical modeling
61	<b>Пильгунов В.Н., Ефремова К.Д.</b> Объемный гидропривод с последовательным подключением исполнительных гидродвигателей	<b>Pil'gunov V.N., Yefremova K.D.</b> Volumetric hydraulic drive with series connection of hydraulic actuators
70	<b>Сенькевич С.Е., Ильченко Е.Н., Годжаев З.А., Дурягина В.В.</b> Результаты проведения полевых исследований трактора класса тяги 1,4 с упруго-демпфирующим механизмом в силовом приводе	<b>Sen'kevich S.E., Il'chenko YE.N., Godzhayev Z.A., Duryagina V.V.</b> Results of field studies of a tractor of traction class 1,4 with an elastic damping mechanism in a power drive
80	<b>Стадухин А.А.</b> Исследование взаимосвязи между теоретическим и фактическим радиусами поворота гусеничной машины с помощью математического моделирования	<b>Stadukhin A.A.</b> Investigation of the relationship between theoretical and actual turning radii of a tracked vehicle using mathematical modeling
92	<b>Шабалин М.Л.</b> Оптимизация конструкции и экспериментальное исследование напряженно-деформированного состояния балансира задней подвески вездеходного транспортного средства	<b>Shabolin M.L.</b> Optimization of the design and experimental study of the stress-strain state of the rear suspension balancer of an all-terrain vehicle